

1 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/16(金) 15:57:26 ID:+aOSUJRm0

```
ノ、---、\、
|
| ( ) ( ) |
| ..... (人) |
i、\、i、 |r、-| | クルマ好き(笑)?
>、\、r、-、/ ただの中二病だろw
、\、 | --- <
|、Y V、
i ノ / l.
、-、 ( )
、\、
```

トヨタがクルマ好き(笑)に嫌われる理由

<http://hobby10.2ch.net/test/read.cgi/auto/1190510115/>

ウルトラマン神降臨

トヨタがクルマ好き(笑)に嫌われる理由 1.1

<http://hobby10.2ch.net/test/read.cgi/auto/1192137043/>

トヨタがクルマ好き(笑)に嫌われる理由 2

<http://hobby10.2ch.net/test/read.cgi/auto/1192786740/l50>

トヨタがクルマ好き(笑)に嫌われる理由 3

<http://hobby10.2ch.net/test/read.cgi/auto/1193703621/l50>

2 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/16(金) 15:58:09 ID:+aOSUJRm0  
ンダヲタ(笑)

3 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/16(金) 16:02:42 ID:sm/HptiG0  
恥もプライドもかなぐり捨てて、必死にトヨタ叩きにひた走る、クルマ好き(笑)を楽しむスレ。

4 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/16(金) 16:13:50 ID:+aOSUJRm0  
クルマ好き(笑)な頭のおかしな人の判定基準

・「みんなの意見」「他の人もそう思ってる」など、自分の意見なのに他人もそう思っていると力説する人

他人が自分とは違うという事実が受け入れられない人です。自分の意見が通らないとコピペや荒らしなど

無茶をし始めるので見かけたら放置してください。

・根拠もなく、他人を卑下したり、差別したりする人、自分で自分を褒める人

他人を卑下することで自分を慰めようとする人です。近年では仮想的有能感などと表現される心理作用です。

実生活で他人に褒めてもらう機会がないがプライドだけは高いとか、匿名の掲示板しか話し相手のいない人です。

可哀想なので放置してください。

・同じフレーズをしつこく繰り返す人

手痛い目にあって思考停止に陥っている人です。クールなつもりでいますがあまり知能も高くない人です。

直ぐに「必死だな」系発言を多用しますがそれは自分の窮状を指していることがしばしばあります。

プライドだけは高いとか、匿名の掲示板しか話し相手のいない人です。可哀想なので放置してください。

5 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/16(金) 16:24:02 ID:5asD2MsG0  
そして、トヨタ(笑)乗りはクルマ好き(笑)



11 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/16(金) 16:55:51 ID:INAd3bom0  
>>7

正にクルマ好き(笑)死語の世界ていう感じですね。エンスーとか恥ずかしい。。

12 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/16(金) 17:09:48 ID:1TH+rdB+0  
>>10

元トヨタ車体首になったアンチのおっさん、  
昼休み前と終業時の最後っ屁コピペ

今度の会社は明日休みなのか？ Biz+からおっさんが来たと聞いて  
飛んできました。でも逃げるんだよね・・・このレスで  
あ～あ帰っちゃった

13 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/16(金) 17:11:46 ID:+aOSUJRm0  
なんだか変なクルマ好き(笑)が住み着いたよね(笑)  
キモ(笑)

14 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/16(金) 17:25:27 ID:tx3FoeD80  
>>10

つまり、フォード(笑)の貨物足が最も優れているとお前は信じるわけだな。確かにアメリカでは  
売れてるらしいけどな。

15 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/16(金) 17:41:42 ID:+aOSUJRm0  
>>11

クルマ好き(笑)ですから(笑)

16 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/16(金) 17:49:38 ID:tx3FoeD80  
で、その「理由」ってわかったのか？

17 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/16(金) 17:50:53 ID:zR+hoHtgO  
要するに、スレ主であるヨタ(笑)乗りのクルマ好き(笑)ID:+aOSUJRm0の頭の中は

・「みんなの意見」「他の人もそう思ってる」など、自分の意見なのに他人もそう思っていると力説  
する人

他人が自分とは違うという事実が受け入れられない人です。自分の意見が通らないとコピペや  
荒らしなど

無茶をし始めるので見かけたら放置してください。

・根拠もなく、他人を卑下したり、差別したりする人、自分で自分を褒める人

他人を卑下することで自分を慰めようとする人です。近年では仮想的有能感などと表現される心  
理作用です。

実生活で他人に褒めてもらう機会がないがプライドだけは高いとか、匿名の掲示板しか話し相手  
のいない人です。

可哀想なので放置してください。

・同じフレーズをしつこく繰り返す人

手痛い目にあって思考停止に陥っている人です。クールなつもりでいますがあまり知能も高くない  
人です。

直ぐに「必死だな」系発言を多用しますがそれは自分の窮状を指していることがしばしばあり  
ます。

追加

・ムキになった時はAAを多様する。

・アンチトヨタは皆ンダヨタという被害妄想する

・平日昼間は一日中、車メ板に張り付いている。

まだある？

18 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/16(金) 17:53:00 ID:EL4cm6sS0  
>>17最大のポイント・・・「(笑)」を多用するってのがあるだろ

19 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/16(金) 18:04:44 ID:DafYZ77dO  
>>11 エンスーなんてあったなあ。  
こんな事言うのモはやクルマ好き(笑)ぐらいだろうなwww

20 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/16(金) 18:08:26 ID:tn+vqF10O  
クルマ好き(笑)って指先が無いグローブつけて運転していそう

21 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/16(金) 18:19:58 ID:Ha8cEHt9O  
トヨタ(笑)車の好きな奴らが、クルマ好き(笑)だから、ありえそうだなあ。

カローラやウイッシュに乗って、レースのシートカバー付けていそう！

22 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/16(金) 18:23:01 ID:tn+vqF10O  
クルマ好き(笑)って車内でも帽子被ってそう

23 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/16(金) 18:23:29 ID:DafYZ77dO  
>>21 ?

24 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/16(金) 18:34:38 ID:wBgBpZR9O  
>>17  
>・アンチトヨタは皆ンダヲタという被害妄想する  
基地外のようなAAやコピペを繰り返すのはンダヲタに違いないみたいだけw

25 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/16(金) 18:54:40 ID:zR+hoHtgO  
>>24  
そうですか？ ID:+aOSUJRM0の今日のコピペ数を声を出して数えて見てくださいよ(笑)  
無論このスレだけではないですよ(笑)

26 : : 2007/11/16(金) 19:07:23 ID:tx3FoeD8O  
で、その「理由」ってわかったのか？

27 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/16(金) 19:32:07 ID:uDbU5Vj0O  
アンチってのはとにかく最大手が嫌いなんだよな。  
そうゆう生き方しかできない人間。

トヨタは 勿論嫌い  
ドコモ 嫌い。  
自民党 嫌い。  
松下電気 嫌い。でもテレビはシャープが嫌い。  
数年前までソニーが嫌いだったが、最近任天堂が嫌い。  
巨人 嫌い。つうか俺は野球が嫌い！サッカー派だ！  
東京が好きになれないから大阪に引っ越したい。でも愛知は嫌だ。  
俺は吉野家よりも すき家派だ。

こんな感じの ひねくれ者っているよな。  
俺の身近にもいる。そいつスバルヲタク。

トヨタを異常に嫌ってる。

28 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/16(金) 19:40:57 ID:/PHVo/4UO  
ドコモも自民党も松下もシャープも嫌いじゃないがトヨタだけは大好き

29 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/16(金) 20:22:09 ID:2nS1vBQW0  
551 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/10/17(水) 17:05:46 ID:uwnaPQcz0

要するに、人の心の中にはウルトラマンが居るのですよ。

でかい怪獣、凶悪な怪獣であればあるほど、ヒーローは苦勞し  
しかし、やっつけた時は痛快なわけですよ。

がんばれ！ウルトラマン！

30 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/16(金) 22:13:21 ID:j5x+B57V0  
巨人は好きだけどトヨタは嫌い

31 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/16(金) 23:13:28 ID:Lzf87WB40  
組織的な犯罪企業だから、嫌いなんだよ。  
しかも、組み立てる自動車は  
松茸風味お吸い物のトヨタ(笑)

32 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/16(金) 23:18:12 ID:56bROif60  
>>27  
反骨精神にあふれたカッコいい奴だと思うよ

33 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/16(金) 23:24:31 ID:Lzf87WB40

みんなで綴ろうトヨタのモタスポ裏50年史  
<http://ex21.2ch.net/test/read.cgi/f1/1193900220/l50>

卑怯者のトヨタ(笑)による黒い歴史

普通に嫌われているよね。トヨタ(笑)は、

34 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/16(金) 23:44:20 ID:DafYZ77dO  
クルマ好き(笑)みたいなオタに嫌われてるのは  
むしろトヨタにとってプラスかも知れませんね

35 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 07:31:12 ID:Sgv0vFnP0  
トヨタ(笑)車の好きな奴らが、クルマ好き(笑)だろ。

ここのトヨタ(笑)擁護派は、勿論クルマ好き(笑)ですよ。

36 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 08:47:00 ID:7hoAqJBk0  
なんか話を摩り替えようと必死なクルマ好き(笑)がいるなw

37 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 11:12:44 ID:/NVBcFfa0  
でもレクサスは失敗でした

38 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 12:00:47 ID:8X+9fF2j0  
>>34

それはそれでいいかもね。

実際、クルマ好き(笑)御用達メーカーは規模縮小していく一方だし(笑)

39 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 12:02:51 ID:gBlbRmEL0  
クルマ好き(笑)が大好きなのはトヨタ(笑)車だものな。

40 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 12:04:37 ID:gBlbRmEL0  
新車販売ではヴィッツとカローラを足しても、ワゴンRに負ける時代になっちゃったからな。

41 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 12:05:17 ID:0FNGwFuNO  
>>38 それで市場の健全化でしょうね

42 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 12:05:22 ID:8X+9fF2j0  
ワゴンRも軽としては良い出来だもんなあ(笑)  
さすがだよ(笑)

43 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 12:06:20 ID:DIVnvKw00  
むしろこれからは軽も買えないヒトがすでに出てきてるでしょうしね。

44 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 12:06:27 ID:gBlbRmEL0  
クルマ好きに耐えるだけの車が作れないにもかかわらず、  
馬鹿なクルマ好き(笑)にだけ、うったえかけるかのようなCM作りに励む盗用多(笑)

45 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 12:07:47 ID:gBlbRmEL0  
もっともっと節税のために軽が増えるよ。  
そうしたの、経団連のトヨタ(笑)やキヤノンだから。

46 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 12:07:54 ID:8X+9fF2j0  
なんだかんだ言ってトヨタが売れているんだよね。  
その反面、クルマ好き(笑)御用達メーカーは・・・(笑)  
一生懸命トヨタ叩きに必死ですね(笑)

47 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 12:08:29 ID:gBlbRmEL0  
クルマ好き(笑)御用達メーカーは・・・トヨタ(笑)(笑)

48 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 12:08:52 ID:8X+9fF2j0  
今やクルマ好き(笑)の車より軽自動車の方が環境にも良く安全性も優れているしね(笑)

49 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 12:09:54 ID:DIVnvKw00  
>>46  
結局はメーカーの努力が足りないんでしょうね。  
多くの消費者が必要としているものをはやく提供できなければね

50 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 12:13:13 ID:0FNGwFuNO  
日本は軽自動車かトヨタで十分ですしね

51 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 12:23:26 ID:8X+9fF2j0  
>>49  
そうそう、自己満足な車ばかりで消費者のニーズに答えられないクルマ好き(笑)メーカー。

52 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 12:48:32 ID:KOwwwvCNb0

-----  
534 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/11/17(土) 10:18:20 ID:fpzNkINv0  
>>530  
残念ながら車好きはトヨタ海苔の方が断然多い

おまえみたいなタイプのはチョンダの方が多いだろうがw

トヨタ(笑)が大好きなクルマ好き(笑)が多いんだってさ!

53 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 12:53:57 ID:JCj/fzEe0  
>>51

「走り」とか「ドライビングプレジャー」とか多くの消費者はそんなの求めてないですしね

54 : : 2007/11/17(土) 12:54:48 ID:VwWxOZby0  
ホンダ バイク好き  
三菱 戦車好き  
スバル 耕運機好き

55 : : 2007/11/17(土) 12:57:11 ID:VwWxOZby0  
ホンダこそ小型の耕運機を作ってるか。

56 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 12:57:56 ID:8X+9fF2j0  
>>55  
耕運機でドライビングプレジャー(笑)

57 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 12:58:12 ID:KOwwwvCNb0  
クラウンなど8車種のリコール

エンジンの燃料装置において (1) パルセーションダンパ (燃料圧脈動減衰器) のダイヤフラムの材質が不適切なため、長時間使用すると燃料の圧力変動により当該ダイヤフラムが摩耗するものがあります。そのため、そのまま使用を続けるとダイヤフラムに亀裂が発生し、最悪の場合、燃料が漏れるおそれがあります。  
(2) 燃料パイプのパイプ材溶接部に対する曲げ位置が不適切なため、溶接部の応力が高くなり燃料中の微量な腐食成分が作用して微小な亀裂が発生することがあります。そのため、そのままの状態で使用を続けると、燃料の圧力変動によりパイプの亀裂が進行し、最悪の場合、燃料が漏れるおそれがあります。

シエンタ、ヴィッツ、ハイエース、レジアスエースのリコール

電動式燃料ポンプの内部モータの隣接するコイル線が干渉しているため、燃料中の微小異物とモータの振動によりコイル線の被覆が摩耗することがあります。そのため、そのまま使用を続けると、コイル線の被覆が損傷して短絡し、燃料ポンプが作動しなくなり、エンジンが停止して再始動できなくなるおそれがあります。

bBのリコール

ステアリングシャフトとギヤボックスを連結しているユニバーサルジョイントの締結ボルトに締め付けが不足しているものがあります。そのため、据え切り操作を行うと連結部に緩みが生じ、そのままの状態で使用を続けると異音が発生し、最悪の場合、連結部が外れてかじ取り操作ができなくなるおそれがあります。

或る日突然に、燃えるか、ハンドル利かなくなるか、横転するトヨタ(笑)

これでもクルマ好き(笑)には大人気。

58 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 12:58:47 ID:8X+9fF2j0  
はい、始まった  
悔しい時、お約束のコピペ開始(笑)

59 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 12:59:13 ID:7FkwDDi60  
>>53  
求められ始めたら困るから印象操作で誤魔化し続けてるわな。

60 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 13:02:17 ID:JCj/fzEe0  
>>59  
多く人は自動車はA地点からB地点までの移動の道具で使う人が殆どですし  
そんなのも必要無いし、求めようもないですしね。  
如何に面倒な運転負担を減らしてラクに簡単に移動させるかが大事ですしね。

61 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 13:02:51 ID:8X+9fF2j0  
>>59  
そんな車よりトヨタは次世代自動車作っているんだらうけど(笑)

62 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 13:04:25 ID:KOwwvCNb0  
今売っている車が欠陥車だらけのトヨタ(笑)

63 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 13:06:25 ID:8X+9fF2j0  
トヨタ車は信頼性が良いですね(笑)

64 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 13:06:32 ID:+sPkseJjO  
ウィッシュとかアルファードとかパクリ車...

1番大きいメーカーのくせにプライドはないのか、(・ · ·)

65 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 13:06:38 ID:JCj/fzEe0  
>>61  
さらに燃費が良くなって、電子制御が進んで運転をもっとラクなのが出て欲しいですね。  
又ハイブリみたいに優遇税制で普及させるべきですね

66 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 13:09:39 ID:Z2Ars3B/0  
>>64  
「トヨタの」この手のクルマが欲しい人が多かったからね。  
ユーザーの要望には素早く応えるのはメーカーの責務なんでしょうね。

67 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 13:20:03 ID:8X+9fF2j0  
>>66  
それが現実ですよな。

68 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 13:31:55 ID:Z71PAaXTO  
クルマ好き(笑)は環境破壊です

69 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 13:58:38 ID:7FkwDDi60  
>>60  
という印象操作を続けるのがお仕事の方ですねw

70 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 14:02:56 ID:Z2Ars3B/0  
印象操作で自動車が売ればラクなんでしょうけどね。  
やはり多くの消費者が何を求めているのか大事ですね。

71 : ヤックン : 2007/11/17(土) 14:05:49 ID:63Ldm6a70  
オマンコ見せて

72 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 14:06:57 ID:Pqf80y2R0  
>>66ユーザーが他社の見て求める前に自分とここで提案しろ、創造性ないのかトヨタは？

って、ことじゃないの？

73 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 14:09:20 ID:Z2Ars3B/0  
>>72  
やはり多くの方がトヨタに期待してるだろうしね。

74 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 14:14:35 ID:Pqf80y2R0  
とりあえず日本の中で一番大きい企業なんだから恥ずかしいことするなってこと

75 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 14:16:57 ID:Z2Ars3B/0  
ユーザーの要望」に答える事は全く恥ずかしいことじゃないですしね。  
しっかり売れたから結果も出ましたですしね。

76 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 14:18:04 ID:8X+9fF2j0  
>>74  
変な理屈つけるのはクルマ好き(笑)の特徴ですね(笑)

77 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 14:18:21 ID:KOwwwCNb0  
恥ずかしいメーカーのトヨタ(笑)の製品を、恥ずかしい奴らのクルマ好き(笑)が購入する。

78 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 14:20:25 ID:8X+9fF2j0  
そんな恥ずかしいメーカーのトヨタより馬鹿にされるクルマ好き(笑)メーカーの  
生き残り対策について語りましょう(笑)

79 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 14:22:13 ID:3hDXHfRx0  
そうですね、他のメーカーが無くなったらトヨタがマネする材料が  
無くなっちゃいますし。

80 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 14:22:54 ID:8X+9fF2j0  
クルマ好き(笑)のメーカーは無くなっても構いません(笑)

81 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 14:24:26 ID:Z2Ars3B/0  
しかし最早、マネする価値のないのが増えてますしね。日本の自動車文化も  
成熟しましたね。

82 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 14:26:04 ID:Pqf80y2R0  
擁護してる風な人の意見を聞いているとトヨタのユーザーはおそろしく車に関心がないか、気分だけ  
はクルマ好きかのどちらかってこと？

83 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 14:27:41 ID:3hDXHfRx0  
ということは最早トヨタの着せ替え人形を買うしかないってことですか。  
まあ貧乏人は国産車しか選択肢が無いから可哀想ですけど、仕方の  
無いことですね、自分たちの選択した結果がトヨタ車というつまらない  
文化なのですから。アリンこのようにひしめいて蠢くトヨタ車... ちょっと  
嘔吐ものですねw

84 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 14:27:51 ID:0FNGwFuNO  
車ヲタじゃないのは確かだな。

85 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 14:29:08 ID:8X+9fF2j0  
アルファード風エリシオンには開いた口も塞がらなかったけど(笑)

86 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 14:29:29 ID:Pqf80y2R0  
日本の自動車文化が成熟とか言ってるのは勘違い甚だしい

87 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 14:30:08 ID:Z2Ars3B/0  
まあ海外もトヨタのシェアは伸びてるし、それが普通なんでしょうね。  
自動車メーカーは更に減って集約化されるでしょうし。

88 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 14:30:51 ID:/s1BLZ8NO  
クルマ好き(笑)って余程この呼び名が嫌いなんだなw  
トヨタ乗りにくっつけようと頑張るのは構わんが  
スタイ位ちゃんと見ようなwクルマ好き(笑)ww

89 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 14:34:21 ID:Pqf80y2R0  
>>87アライアンスが増えても個々のブランドは増して差別化されると思うが

90 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 14:36:06 ID:/s1BLZ8NO  
>>83  
売国奴(^^)

91 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 14:36:42 ID:Z2Ars3B/0  
>>89  
所得者層、あるいはユーザー層に分かれたメーカー内ブランドで分ける方向はあるでしょうけど  
ね。

92 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 14:38:30 ID:Pqf80y2R0  
>>91トヨタはそれがまだ弱いね

93 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 14:39:27 ID:8X+9fF2j0  
>>92  
詳しく

94 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 14:42:31 ID:JCj/fzEe0  
>>91 全体的な流れとしてはこれから自動車は更に電子制御化を  
進めて面倒な運転作業を減らす方向でしょうしね。  
トヨタはいち早く自動縦列駐車やレーダークルーズやミリ波レーダーやステレオカメラなどの  
電子制御に力入れてるし、通信会社も持ってるから目指してる方向はハッキリしてますね。

95 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 14:44:16 ID:Pqf80y2R0  
アウディだのポルシェだのブランド別でイメージが定着してる(BMとかダイムラーも同様に)  
のに対して  
トヨタそこまでユーザー分別されるブランドを作りきっていないということ  
レクサス、サイオンも「所詮はトヨタ」という感覚から抜け切れていない  
(まー、それで良い利点もあるだろうけど)

96 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 14:47:41 ID:Z2Ars3B/0  
>>94  
低所得者から富裕層まで「自動車は単なる移動道具」という考えが増えてるし  
電子制御化は普遍的なテーマですね。

97 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 14:54:11 ID:8X+9fF2j0  
>>95

ここはあくまでも日本だからね。  
海外でのトヨタと言うブランドイメージはまた日本と全然違うだろう。  
逆に日本での輸入車ブランドのイメージ同様にね。

98 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 14:55:02 ID:Pqf80y2R0  
単なる移動道具と考えるほどつまらないものはない

トヨタだって、ここで擁護してる人は別として、首脳陣も開発もみんなクルマが好きだろうに・・・  
そんなこと言われちゃかわいそうだ

99 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 14:57:03 ID:8X+9fF2j0  
>>98  
単なる移動道具と言っても色々あるぞ(笑)  
いわゆる快適にゆったり移動できる道具、走りを楽しめ移動できる道具など(笑)

100 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 14:57:26 ID:yX0KcexE0  
トヨタ(笑)乗りなのにクルマ好き(笑)

101 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 14:57:31 ID:KOwwwCNb0  
便所下駄屋のトヨタ(笑)

102 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 14:58:14 ID:Pqf80y2R0  
>>97でも世界で生き残るには今から力入れてないと競争できないね  
具体的にはレクサスブランドをトヨタともう少し離れたところで高めることが重要だと考える

103 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 14:58:44 ID:8X+9fF2j0  
そろそろまたコピペ大会か?(笑)

104 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 15:00:01 ID:Pqf80y2R0  
>>99それは「単なる移動道具」ではなくて「移動道具+」=「道具としての楽しみ」というのだ

105 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 15:00:05 ID:Z2Ars3B/0  
>>98 トヨタの奥田氏は社長時代、自動車雑誌で  
「そういう時代は寂しいが終焉を迎えつつある」と言ってたな。  
少なくとも公道で自動車の運転する事がエンターテイメントである時代は確実に終わりつつある。

106 : : 2007/11/17(土) 15:00:46 ID:VwWxOZby0  
どこの自動車会社も意外と車好きが少ないらしいよ。トヨタは特にそうなのか知らんけど。

でもトヨタの奥田は運転好きだったみたいだな。アリストで超高速でぶっ飛ばすのが。

107 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 15:01:12 ID:8X+9fF2j0  
>>102  
>具体的にはレクサスブランドをトヨタともう少し離れたところで高めることが重要だと考える

確かにそうだな。  
しかし基本はトヨタが作っているからどうしてもその辺は無理でしょ。  
完全独立系ならまだしも。  
まだまだ国内でブランド立ち上げたばかりだから時間掛かるのは当然、  
日本国を輸入車信教で埋め尽くされる前に、日本の高級ブランドで勝負して欲しいね。

108 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 15:03:00 ID:JCj/fzEe0  
自動運転が出来れば家族そろってミニバンで移動中DVD見れる楽しみも出来るかもしれませんし  
ね。  
日本のミニバンやアメリカのSUV何かはカーAV機器の需要が伸びてますしね。

109 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 15:03:17 ID:Pqf80y2R0  
>>107だから「少し離れたところで高めることが重要」と言ってるのです

110 : 仮面の忍者 嵐Y3 2ドラゴンズ優勝 DFaiJqSEhM : 2007/11/17(土) 15:03:39  
ID:garclGsc0  
名古屋店 〒450-6241  
愛知県名古屋市中村区名駅四丁目7番1号ミッドランドスクエア41階 052 - 527 - 8888  
252-527-8988  
トヨタ自動車の犬です。

111 : 仮面の忍者 嵐Y3 2ドラゴンズ優勝 DFaiJqSEhM : 2007/11/17(土) 15:04:16  
ID:garclGsc0  
株式会社 京都吉兆 京都本店 嵐山店 〒616-8385  
京都市右京区嵯峨天竜寺芒の馬場町58 075-881-1101 075-881-5298  
リーガロイヤル店 〒600-8237  
京都市下京区堀川通塩小路下ル リーガロイヤルホテル地階 075-371-7117 075-371-7580  
花吉兆 〒605-0802  
京都府京都市東山区大和大路四条下ル 075-531-1500 075-531-2202  
京都グランヴィア店 〒600-8234  
京都市下京区烏丸通塩小路下ル東塩小路町901 ホテルグランヴィア京都M3階 075-342-0808  
075-342-0805  
松花堂店 〒614-8077  
京都府八幡市八幡女郎花43 075-971-3311 075-971-3322  
名古屋店 〒450-6241  
愛知県名古屋市中村区名駅四丁目7番1号ミッドランドスクエア41階 052 - 527 - 8888  
252-527-8988

112 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 15:05:09 ID:Pqf80y2R0  
>>105奥田さんの言うことも一理あるがまだまだ・・・世界には公道さえ整備されていないところ  
があるからな～

113 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 15:05:11 ID:8X+9fF2j0  
>>109  
少し離れたところ？

>>108  
こんなのはどう？  
[http://www.carview.co.jp/tms/2007/preview\\_car/toyota\\_ftmv/default.asp](http://www.carview.co.jp/tms/2007/preview_car/toyota_ftmv/default.asp)

114 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 15:06:28 ID:Z2Ars3B/0  
>>112 そんな市場の為にはランクルなどありますしね。

115 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 15:07:25 ID:Pqf80y2R0  
>>113わかっていると思うが離れたところとは「場所」じゃないよ？

116 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 15:08:40 ID:8X+9fF2j0  
>>115

それは理解できるけど、完全にトヨタ系と離れると言う事でしょ？

117 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 15:10:35 ID:1S2TbJXS0  
>>107

無理。

ちょっとでも車の知識がある奴なら  
レクサス = トヨタ  
は周知の事実だから。

実際、レクサス乗ってるのは車の知識があまり無い爺さんやオバハンばかり。

いくら切り離れたところで【レクサス = トヨタ】は拭いきれない。  
これは【アキュラ = ホンダ】【インフィニティ = ニッサン】にも言える事。

118 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 15:12:01 ID:Pqf80y2R0  
>>114それが中国とかじゃ急ピッチで公道整備が進んでる

ランクルいい車だと思うが、それ乗ってる人はクルマ好きじゃないのか？  
走りとかじゃなくて、ライフスタイルや生活ニーズに合わせてクルマを楽しむ。  
それはクルマ好きとは言わんの？

119 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 15:13:42 ID:8X+9fF2j0  
>>117

> 【レクサス = トヨタ】は拭いきれない。  
だからそれは全然否定してないよ。  
トヨタがあつてこそそのレクサスなんだから。  
でもBMWやベンツ乗りも車の知識に乏しい人は沢山いるよね（笑）

120 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 15:13:53 ID:JCj/fzEe0  
>>105

トヨタの張会長が理事をしてる走行支援道路システム開発機構なんかはやはり自動運転を目指して  
るな

[http://www.ahsra.or.jp/whats\\_ahs/03/index.html](http://www.ahsra.or.jp/whats_ahs/03/index.html)

121 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 15:15:35 ID:8X+9fF2j0  
>>118

走りしか拘らないのがクルマ好き（笑）  
その他は車好き。

122 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 15:16:34 ID:Pqf80y2R0  
>>116完全にではなくて「少し・・・」と書いてるでしょ・・・

「無理」だのなんだの言ってるのって、なんの商売でもそうだけど、その企業潰れるぜ？  
はっきり言って今のトヨタの規模ならそれが出来るし、人材も揃ってるんじゃないかな

>>117ホンダは別として日産はルノーと分かれた認識じゃん

123 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 15:17:26 ID:1S2TbJXS0  
>>118

ランクルも古いのなら「ホントに好きなんだな」と思えるが、  
新しいのが出るとホイホイ買い換える奴は好きとは思えん。

今のランクルは日本の交通事情に合わなすぎ。

日本の山ならジムニーが最強だろう。

124 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 15:17:59 ID:Pqf80y2R0  
>>121走りしか拘らないのは「走り屋」とかって言うんじゃないの？

125 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 15:19:46 ID:Z2Ars3B/0  
そのランクル契約した人納車来年移行とかでトヨタ需要を見誤ったなw

126 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 15:22:46 ID:1S2TbJXS0  
>>119  
レクサスに限らず、BMW、メルセデス等、高級車に好んで乗ってる層の殆どは  
「高くて周りに見栄はれるのがいい」  
ってだけの感覚だからな。

車好きとは完全に異なる。

まあ、一部そのメーカーの が好き等、理由があって乗ってるのもいるだろう。

127 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 15:22:50 ID:Z2Ars3B/0  
>>113  
これで高速などで自動運転で移動中家族でDVDなんか見れたら良いなあ  
はやくそんな未来がこないかな

128 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 15:25:55 ID:7FkwDDi60  
>>127  
そこまで望むなら端から航空機電車バス利用した方がいいんじゃないかね？w

129 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 15:25:59 ID:/s1BLZ8NO  
>>118  
> 走りとかじゃなくて、ライフスタイルや生活ニーズに合わせてクルマを楽しむ。  
クルマ好き(笑)はそういう連中を車音痴(笑)で括るからなあ  
最初から相手の思想は否定してるし

130 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 15:26:23 ID:Pqf80y2R0  
>>127ハイテクはレアメタル沢山使うらしいから供給不足で時の進みが遅いかもよ

131 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 15:26:27 ID:8X+9fF2j0  
>>127  
もしそうなりゃ、確かに運転するのが嫌になるかもな(笑)

132 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 15:27:46 ID:wLNA21jr0  
トヨタ車乗ってる人って自動運転を望む人が多いけど

よっぽど運転を苦痛に感じてるんだなw

133 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 15:28:25 ID:Z2Ars3B/0  
>>128 それだと家族水入らずで移動中好きなDVDみたり楽しめないじゃん

134 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 15:29:19 ID:1S2TbJXS0  
>>132  
運転が嫌なら乗らなきゃいいのにな。  
タクシーでもハイヤーでも乗ってると。

135 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 15:30:22 ID:7FkwDDi60  
>>133

確かに移動中は家族水入らずで完全に孤立したいなら難しいな。

136 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 15:30:23 ID:Pqf80y2R0  
>>132おそらくけど、東モ前の促進番組とかで似たようなこと関係者が言ってたから、  
その受け売りじゃないかと

137 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 15:31:12 ID:Z2Ars3B/0  
>>134 多くの方は「運転するために」自動車を購入してるんじゃないかと  
「移動に使用するために」自動車を購入してるワケですしね。

138 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 15:32:21 ID:1S2TbJXS0  
>>133

家族みんなが好きなDVDなんてそうは無いと思うが？

小さい子供なら子供向けアニメだろうし、

ある程度大きくなれば逆に親とは一緒に行動しないだろう。

一緒に出かけるにしてもその頃には自己主張もあるから同じDVDで満足なんかしないぞ。

139 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 15:32:24 ID:Pqf80y2R0  
>>135 「そうだ家のそものにタイヤをつけよう！」 そのためにトヨタはトヨタホームを持つて  
るのか

140 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 15:34:04 ID:1S2TbJXS0  
>>137

自分の場合は運転する楽しみのが強いな。

ATをMTに換装したいわ。

141 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 15:34:11 ID:Pqf80y2R0  
>>139 「家そのもの・・・」タイプミスしちゃったじゃねーか

142 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 15:34:15 ID:8X+9fF2j0  
>>139

3点(笑)

143 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 15:34:23 ID:JCj/fzEe0  
>>136 元々トヨタは初代トヨペットクラウンの時代から「運転をラクに」の思想だったしね。  
その点は一貫性があるな。レクサスも現在のLSになってからレーダーやカメラ、センサーなどの電  
子制御を  
大幅に増やしてきてるな。

144 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 15:35:04 ID:wLNA21jr0

てかこのトヨタユーザーってマジで

運転すること自体が楽しいとか心地良い

って感じてないの？

145 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 15:35:45 ID:8X+9fF2j0  
>>140

ま、ミニバンは運転する楽しみより多人数を快適移動する為の車だわな(笑)

146 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 15:37:04 ID:Z2Ars3B/0

>>144 別のメーカーの車に乗ったらスイッチが重かったり反応がシビアで運転してて疲れたな  
そう考えるとトヨタはラクで快適。

147 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 15:37:50 ID:Pqf80y2R0  
>>144そういう人もいるんじゃない・・・あ、「ここの」か・・・  
どうだろうね～

148 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 15:40:09 ID:8X+9fF2j0  
>>146  
確かに言えるかも(笑)  
何と言うかランエボに乗った時のようなゴツゴツガツガツしてジェットコースター  
みたいにカーブ曲がられても楽しいと言うより正直疲れるわ(笑)  
それはそれで良い車だとは思うけどね。

149 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 15:41:21 ID:wLNA21jr0  
>>146  
本当に「楽」な車なら「楽しさ」も感じるはずなんだけどねw

150 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 15:42:41 ID:Pqf80y2R0  
喩えるとBMWに対するメルセデスみたいな感じかねートヨタは

151 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 15:43:17 ID:Z2Ars3B/0  
>>149 その「楽しさ」って長く乗っているとやはり疲れるし、ウザくなるんだよね  
目的地までの間は疲れたく無いんだ。

152 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 15:43:36 ID:/s1BLZ8NO  
>>144  
もしそうならATのマニュアルモード付きなんて誰も望まないんじゃないかね？

153 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 15:44:41 ID:Pqf80y2R0  
>>151どんくらい山越えて長距離運転してんだか・・・考えちゃったぜ

154 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 15:46:05 ID:wLNA21jr0  
>>151  
でも本当にトヨタ車の運転が「楽」なら  
自動運転なんて望まないはずだよ  
苦痛に感じてるから自動運転を望んでるんでしょ？

155 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 15:47:13 ID:Z2Ars3B/0  
マジェスタで高速でレーダークルーズONで静かな車内で好きな音楽聴いてるのが  
自分は目的地までの間リラックス出来てるかな。

156 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 15:49:22 ID:Pqf80y2R0  
そのうち免許証が分かれそうだな

ATとMTとトヨタ限定・・・

157 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 15:49:56 ID:wLNA21jr0  
>>155  
つまりマジェスタはレーダークルーズをOFFにして  
運転すると苦痛を感じるわけだね

158 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 15:50:35 ID:Z2Ars3B/0  
>>154  
他よりはラクだよ。でも更にラクを追求するのはニーズとして当然ですね。

159 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 15:51:13 ID:8X+9fF2j0  
>>157

両極端過ぎるよ(笑)  
スイッチのオンオフじゃないんだから(笑)

160 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 15:52:34 ID:JCj/fzEe0  
>>156

もっと簡単にとれる免許が増えれば自動車需要の拡大につながりそうですね。

161 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 15:58:19 ID:JCj/fzEe0  
マジスタは電子化進んでるしな

<http://www.webcg.net/WEBCG/impressions/000018446.html>

「最後にドライバーは要らない」

162 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 15:59:46 ID:wLNA21jr0  
>>158

つまり何もしないことが一番ラク  
だと思ってるわけだねw

163 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 16:02:04 ID:0FNGwFuNO  
運転の為に自動車買う人なんて今時いるのか？

164 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 16:10:48 ID:MRGxS/3bO  
トヨタ(笑)車の足が疲れやすく、シートの出来が悪くて、疲れやすいんだが。

165 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 16:11:26 ID:8X+9fF2j0  
>>161

L S 4 6 0 なんか、運転席に座った瞬間なんだかロボットみたいな感じさえ  
あったぞ(笑)

166 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 16:11:59 ID:8X+9fF2j0  
>>164

へえ~なんの車種と比べて言っているの？

167 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 16:16:44 ID:Z2Ars3B/0  
>>165

ドライバーの顔の向きを監視するドライバーモニターシステムでかな？

168 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 16:33:37 ID:FKcVycRVO  
ヴィッツあれはひどい車だな。

ステアが軽すぎるくせに遊びがなく、タイヤは激安物。

危なくて乗ってられない。

あれじゃ曲がりきれなくて駐車場から落ちたりするかも。

エンジン音なんて一昔前の軽自動車レベル。

ロードノイズはひどいし、プラスチックなインパネも出来が悪い。

マツダのデミオを100とするならスズキスイフト90、三菱コルト87、ホンダ旧フィット75、ヴィッツ  
55点だな。

169 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 16:34:24 ID:Q7OYgoB30

クルマ好き(笑)に潰された可哀相なニッサンとかクルマ好き(笑)にすとかーされて売れ行  
きが伸びないマツダとかスバル

が可哀相でならないw あいつらがいなければもっと一般人に買ってもらえるのにw

170 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 16:46:51 ID:KOwwwCNb0

トヨタ(笑)のシートは、悪いね。  
MR-2とかのレカロもトヨタ(笑)仕様の手抜きで、ダメ。

足回りは、ご存知の通り。

171 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 16:49:18 ID:KOwwwCNb0  
トヨタ(笑)に乗る連中は、運転そのものが煩わしいものなんだよ。  
でも、運転そのものがなくなったら、もうそれは自動車じゃあなくなるんだが。

172 : : 2007/11/17(土) 16:50:18 ID:VwWxOZby0  
トヨタの社内基準が他社とは違うんだろかな？  
もちろんコストとかも含めて。

173 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 16:54:41 ID:5ErbdHAg0  
ようするに、トヨタ(笑)とトヨタ(笑)乗り(笑)は嫌われものということね。

プ

174 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 17:16:01 ID:8/3wlbSI0  
>>168  
ほんとその下位2台がなんで売れてるんだろうな。  
まさに悪貨は良貨を駆逐するってやつだな。

175 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 17:21:53 ID:Pqf80y2R0  
>>174マクドナルドだって一人勝ちでしょ  
つまり市場原理

176 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 17:32:52 ID:8XwD7i7s0  
似たような値段払ってマクドナルド程度の品を買う  
ヨタユーザーは負け組みだよな、企業は勝ち組かもしれんがw

177 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 18:33:01 ID:JErg4YIT0  
トヨタ(笑)のチープで  
手抜きな貨物脚で

/ \_/ \ \ / \_/ \ \ プルプル  
 ((.. \ ` ;)) ((;.. \ ` )) プルプル  
 // \ \ // \ \ プルプル  
 (( \ノノつつ \// ))つつ プルプル  
 しし( \_ ) ( \_ )JJ

大きく揺れまくりだったのが、  
最近では、細かい揺れや突き上げまで発生するようになりました。

~揺れ続ける喜び~

これが、トヨタ(笑)の貨物脚とプアボディの現実

<http://www.youtube.com/watch?v=EWjTbiYo3x0&mode=related&search=>

Brrrrrrrrrrrrrr !

<http://www.cocacola.jp/csol/#brrr>

トヨタ(笑)名物の貨物なヨタ脚で、大きな揺り戻しのお釣りが来る恐怖の現実！

ここでヨタ足のおさらい  
タコ踊りして横転するRAV4  
<http://www.youtube.com/watch?v=dIEnQFpMj2Q>

178 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 18:46:33 ID:0FNGwFuNO  
>>171 まあ何でもいいがそれはそれでヲタっぽいクルマ好き(笑)は  
更に減るだろうから良い事ですね

179 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 19:12:44 ID:8/3wlbSI0  
ヴィッツとフィットを比較した場合

フィットもヴィッツも良いんじゃないの？ 無知  
ヴィッツは足回りが～・・・ クルマ好き(笑)  
フィットは良い、ヴィッツはダメ ンダヲタ

どっちもダメ 正解

180 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 19:13:53 ID:MRGxS/3bO  
トヨタ(笑)が掲げた  
恥ずかしい看板。

F1は、トヨタ(笑)の

D・どうにも  
N・ならない  
A・アナル

富士でのF1糞尿スカトロ日本グランプリ(笑)

181 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 19:26:40 ID:8XwD7i7s0  
これの事かーーーー！

F1はトヨタのDNA(笑)  
<http://hobby10.2ch.net/test/read.cgi/auto/1195212704/>

182 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 20:15:38 ID:hy/yla160  
17時を過ぎたあたりからまた香ばしいのが来たなw

クルマ好き(笑)

183 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 20:27:52 ID:jeFiQoi+O  
このスレを一日中監視しているのが、トヨタ(笑)乗りのクルマ好き(笑)

184 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/17(土) 20:35:45 ID:hy/yla160  
毎回ID変えてご苦労さんw

どうして、トヨタ乗り = クルマ好き(笑)にしたいのかな？



>>187 そういえばせっかくアンチが立てたトヨタ(笑)の方のスレより  
こっちの方が伸びてるな(笑)

191 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/18(日) 00:00:26 ID:Q7OYgoB30  
>>189  
俺がいいと思うクルマが最高なんだ。それ以外にのクルマに乗ってる奴は馬鹿だ。

こう思ってる奴w

192 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/18(日) 00:04:56 ID:8lgQJe5n0  
>>191  
そんなヤツいるのか？  
ここの連中はトヨタを馬鹿にしてるだけじゃないの？

193 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/18(日) 00:48:50 ID:ltG2erml0  
>>191  
それは毎日ここでトヨタ擁護に回っている奴にも言える事だなw

194 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/18(日) 01:11:09 ID:XXhlB9sT0  
ようするに、トヨタ(笑)とトヨタ(笑)乗り(笑)は嫌われものということね。

ブ

195 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/18(日) 01:14:01 ID:XXhlB9sT0  
>>192  
そうだよ、トヨタ(笑)を心の奥深くからバカにしてるけど。

なにか問題でも？

196 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/18(日) 01:19:14 ID:tGIAeQW30  
>>195  
全く問題ない、当然だ。  
オレはトヨタというメーカーを死んだ豚を見るような目でしか見れん。

197 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/18(日) 01:19:48 ID:ltG2erml0  
車好き(笑)にすら相手にされないからなあ、ヨタ車は  
犬も食わないって奴だね

198 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/18(日) 01:47:10 ID:ltG2erml0  
セクハラの盗用多(笑)のマークはちこマーク  
[http://www.youtube.com/watch?v=lba9qKhs\\_3E](http://www.youtube.com/watch?v=lba9qKhs_3E)

世界共通の認識らしい。

ア  
、” ° ( ° ^ ^ ° ) °、”  
” ( ) ”

199 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/18(日) 01:48:51 ID:XXhIB9sT0  
技術(笑)のトヨタ(笑)

200 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/18(日) 03:01:23 ID:XXhIB9sT0

1 明鏡止水 sage 2007/11/16(金) 23:30:51 ID:???

アメリカの保険会社業界が作る自動車の安全性についての調査団体、IIHSが独自のクラッシュテストなどの結果を発表した。それによると自動車の安全性はここ数年で飛躍的に向上し、同団体が定める「最も安全」と判断された車の数は昨年と比べて3倍に増えた。中でも向上が目覚ましいのがフォードだ。

2008年モデルイヤーカーの中で、「最も安全」と判断されたモデル数が最も多かったのはフォードモーターとホンダ。

フォードモーターの全モデルのうち、「最も安全」の評価を得たのはフォード『トーラス』、『エッジ』、『トーラスX』、マーキュリー『セーブル』、リンカーン『MKX』。さらにボルボ『S80』、『C70』、『XC90』もフォード傘下として数えられる。

ホンダではホンダ『アコード』、『オデッセイ』、『パイロット』、『CR-V』、『エレメント』、アキュラ『MDX』、『RDX』の7モデルが「最も安全」の評価を受けた。

そのほか安全性への評価が高かったのはスバルとヒュンダイ(それぞれ4モデルに最高評価)。

201 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/18(日) 04:43:23 ID:PK7PvHxzO  
ヲタなクルマ好き(笑)なんかに好かれたらこっちも困るでしょうしね(^;)

202 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/18(日) 07:09:51 ID:kmMCnrPbO  
よくンダヲタが  
ヨタは組み立て屋。  
ホンダは なんとかの車はミッションも自社製。  
だからホンダの方が偉い。

くだらないこと言ってるよな...

部品は下請が作ってるんだから単にホンダで組み立ててるだけじゃねーか。  
下手すりゃ その下請はアイシンにも部品を入れてたなんてな...  
一緒じゃねーか。

下請の下請あたりの小さな工場。

『何千万円もする鉄を加工する機械を入れてますからねえ』  
『ホンダさんのミッションの一部になる部品を作るだけでは食っていきませんから。』  
『アイシンさん行きの部品も作ってますよ。数は圧倒的にアイシンさん行きの方が多いです。』

203 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/18(日) 09:06:49 ID:gv+ula5y0  
衝突安全性といえば、HBの大弱点後方衝突  
NCAPでは後席の安全性や後方衝突を全然みないんだよなあ。

そんな中、スバルは神すぎる

[http://www.iihs.org/ratings/head\\_restraints/headrestraints.aspx?subaru](http://www.iihs.org/ratings/head_restraints/headrestraints.aspx?subaru)

ヨタ試験しないからって手抜きすぎ

[http://www.iihs.org/ratings/head\\_restraints/headrestraints.aspx?toyota](http://www.iihs.org/ratings/head_restraints/headrestraints.aspx?toyota)

ただ、他社も似たかよったかなので、スバルが素晴らしすぎるだけ。

[http://www.iihs.org/ratings/head\\_restraints/headrestraints.aspx?honda](http://www.iihs.org/ratings/head_restraints/headrestraints.aspx?honda)

ホンダはシビックとCR-Vだけはガチってのが笑える。

シビック、インプレッサ、レガシーは全方位で神レベルだな。

<http://www.iihs.org/ratings/summary.aspx?class=40>

ヒュンダイ車に後方衝突で劣る車を作ってる駄メーカーが散見されるとおもっていたら・・・  
頼むぜ80点主義

204 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/18(日) 09:34:27 ID:kmMCnrPbO  
さすが！スバルタにとって神様だもんな(笑)

あまりスバルのこと批判すると危ないな...

スバルのためなら親でも殺すような連中だから

205 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/18(日) 09:41:51 ID:tGIAeQW30  
つまらんやつ

206 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/18(日) 10:01:20 ID:SR6lvuy/O  
販売台数は世界一だが盗作技術も世界一のトヨタさん。  
トヨタは世界一のホームラン王です。

207 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/18(日) 11:15:34 ID:dblc9D6vO  
スバルは欠陥隠しで初めて刑事責任を問われた会社です

208 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/18(日) 11:32:32 ID:tGIAeQW30  
何時の話なのよ？

209 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/18(日) 12:11:07 ID:2gGpmxRx0  
ようするに、トヨタ(笑)とトヨタ(笑)乗り(笑)と、クルマ好き(笑)は、嫌われものということね。

210 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/18(日) 12:14:30 ID:Gg05D59+0  
まだあったのこのスレ

211 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/18(日) 12:37:36 ID:c+9OYXwG0  
トヨタは世界一の盗作王です w > < w w w

212 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/18(日) 12:39:34 ID:o+j6CpZ70  
盗作王は松下だろ

213 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/18(日) 12:49:36 ID:2gGpmxRx0  
盗作王は盗用多(笑)

盗作の世界最強は、「Panasonic TOYOTA」

赤恥 Panasonic TOYOTA tracing vol.122無勝  
<http://ex21.2ch.net/test/read.cgi/f1/1192710317/150>

みんなで綴ろうトヨタのモタスポ裏50年史  
<http://ex21.2ch.net/test/read.cgi/f1/1193900220/150>

トヨタ(笑)(恥)

214 : 夫馬 康雄(Fuma Yasuo フマ ヤスオ) Kjh9qBnAYw : 2007/11/18(日) 12:50:29  
ID:DEool77U0

トヨタ車のファン(支持者)や、トヨタ社内でも  
『オレはトヨタ車は好きだが、トヨタという企業は嫌いなんだ』などと、言い出す者も少なからず

いると思う。

特にセリカ、アリスト、セルシオを愛用してきた熱心な自動車ファンでなく、  
コロナ&カーリーナやスプリンターなどに乗り継いできた一般の自動車ユーザーの間でも潜在的  
には相当いると思う。

215 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/18(日) 13:34:05 ID:dblc9D6vO  
スバルはトヨタの飼い犬o(^o^)o

216 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/18(日) 16:25:45 ID:XXhlB9sTO  
トヨタって自社で部品を作ってるのは、たったの3割。w

だから組み立てやと言われる。

217 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/18(日) 16:27:13 ID:7IUWTit80

```

  / . " " " " \ \ ,
 / " _ , _ , _ _ _ _ _ \ \
 i / . " " " " " }
 | . - " " " " {
 | | - < - |   もう、センチュリーも駄目ですね
 y \ r . , r " _ , , > , ' }   トヨタ(笑)の御料車が秋田でエンコ(恥)
 \ _ |   ト = ア' !   トヨタ(笑)の信頼性なんて都市伝説ですよw
 > i , ( ` ` 二' )   まして汚れた雑巾臭のするレクサスだなんて・・・フッ!
   r | , ` " - _ _ f .   組み立て商社なんてのは、やはり信頼できません。
 _ / | \   / | \ _
 / / | / ` 又 \ | |

```

218 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/18(日) 17:53:40 ID:ltG2ermI0  
日曜はウザいヨタ信者による援護が激減しますね  
ひょっとして印象操作の為に工作人員を雇っているのかしらw

219 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/18(日) 18:00:35 ID:tfaWzomq0  
>>216  
ホンダや日産ってトヨタより内製率高いの?  
あんま変わらんような気もするけど

220 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/18(日) 18:07:57 ID:BmSH9UXvO  
>>218  
> 日曜はウザいヨタ信者による援護が激減

三河地方の交通量に正比例していますw

221 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/18(日) 18:26:09 ID:i4zhkeaJ0  
休みの日にこんな所に書き込んでる奴は車持ってない奴だからしょうがない

222 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/18(日) 18:28:37 ID:ltG2ermI0  
いやいつも書き込んでる基地外はPCすら持ってないよ(笑)  
会社のPCから仕事時間中ずっと2ちゃんねる(笑)  
あ、2ちゃんねるで工作が仕事だっけ?

223 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/18(日) 18:35:44 ID:abifR5s/0  
クルマ好き(笑)

224 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/18(日) 18:40:52 ID:i4zhkeaJ0  
このスレはクルマに乗らないクルマ好き(笑)の提供でお送りしています

225 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/18(日) 18:42:59 ID:ltG2erml0  
日曜は常に外食ですか(笑)  
優雅な休日ですね(笑)

226 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/18(日) 18:45:06 ID:FVusCK6g0  
>>201  
確かにクルマ好き(笑)や車ヲタに見られたく無いしな。  
外に走ってアニヲタと公言してるようなモノですしね。

227 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/18(日) 18:56:38 ID:abifR5s/0  
ったく、日曜日に他にやることないのかよアンチヨタはw

228 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/18(日) 23:08:41 ID:pFVjVoH60  
無いから群がっているんだろ? w

229 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/18(日) 23:28:56 ID:ltG2erml0  
そして明日から平日にやる事ないアフォ信者が猛烈な  
擁護レスでスレ伸ばす、と(笑)  
仕事から帰ってきてスレ更新すると130件新着とかあると  
微笑ましい気持ちになるよ(笑)  
また明日からがんばってね、サボリーマンとニートの生きるゴミ屑ちゃん達(笑)

230 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/18(日) 23:48:53 ID:pFVjVoH60  
>>229  
そんな底辺に罵声浴びせる事でしか精神を保てないえりーと(笑)乙

231 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/19(月) 00:21:43 ID:gG5UvZD/0  
パクリのトヨタ(笑)ドイツのメーカーについに訴えられる。w w w w w

コピー品メーカーの遺伝子は相変わらず!  
レクサスはもちろん、なんとプリウスまでコピー品だった!

英蘭系の自動車技術会社、動力伝達装置の特許侵害でトヨタを提訴へ

[アムステルダム19日ロイター通信]

英・オランダ系自動車技術会社、アントノブ <ATV.L> は19日、  
特許侵害でトヨタ自動車をドイツ・デュッセルドルフの特許裁判所に提訴する  
と発表した。トヨタとの和解交渉が不調に終わったためという。  
アントノブは、動力伝達装置の設計をトヨタが「プリウス」や  
「レクサスRX400h」のハイブリッド版に違法にコピーしたとして  
デュッセルドルフの特許裁判所に提訴、トヨタに損害賠償の支払いを求める。  
22日に公判が開かれる。  
アントノブのジョン・ムーア最高経営責任者(CEO)は、来夏初めまでに  
判決が出ることを期待している。  
トヨタもミュンヘンの特許裁判所に逆提訴するという。  
ドイツの訴訟法は、一定の条件のもとでEU全域に適用され得る。  
ムーアCEOによると、同社の特許は、日本でも登録済み。  
トヨタから出された最初の和解案は、アントノブが拒否した。  
ただ、係争中も協議を継続したい、との考えをムーアCEOは示している。  
現時点で、トヨタ側のコメントは得られていない。

<http://ime.st/www.sanspo.com/sokuho/0919sokuho107.html>

プリウスも、形は、サイバーCR-Xのパクリ。技術も海外のパクリなんですね。  
さすが、盗用多のパクリまくりの遺伝子。

232 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/19(月) 00:46:53 ID:gG5UvZD/0

[http://j.peopledaily.com.cn/2006/01/15/jp20060115\\_56751.html](http://j.peopledaily.com.cn/2006/01/15/jp20060115_56751.html)  
「プリウスで特許侵害」米社がトヨタを提訴

-----  
ガソリンエンジンと電気モーターを組み合わせたハイブリッド車「プリウス」などに搭載されている駆動技術が特許侵害にあたるとして、  
トヨタ自動車は米国の自動車部品メーカー「ソロモン・テクノロジーズ」から、米国際貿易委員会（ITC）に提訴されたことが分かった。

ソロモンは、この技術を搭載したプリウスなどの輸入と米国内での販売の差し止めを求めている。

提訴は今年10月10日付。同社は昨年9月にもトヨタを相手取り、同様の特許侵害訴訟をフロリダ州の連邦地裁に起こしている。

233 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/19(月) 08:24:20 ID:/6HAKmhvO  
>>230  
つまり毎日ヨタ擁護してる奴は社会の底辺だと(笑)

234 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/19(月) 08:30:01 ID:k2r3P2bUO  
>>233  
いやいや、お前にかかればお前以外は皆底辺だろ?? w w w

235 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/19(月) 08:33:16 ID:HBy4MjuN0  
屁臭酢オーナーズに、誰も居ないIIDばかりのヘタレな擁護派w

236 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/19(月) 10:05:17 ID:/6HAKmhvO  
>>234  
客観的な見ても毎日20~30もレス出来るのは底辺と言っても差し支えないと思います(笑)

237 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/19(月) 10:15:00 ID:k2r3P2bUO  
>>236  
てか、それって擁護・アンチ関係なくない?(汗)

238 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/19(月) 10:22:44 ID:Beuz+1k50  
>>231  
ドイツじゃなくて「英蘭系の自動車技術会社」と書いてあるだろ。どんだけ低能だよ。

239 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/19(月) 10:24:05 ID:HBy4MjuN0  
パクリまくりの盗用多(笑)は、伝統的な仕様です。

240 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/19(月) 10:26:22 ID:shx5lo/g0  
[http://j.peopledaily.com.cn/2006/01/15/jp20060115\\_56751.html](http://j.peopledaily.com.cn/2006/01/15/jp20060115_56751.html)  
「プリウスで特許侵害」米社がトヨタを提訴

-----  
ガソリンエンジンと電気モーターを組み合わせたハイブリッド車「プリウス」などに搭載されている

駆動技術が特許侵害にあたるとして、トヨタ自動車は米国の自動車部品メーカー「ソロモン・テクノロジーズ」から、米国際貿易委員会（ITC）に提訴されたことが分かった。ソロモンは、この技術を搭載したプリウスなどの輸入と米国内での販売の差し止めを求めている。提訴は今年10月10日付。同社は昨年9月にもトヨタを相手取り、同様の特許侵害訴訟をフロリダ州の連邦地裁に起こしている。

トヨタが「プリウス」や「レクサスRX400h」のハイブリッド版に違法にコピーしたとして英蘭系の自動車技術会社、動力伝達装置の特許侵害でトヨタを提訴へ

英蘭系の自動車技術会社、動力伝達装置の特許侵害でトヨタを提訴へ  
英・オランダ系自動車技術会社、アントノブ <ATV.L> は19日、特許侵害でトヨタ自動車をドイツ・デュッセルドルフの特許裁判所に提訴すると発表した。トヨタとの和解交渉が不調に終わったためという。

アントノブは、動力伝達装置の設計をトヨタが「プリウス」や「レクサスRX400h」のハイブリッド版に違法にコピーしたとしてデュッセルドルフの特許裁判所に提訴、トヨタに損害賠償の支払いを求める。22日に公判が開かれる。アントノブのジョン・ムーア最高経営責任者（CEO）は、来夏初めまでに判決が出ることを期待している。トヨタもミュンヘンの特許裁判所に逆提訴するという。ドイツの訴訟法は、一定の条件のもとでEU全域に適用され得る。ムーアCEOによると、同社の特許は、日本でも登録済み。トヨタから出された最初の和解案は、アントノブが拒否した。ただ、係争中も協議を継続したい、との考えをムーアCEOは示している。現時点で、トヨタ側のコメントは得られていない。  
<http://ime.st/www.sanspo.com/sokuho/0919sokuho107.html>  
トヨタ、おタ (T T)ノ\_\_ミ バン！バン！

241 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/19(月) 10:52:44 ID:HBy4MjuN0  
見えない所は手抜きし放題のトヨタ(笑)

<http://toyota.jp/recall/2006/0328.html>  
[http://lexus.jp/recall/2006/recall\\_060310.html](http://lexus.jp/recall/2006/recall_060310.html)

目に見えるところはともかくとして、中はヴィッツと同じモノ使っていたりする。

それがトヨタ(笑)のプレミアムw

242 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/19(月) 11:00:37 ID:LixTe4W20  
>>240  
「プリウスで特許侵害」米社がトヨタを提訴

サブマリン特許って知ってる？  
君たちのような汚い奴がやる事だよ（笑）

243 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/19(月) 11:03:37 ID:shx5lo/g0  
>>242

(.-`)ヲネヨ

244 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/19(月) 11:08:44 ID:LixTe4W20  
>>243  
なら別にいいや（笑）

245 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/19(月) 11:10:13 ID:shx5lo/g0  
>>244

パクリはパクリ、恥を知れ！

( ;\_>' )ﾌ

246 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/19(月) 11:16:10 ID:LlxTe4W20  
>>245  
柶ソウリケテダ精神だ(笑)

247 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/19(月) 11:19:18 ID:shx5lo/g0

まったく、トヨタは中国みたいなメーカーだな。

技術もデザインも、パッケージングも丸パクリ。

日本の恥、トヨタ(笑)

248 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/19(月) 11:20:09 ID:LlxTe4W20  
その恥メーカーを劣化コピーする

ホンダ(笑)

249 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/19(月) 11:22:44 ID:shx5lo/g0  
ホンダは他社、しかもトヨタ(笑)のまねなどしませんよ。ﾌｯ(・ー` )y ~~

250 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/19(月) 11:23:27 ID:LlxTe4W20  
そりゃ劣化コピーだからさ(笑)

251 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/19(月) 11:26:26 ID:shx5lo/g0  
劣化コピーされて困ってるのはホンダの方でしょ。トヨタさん。

真似しきれない技術が無いからかわいそす。w

( ;\_>' )ﾌ

252 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/19(月) 11:32:27 ID:LlxTe4W20  
何だかウルトラマンもつまんなくなってきたな(笑)

253 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/19(月) 11:33:39 ID:shx5lo/g0  
劣化コピー屋もトヨタ(笑)

クズだね、クズ。w

( °, \_ ° )ﾌﾌﾌｯ

254 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/19(月) 11:34:42 ID:LlxTe4W20

なんかもっと面白いネタを頼む（笑）

255：名無しさん@そうだドライブへ行こう：2007/11/19(月) 11:36:59 ID:shx5lo/g0

これだもの、手抜きのトヨタ(笑)

[ttp://toyota.jp/recall/2006/0328.html](http://toyota.jp/recall/2006/0328.html)

[ttp://lexus.jp/recall/2006/recall\\_060310.html](http://lexus.jp/recall/2006/recall_060310.html)

目に見えるところはともかくとして、中はヴィッツと同じモノ使っていたりする。

それがトヨタ(笑)の(・、\_ゝ´)ﾌﾟレミアムw

256：名無しさん@そうだドライブへ行こう：2007/11/19(月) 11:38:31 ID:shx5lo/g0

パクリ 手抜き ボッタクリ 糞尿地獄 詐欺 のトヨタ（笑）

(・　・)ｸｽｸｽ

257：名無しさん@そうだドライブへ行こう：2007/11/19(月) 11:46:09 ID:aQD6/uyI0

>>226

確かにこの板見ててクルマ好き(笑)が減る理由もクルマ好き(笑)がノイジーマイノリティ化していくのも

クルマ好き(笑)がアニヲタなどと変わらないのはよく理解出来ました。

258：名無しさん@そうだドライブへ行こう：2007/11/19(月) 11:53:50 ID:dJDPbA920

ホンダは絶対にパクらない、らしい。へえ。

259：名無しさん@そうだドライブへ行こう：2007/11/19(月) 11:56:26 ID:irCwtsa40

クルマ好き(笑)が好きなトヨタ(笑)

260：名無しさん@そうだドライブへ行こう：2007/11/19(月) 11:59:42 ID:LlxTe4W20

>>259

自分がクルマ好き（笑）と認めたくないんだね（笑）

261：名無しさん@そうだドライブへ行こう：2007/11/19(月) 12:02:52 ID:aQD6/uyI0

クルマ好き(笑)はよっぽどクルマ好き(笑)と言われるのがイヤなようで。

トヨタ(笑)のスレより見事な伸びっぷりだな。このクルマ好き(笑)の見事な釣られ方www

262：名無しさん@そうだドライブへ行こう：2007/11/19(月) 12:03:29 ID:SfrNf5cF0

>>260は月曜日の午前中に8回も発言しているニートであるとは自分では

絶対認めないでしょう？ そういうことですよw

263：名無しさん@そうだドライブへ行こう：2007/11/19(月) 12:25:07 ID:LlxTe4W20

出てくると思ったよ（笑）

ID:/6HAKmhvO = ID:SfrNf5cF0

書き込み回数ネタ（笑）

264：名無しさん@そうだドライブへ行こう：2007/11/19(月) 12:26:35 ID:LlxTe4W20

クルマ好き（笑）は書き込み回数が気になって仕方ありません（笑）

別名必死チェッカー（笑）

265 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/19(月) 12:34:45 ID:/6HAKmhvO  
>>263

勝手に同じにするなよ(笑)

俺は仕事の休憩中に携帯からしか書き込めないんだが(笑)

お前がとても仕事している人間の行動じゃないからそれを笑っているだけだよ(笑)

お前みたいな基地外がいるからトヨタ(笑)の車好き(笑)が

笑われている事も分からないのか(笑)

ほどよい低能玩具が住み着いているからこっちの方が伸びる事も気付かないとは(笑)

266 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/19(月) 12:36:11 ID:LlxTe4W20  
はいはい、必死チェッカーお疲れさん(笑)

267 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/19(月) 12:42:19 ID:Nf/jRpn0  
なんか可哀想な人は毎回いるな・・・

仕事じゃなくてニートっぽい

でも自分は仕事してると無理やりにでも思い込ませたいそんな人が・・・

268 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/19(月) 12:44:32 ID:aQD6/uyI0  
クルマ好き(笑)はクルマ好き(笑)と言われて悔しいんでしょうね

269 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/19(月) 12:46:41 ID:Nf/jRpn0  
>>268?

クルマに興味があるからこの板みてんじゃねーの？

それ以外になにかあるの？

270 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/19(月) 12:48:34 ID:LlxTe4W20  
>>269

だからクルマ好き(笑)と車好きは違うのですよ(笑)

このスレ初心者？

271 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/19(月) 12:49:26 ID:aQD6/uyI0  
トヨタ乗りとクルマ好き(笑)を無理やりリンクさせようと頑張ってるなwww  
もはやクルマ好き(笑)は自分の手足を喰う状態ですな

272 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/19(月) 12:52:44 ID:Nf/jRpn0  
>>270なんで？

273 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/19(月) 13:05:52 ID:3UD9WEEu0  
ニート ID:aQD6/uyI0 が悔しくて書き込みが止まりませんw

274 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/19(月) 13:08:11 ID:aQD6/uyI0  
>>273

どうした？IDチェックが日課のクルマ好き(笑)クルマ好き(笑)

275 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/19(月) 13:10:47 ID:uht5P8Jc0  
トヨタ好き(笑)

276 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/19(月) 13:18:14 ID:LlxTe4W20

クルマ好き（笑）

277：名無しさん@そうだドライブへ行こう：2007/11/19(月) 14:23:39 ID:/6HAKmhvO  
車なんて乗ればいい、ただの移動の手段、  
自分で運転しなくて済むならみんなそれを買うに決まっている、  
そんな主張ばかりしてきたヨタ信者が言う  
クルマ好き(笑)と車好きの違いはなんなんだろうか(笑)

278：名無しさん@そうだドライブへ行こう：2007/11/19(月) 14:43:09 ID:irCwtsa4O  
トヨタ(笑)好き(笑)が、クルマ好き(笑)だぞ。

279：名無しさん@そうだドライブへ行こう：2007/11/19(月) 14:50:24 ID:LlxTe4W20  
>>278  
>>260

280：名無しさん@そうだドライブへ行こう：2007/11/19(月) 16:16:41 ID:/6HAKmhvO  
クルマ好き(笑)でも車好きでもない奴が必死に擁護する不思議なスレ(笑)

281：名無しさん@そうだドライブへ行こう：2007/11/19(月) 16:26:01 ID:x0iQi+YGO  
ホンダ（笑）のクルマ好き（笑）が基地外のようになるスレです（笑）

282：名無しさん@そうだドライブへ行こう：2007/11/19(月) 16:29:59 ID:/6HAKmhvO  
基地外のホンダ嫌いのクルマ好き(笑)が  
1日中ファビョるスレ、だろ(笑)？

283：名無しさん@そうだドライブへ行こう：2007/11/19(月) 16:33:16 ID:a/ypyOWf0  
トヨタのシェアが伸びる事に、クルマ好き(笑)は減ってて健全化が進んでますね

284：名無しさん@そうだドライブへ行こう：2007/11/19(月) 16:37:17 ID:x0iQi+YGO  
ホンダオタにクルマ好き（笑）は多いですね。

285：名無しさん@そうだドライブへ行こう：2007/11/19(月) 16:44:43 ID:HBy4MjuN0

```
...|TOYOTAw|\
スズク...|□□□□□□| |ゴッゴゴゴ・・・
|□□□□□□| |
.|□□□□□□|; .|
;( ~|□□□□□□| ~ );;
( ;; ;; ~ );; ~ ) トヨタ(笑)好きなクルマ好き(笑)もろとも。
```

286：名無しさん@そうだドライブへ行こう：2007/11/19(月) 16:50:43 ID:LlxTe4W20  
現実ではクルマ好き（笑）メーカーが危ないみたいですけどね（笑）

287：名無しさん@そうだドライブへ行こう：2007/11/19(月) 16:52:56 ID:HBy4MjuN0  
まさに、クルマ好き(笑)が好む日本の恥晒しメーカートヨタ(笑)ですね。

288：名無しさん@そうだドライブへ行こう：2007/11/19(月) 16:54:27 ID:a/ypyOWf0  
トヨタはヲタなクルマ好き(笑)に嫌われて大正解だね。

289：名無しさん@そうだドライブへ行こう：2007/11/19(月) 16:54:30 ID:LlxTe4W20  
クルマ好き（笑）からトヨタが嫌われて光栄な事ですね（笑）

290 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/19(月) 17:38:33 ID:JZqNziOQ0  
自殺志願者じゃないのにw強制的に火葬されて送られるってどんな罰ゲームだよw  
ペニスさんwww?

291 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/19(月) 17:42:05 ID:LlxTe4W20  
これはゲームなの?(笑)

3 2006年07月12日

男性 千葉  
HP  
ホンダ エアウェイブ  
2005年05月 24,000 Km  
DBA-GJ1 L15A  
車枠・車体 納車日より  
車内から化学物質が検出された

5 2006年06月20日

男性 千葉  
HP  
ホンダ エアウェイブ  
2005年05月 24,000 Km  
DBA-GJ1 L15A  
車枠・車体 2005年5月15日納車日より  
二酸化窒素ガスが車内に侵入した

292 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/19(月) 17:45:00 ID:HBy4MjuN0

【発火するのは】レクサスLS炎上【仕様です

<http://hobby10.2ch.net/test/read.cgi/auto/1173487418/l50>

現行ハリアーでは、運転中に逃げ切れずに焼死しているものな。

293 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/19(月) 17:46:28 ID:LlxTe4W20  
パクリションも燃えてますね

51 2006年06月06日

男性 東京  
24時間電話  
ホンダ エリオン  
2005年02月 15,000 Km  
DBA-RR3 不明  
エンジン 2006年6月1日  
エンジンより出火した

294 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/19(月) 17:50:51 ID:ghX1rxTX0  
だね、不具合検索 国土交通省 [ttp://carinf.mlit.go.jp/jidosha/carinf/opn/OpnSelectAct.do](http://carinf.mlit.go.jp/jidosha/carinf/opn/OpnSelectAct.do)

見るとトヨタのが深刻なの多いね...

295 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/19(月) 17:55:29 ID:LlxTe4W20  
そうだね、深刻だよね。

2002年03月28日

男性 千葉  
リ-ダ イル

ホンダ シック  
1992年 80,000 Km  
E-EG8 D15B  
かじ取り 不明

雨天時信号を左折しようとした所(時速60km以下で走行中)ハンドルが切れずガードレールにぶつかりそうになった。数日後走行中やはりハンドルが全く動かなくなり接触事故を起こした。

296 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/19(月) 17:58:49 ID:shx5lo/g0  
>>294  
ガガッブル

トヨタ(笑)を買うヤツは自殺願望者としか思えない。

297 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/19(月) 17:59:21 ID:ve5uGK0u0  
走行中にエンストするようなエンジン作ってる、トヨタとホンダ、三菱は自動車メーカーとしてどうなのかな?

298 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/19(月) 18:03:00 ID:/6HAKmhvO  
>>295  
ソース元も貼らずに得意げになられても  
いくらでも捏造できる訳だが(笑)

299 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/19(月) 18:03:26 ID:shx5lo/g0  
22 2007年04月17日  
女性 東京  
HP  
トヨタ 加-ラフィ-ルダ-  
2006年10月 1,713 Km  
DBA-ZRE144G 2ZR  
車枠・車体 納車日から  
初めて乗った時から、目が痛くなる、喉がヒリヒリする、頭痛がするなどの症状が出る

300 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/19(月) 18:11:01 ID:shx5lo/g0  
2007年03月06日  
男性 神奈川  
フリーダイアル  
トヨタ クラウン  
1994年05月 70,000 Km  
E-JZS143 2JZ-GE  
エンジン H 18年3月5日  
エンジンのカムシャフトが折損したため、走行中エンジンが失速し、そのまま停止した

301 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/19(月) 18:11:18 ID:LlxTe4W20  
>>298  
今夜も必死チェッカーで探してね(笑)  
5000円君(笑)

302 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/19(月) 18:12:42 ID:shx5lo/g0  
2007年02月08日  
女性 東京  
フリーダイアル  
トヨタ 加-ラフィ-ルダ-

2004年06月 20,000 Km  
CBA-NZE121G 不明  
エンジン 平成 18年 12月 13日  
後退時にエンジンが高回転になり、車両が勝手に加速して壁に衝突した

303 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/19(月) 18:14:06 ID:LlxTe4W20  
キリが無いんだけど(笑)

2007年04月23日  
男性 神奈川  
フリーダイアル  
ホンダ CR-V  
不明 58,000 Km  
LA-RD4 K20A  
動力伝達 不明  
駐車操作中、車両が急加速し、前方の車止めを乗り越え、壁に接触した

304 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/19(月) 18:14:16 ID:shx5lo/g0  
2007年01月12日  
女性 神奈川  
フリーダイアル  
トヨタ イスティ  
2001年02月 39,000 Km  
GH-ACR30W 不明  
エンジン H 19年 1月 9日  
駐車場で後退時に、車両が急加速して壁に衝突した

305 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/19(月) 18:16:18 ID:LlxTe4W20  
ホンダ自慢のS 2 0 0 0 (笑)

<http://www.youtube.com/watch?v=tqHnf0uvvg2o&feature=related>

306 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/19(月) 18:16:29 ID:/6HAKmhvO  
先に切りのない事始めて得意げになってたバカはどこ誰だよ(笑)

307 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/19(月) 18:17:11 ID:LlxTe4W20  
>>306  
悔しいのお(笑)

308 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/19(月) 18:18:22 ID:shx5lo/g0  
2006年07月28日  
女性 滋賀  
フリーダイアル  
トヨタ ヴェルデ  
1995年02月 100,000 Km  
E-UCF20 1UZ  
エンジン 2006・7・18  
10分ほど走行した後駐車したところにエンジンルームから出火した

309 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/19(月) 18:19:31 ID:LlxTe4W20  
サルのオニーは止まらない(笑)



ホンダの車は何故高級感が乏しいのか？

308 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう[] : 2007/11/19(月) 12:01:59 ID:LlxTe4W20  
>>306

中身がビッツと同じ？

さすが高級すら縁の無いアホンダだな（笑）

私がホンダを嫌う理由その7

28 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう[] : 2007/11/19(月) 12:28:27 ID:LlxTe4W20  
プライドは高いが、車もヨタもレベルが低いンダ（笑）

318 : 夫馬 康雄(Fuma Yasuo フマ ヤスオ) Kjh9qBnAYw : 2007/11/19(月) 18:39:30  
ID:4Txq8Xoh0

トヨタの場合、経営幹部どもや創業一味どもや

飼い殺しの奴隷ども（表向きは従業員とされている）もそうだが

トヨタの работникごときでも不遜だからクルマ好きに忌み嫌われるんじゃないのかと思うがね？

319 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/19(月) 18:40:44 ID:shx5lo/g0  
ヨタヨタ、今日も今日とて、フルボッコw w w w w

320 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/19(月) 18:41:07 ID:TgYt1yN50

【真実】ホンダの技術は大したことない

51 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう[] : 2007/11/19(月) 17:03:14 ID:LlxTe4W20  
ハングルは分からないが映像は誰でも分かるだろ（笑）  
ホンダは日本の恥（笑）

【真実】ホンダの技術は大したことない

53 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう[] : 2007/11/19(月) 17:08:37 ID:LlxTe4W20  
現実を受け入れられないホンダ（笑）

現在反映されてる分で30回の書き込み、そして車版で堂々の2位（笑）

おめでとう、君の基地外ぶりが実った瞬間だ、吊っていいぞ（笑）

321 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/19(月) 18:44:05 ID:shx5lo/g0  
ホンダのアンチって、少ないからね、ある意味貴重な存在。w

322 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/19(月) 19:22:39 ID:ve5uGK0u0  
こんなだからンダヨタって嫌われてるんだらうな。

323 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/19(月) 19:27:54 ID:ghX1rxTX0  
どっちかといえば...ヨタヨタ（笑）が嫌われてんじゃないの？  
ID:shx5lo/g0 こんなヨタヨタ恥だろ



329 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/20(火) 10:32:56 ID:V7+KZJMs0  
大体、ホンダに都合の悪い書き込みが続くと必死チェッカーで書き込み数チェック(笑)  
抑止力なんかないよ(笑)

330 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/20(火) 10:39:02 ID:c59k3EPN0  
え? 専ブラならIDにマウスのポインタ置いただけで発言数が出るぞ。  
サーバーに負担かけるからIEなどのブラウザでのアクセスはやめてくれよ、  
トヨタ。

331 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/20(火) 10:41:18 ID:V7+KZJMs0  
>>330  
なに?  
クルマ好き(笑)が馬鹿にされるのが嫌だからですか?(笑)

332 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/20(火) 10:48:48 ID:kvs4QfGB0  
クラウンなど8車種のリコール

エンジンの燃料装置において(1)パルセーションダンパ(燃料圧脈動減衰器)のダイヤフラムの  
材質が不適切なため、  
長時間使用すると燃料の圧力変動により当該ダイヤフラムが摩耗するものがあります。そのため、  
そのまま使用を続けると  
ダイヤフラムに亀裂が発生し、最悪の場合、燃料が漏れるおそれがあります。  
(2)燃料パイプのパイプ材溶接部に対する曲げ位置が不適切なため、溶接部の応力が高くなり燃料  
中の微量な腐食成分が  
作用して微小な亀裂が発生することがあります。そのため、そのままの状態で使用を続けると、燃料  
の圧力変動によりパイプ  
の亀裂が進行し、最悪の場合、燃料が漏れるおそれがあります。

シエンタ、ヴィッツ、ハイエース、レジアスエースのリコール

電動式燃料ポンプの内部モータの隣接するコイル線が干渉しているため、燃料中の微小異物とモー  
タの振動によりコイル線の  
被覆が摩耗することがあります。そのため、そのまま使用を続けると、コイル線の被覆が損傷して短  
絡し、燃料ポンプが作動  
しなくなり、エンジンが停止して再始動できなくなるおそれがあります。

bBのリコール

ステアリングシャフトとギヤボックスを連結しているユニバーサルジョイントの締結ボルトに締  
め付けが不足しているものがあります。  
そのため、据え切り操作を行うと連結部に緩みが生じ、そのままの状態で使用を続けると異音が発  
生し、最悪の場合、連結部が  
外れてかじ取り操作ができなくなるおそれがあります。

死人に口なしのトヨタ(笑)

333 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/20(火) 10:54:38 ID:V7+KZJMs0  
またクルマ好き(笑)のトヨタパパラッチによるリコールネタですか(笑)  
それしか煽る事ないんですかね?(笑)

334 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/20(火) 10:58:10 ID:GpioDs/OO  
>>333

くやしいのうw w w w w w w w くやしいのうw w w w w w

335 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/20(火) 11:01:51 ID:V7+KZJMs0  
>>334

落ち着けよ(笑)

336 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/20(火) 11:09:47 ID:GpioDs/OO  
>>335

くやしいのうw w w w w w w w くやしいのうw w w w w w

337 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/20(火) 11:12:04 ID:V7+KZJMs0  
ツマンネ('A')

338 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/20(火) 11:14:09 ID:GpioDs/OO  
>>337

毎日、毎日、フルボッコ、くやしいのうw w w w w w w w かなしいのうw w w w w w

339 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/20(火) 11:42:47 ID:3c1MCsA/O  
ホンダに都合悪いとかじゃなくてここで車なんて乗ればいい、

とかいいながら毎日ヨタ擁護している奴が実は大のアンチホンダで  
必死に叩きに躍起になってるバカなヨタオタのクルマ好き(笑)でした、  
って話だろ(笑) 馬鹿は話すら分からないらしい(笑)  
まァヨタオタなんてこの程度だろうけどな(笑)

340 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/20(火) 12:03:11 ID:CP0pkL320  
トヨタ車はクルマじゃなくて貧乏人のセカンドハウスでしょ。自走するワンルーム  
なんだから自動車としての性能よりエアコンの効きの方が重要課題。

341 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/20(火) 13:01:04 ID:V7+KZJMs0  
>>339

必死チェッカー、乙(笑)

342 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/20(火) 13:10:47 ID:kePQdhRaO  
クルマ好き(笑)はミニバンに走り求めて  
本来の使い勝手は重視しない馬鹿ですからねo(^o^)

343 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/20(火) 14:42:09 ID:3c1MCsA/O  
>>341

くやしいね(笑)

344 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/20(火) 16:52:21 ID:V7+KZJMs0  
810 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/05/12(土) 23:47:52 ID:Oza0N3+b0  
>>803, 805

公衆の面前で「バカ」といった人も訴えれば「侮辱罪」になるくらいだからね。  
その気になればいくらでも訴えることはできるだろ(笑)  
俺、昔、5000円(笑)払って弁護士に相談したことあるもん。  
やっぱ堂々と企業名が明記してあるのはまずいよね。  
このスレにもいっぱい身の毛もよだつ誹謗愁傷、名誉毀損が..!!  
例えば >>57 なんて正直、ヤバすぎる。ガクブル

証拠ないだろ？無責任にカキコしただろ？（笑）  
俺たちの匿名同士に対する誹謗愁傷合戦はともかく、企業名は  
これから気をつけた方がいいよ、マジで。  
さもないと本当に通報されちゃうゾ！（笑）

345 : ボロクソワーゲン : 2007/11/20(火) 16:57:30 ID:+qAXn2oX0  
よりひどい カルトファミリーの定番

346 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/20(火) 17:26:32 ID:GpioDs/O0

惨めなトヨタ（笑）

(・ ・)クス

347 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/20(火) 17:34:23 ID:tOahWeXJO  
>>339 車なんか乗れば良いなんて価値観はまさにクルマ好き(笑)ですねえ  
移動の道具として自動車はもっとラクに簡単に何も考えずに移動出来る  
道具を選びたいですね

348 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/20(火) 17:40:48 ID:GpioDs/O0  
車は動けばいい。

途上国の方でつか？

ぶ

349 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/20(火) 17:52:28 ID:3c1MCsA/O  
>>347  
車なんて乗ればいい、と言ってたのはヨタ擁護の意見なんだが(笑)  
現在販売されてる何も考えずに移動可能な完全自走な  
車があるなら是非とも知りたいものだ(笑)

350 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/20(火) 17:54:52 ID:wjcwD5h70  
確かに先進国なら当然ATで自動縦列駐車やレーダークルーズコントロール  
などの電子制御を搭載して、面倒な運転作業が少なく済む道具を選びたいですね

351 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/20(火) 18:17:15 ID:X72HfBNe0  
メタボの考え方ですねw

352 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/20(火) 18:21:30 ID:3c1MCsA/O  
レーダークルーズなんてどのメーカーの車にもあるがな(笑)

353 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/20(火) 18:23:00 ID:S5GXybeX0  
トヨタの場合低速モード対応があるな

354 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/20(火) 18:25:33 ID:tOahWeXJO  
多く人はもっとラクに簡単にを望んでますからメーカーもニーズに応えなければいけませんね

355 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/20(火) 18:26:19 ID:GpioDs/O0

惨めなトヨタ（笑）



364 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/20(火) 22:16:46 ID:5QDrj5wM0  
ここにも内容把握出来てない馬鹿がいる(笑)

365 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/20(火) 22:42:41 ID:vb54bQmG0  
<http://hobby10.2ch.net/test/read.cgi/car/1180105013/531-534>

トヨタ(笑)と支那自動車w

366 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/20(火) 23:05:12 ID:28hzmKKCO  
トヨタ(笑)乗りの車好き 存在しない

トヨタ(笑)乗りのクルマ好き(笑) このスレに存在する

要するに

トヨタがクルマ好き(トヨタ(笑)乗りのクルマ好き(笑)の事を指す)に嫌われる理由がスレタイの意味です。

367 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 00:37:58 ID:mR5NxOyV0  
関連スレ  
東 理化社員のハメ撮り動画他流出事件【 125】  
<http://news21.2ch.net/test/read.cgi/news2/1194675991/l50>

368 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 01:01:35 ID:BQkBDF9b0  
トヨタは嫌われものですから。w

369 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 03:07:59 ID:1ePtWbxx0  
>>289  
クルマ好き(笑)から嫌われてるおかげでトヨタはヲタ臭がなくてイイね(・ ・)

370 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 07:44:17 ID:Y2mP1tBZO  
トヨタ(笑)車乗りのクルマ好き(笑)

371 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 08:25:06 ID:iUgBnbW40  
いるね。聞きもしてないのにエンジンや走りやら熱く語るクルマ好き(笑)  
そくまでクルマなんかに興味無いつーの(笑)ヲタクだよな

372 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 09:57:49 ID:V2N95kfp0  
>>371  
女がどん引きするような奴等だね、クルマ好き(笑)

373 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 10:02:27 ID:V2N95kfp0  
>>362が以前、ホンダを馬鹿にされてつい過去の恥ずかしい事を曝け出してしまった  
通称5000円君(笑)  
そして今日も昼は携帯、夜はPCで監視する必死チェッカー(笑)

<http://hobby9.2ch.net/test/read.cgi/auto/1166257126/l50>

810 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/05/12(土) 23:47:52 ID:Oza0N3+b0  
>>803, 805

公衆の面前で「バカ」といった人も訴えれば「侮辱罪」になるくらいだからね。  
その気になればいくらでも訴えることはできるだろ(笑)  
俺、昔、5000円(笑)払って弁護士に相談したことあるもん。

やっぱ堂々と企業名が明記してあるのはまずいよね。  
このスレにもいっぱい身の毛もよだつ誹謗愁傷、名誉毀損が..!!  
例えば >>57 なんて正直、ヤバすぎる。ガクブル  
証拠ないだろ？無責任にカキコしただろ？（笑）  
俺たちの匿名同士に対する誹謗愁傷合戦はともかく、企業名は  
これから気をつけた方がいいよ、マジで。  
さもないと本当に通報されちゃうゾ！（笑）

374 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 10:07:13 ID:18OQDGDKO  
>>372  
お前がイケてる(笑)と思ってボンボン鳴らしながら乗ってるbBも  
ドン引きされているぞ(笑)

375 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 10:12:49 ID:cY0YuMB00  
>>372 女じゃなくてもクルマ好き(笑)は引くって  
クルマを人に例えてるヤツがいたなあ

376 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 10:17:01 ID:3vhJ1dCjO  
>>374

それがクルマ好き(笑)って奴ですね。  
B I Pカーとか。

377 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 10:17:58 ID:V2N95kfp0  
>>374  
早速来たか（笑）つーかいつの間にb B乗りになっているんだ？（笑）

378 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 10:38:47 ID:cY0YuMB00  
bB程度なら単なるイカツイデザインの家電自動車で街でもあまり印象に残らないが  
ボンネットに穴が開いてる車で煩いマフラー音ずっとアイドリング状態でバンダナ巻いてるクルマ好き(笑)が  
ウザすぎ。

379 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 11:05:35 ID:IE4TcezY0  
スーブラの事か

380 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 11:07:39 ID:V2N95kfp0  
b Bも悪い車では無かったけどな、見た限り。  
最初はデザインも抵抗あったけど今では慣れた（笑）  
でも>>378みたいなクルマ好き（笑）は車のパワー = 自分のパワーだと  
錯覚して妙に他車を煽ったりするんだよね（笑）

381 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 11:08:12 ID:Y2mP1tBZO  
ヌーブラだろ。

382 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 11:10:16 ID:n8aJvPNy0  
トヨタはセリカやMR-S、スーブラなど生産中止にしたしな。  
流石にヲタク化が進んでるこの分野は未来が無いしな。

383 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 11:18:25 ID:Y2mP1tBZO  
トヨタ(笑)がつまらん出来の悪いトヨタヌポーシ(笑)を連発したからな。  
不発弾みたいで、路上の危険なゴミだよ。

384 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 11:25:58 ID:V2N95kfp0

クルマ好き（笑）が好みそうな車はトヨタに要らない（笑）

385：名無しさん@そうだドライブへ行こう：2007/11/21(水) 11:26:02 ID:2goBvMW60  
若い人もクルマ（特に走り）とか興味無いですしね。自動車文化が熟成されてきましたね。  
多くの人にとってはもっとラクに簡単に移動出来る自動車を多くの人々が求めてますしね。

386：名無しさん@そうだドライブへ行こう：2007/11/21(水) 11:37:35 ID:cY0YuMB00  
確かにスポーツカーよりも家電的なトヨタのポルテみたいなクルマの方が現代的だな

387：名無しさん@そうだドライブへ行こう：2007/11/21(水) 11:51:15 ID:TZgW/2NqO  
>>383

> トヨタ(笑)がつまらん出来の悪いトヨタヌポーシ(笑)を連発したからな。  
そりゃトヨタはクルマ好き（笑）なんて理解出来てないから  
そいつらが望むような車を作る筈はないだろw

388：名無しさん@そうだドライブへ行こう：2007/11/21(水) 11:54:15 ID:LYrJ00YV0  
でもトヨタ車って凄いよね、中味が全部同じでダイハツの軽自動車用部品の  
使い回しだから、いちいち車種をあげて論評しなくていいんだもの。「日立の  
洗濯機」とか「ナショナルの冷蔵庫」と同じレベルで会話できる。団地の奥様  
にもうってつけてかんじ。

389：名無しさん@そうだドライブへ行こう：2007/11/21(水) 11:56:14 ID:V2N95kfp0  
そう言えばパッソが軽自動車ベースと言っていた車音痴もいたなあ（笑）

390：名無しさん@そうだドライブへ行こう：2007/11/21(水) 11:59:29 ID:V2N95kfp0  
>>387

激しく同意！  
まるでホンダが高級車を理解できていないのと同じですね！（笑）

391：名無しさん@そうだドライブへ行こう：2007/11/21(水) 12:12:36 ID:18OQDGDKO  
トヨタが理解している高級車ってダッシュボードの一部に  
革はっつけただけでこれはプレミアムです(笑)自ら言ってる車の事が(笑)

392：名無しさん@そうだドライブへ行こう：2007/11/21(水) 12:16:51 ID:V2N95kfp0  
ホンダはグリルを大きくして「はい、ホンダの高級車です」  
と同じですね！（笑）

393：名無しさん@そうだドライブへ行こう：2007/11/21(水) 12:31:16 ID:18OQDGDKO  
微笑むプレミアム(笑)とも言ってたなあ(笑)  
それ聞いた瞬間俺は微笑むというよりも  
ニヤニヤしてしまったが(笑)

394：名無しさん@そうだドライブへ行こう：2007/11/21(水) 12:35:22 ID:TZgW/2NqO  
>>391

まあ確かにあのプレミアムに関しては（笑）だがw  
トヨタの高級感日常の使い勝手で思わず感心する部分なんだよ  
ブレイドはラグジュアリーハッチバックと見れば国産車で競合車はない

395：名無しさん@そうだドライブへ行こう：2007/11/21(水) 12:36:28 ID:KnltwUY90  
>>388

ていうか老若男女全てOkでしょう。今時自動車のカタログにエンジンの写真をでっかくのせるの  
は減ったでしょ？  
カタログに洗濯機のモーターの写真をでっかくのせるようなモノ。

396 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 12:38:30 ID:18OQDGDKO  
皇族乗せてエンストこく高額車(笑)

397 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 12:41:52 ID:V2N95kfp0  
ホンダに高級感(笑)

398 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 12:42:50 ID:TZgW/2NqO  
>>396  
結局そうなるのかよw

399 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 12:43:38 ID:wOXtzGy60  
パッソからレクサスに至るまで、軽自動車の品質で統一されたトヨタの製品を  
どうぞ

400 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 12:45:35 ID:MNp+CholO  
クルマ好き(笑)ってどんなクルマがすきなんだろう。外車とか好きなんだろうな。

401 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 12:46:37 ID:V2N95kfp0  
レクサスが軽自動車品質でも良いけど、クルマ好き(笑)メーカー品質って  
それ以下と言う事なんだ(笑)

402 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 12:48:43 ID:wOXtzGy60  
え、それはトヨタが勝手に言ってるだけで、現時点ではトヨタが国産で  
は一番品質が低いでしょ。故障率ナンバー1だし。

403 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 12:49:00 ID:LU5K90F60  
「トヨタの闇」の裏付け証言  
杓 ( ) !!!!

まさにプチ北朝鮮

<http://ameblo.jp/minilux/entry-10056429939.html>

404 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 12:49:51 ID:V2N95kfp0  
>>402  
欠陥率NO1はホンダだよ(笑)

405 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 12:51:04 ID:cY0YuMB0O  
品質ならやっぱりサポートしてるディーラーの数とか  
セールスマンとかも一般の消費者としては大事ですね  
セールスマンまでがクルマ好き(笑)なんて困るでしょうしね

406 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 12:52:31 ID:TZgW/2NqO  
んじゃ軽やってるメーカーは  
全部軽のイメージ引きずるって事なのかね?クルマ好き(笑)はww

407 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 12:52:48 ID:igljj+140  
これはリコールで

トヨタ・オーリスの20台で、ディーラーオプション品のフロントフォグランプで点灯操作状態を



409 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 13:05:19 ID:wOXtzGy60  
結局、かトヨタ車ってチープなパーツを寄せ集めただけの低品質車にいつの間になっただけなんだね。

410 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 13:06:21 ID:V2N95kfp0  
レクサスは軽自動車品質だなんて、どこまで車音痴だか(笑)

411 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 13:14:54 ID:RXA+fnaBO  
クルマ好き(笑)って本当はトヨタが好きなんだね(^ ^)~O~)

412 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 13:17:18 ID:n8aJvPNy0  
>>391 はっつけただけでも何でトヨタと他社じゃ見栄えに差が出るんだろう

413 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 13:26:09 ID:V2N95kfp0  
>>412  
車そのもののイメージというか・・・(笑)

414 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 14:16:09 ID:18OQDGDKO  
整備士がカンニング整備士じゃ品質なんてとてもとても(笑)

415 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 14:19:51 ID:Y2mP1tBZO  
なんちゃって整備士は、珍しくトヨタ(笑)オリジナルだものな。

416 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 14:23:01 ID:t4VOmv5E0  
>>409  
トヨタだけじゃないよ。

417 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 14:23:54 ID:KnltwUY90  
確かにトヨタ以外ディーラー少なすぎだな。ディーラー行くためにわざわざ数十分運転したくないしな

418 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 14:24:30 ID:V2N95kfp0  
>>416  
クルマ好き(笑)は車音痴だから理解できないのですよ(笑)

419 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 14:31:53 ID:t4VOmv5E0  
>>418  
車好き(笑)は、思い込みが激しいからなあ。トヨタマンセーもうざいけど。

420 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 14:42:27 ID:y0uNLq20  
車が好きな人はトヨタを選ばないんじゃないのかなー  
主婦とか老人が使うために選択するのがトヨタ車ってイメージあるよ  
でも、クラウンとか中古のアリストとかで特に朝、スピード出してるバカも見かけるし  
気分だけで盛りあげちゃってるオーナーも多そうだし  
コンビニの障害者用の駐車場とかに停めてる車見るけど、あれってトヨタ車が多いのはなんでなんだろう？  
人に迷惑かけて気がついてないから嫌われるんじゃないかな

421 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 14:44:33 ID:V2N95kfp0  
クルマ好き(笑)は確かにトヨタ車は選ばないよね、良い事だと思うよ(笑)

422 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 14:58:14 ID:moEkPHns0  
若い人もトヨタが軽が多いな。若い人は車が好きな人は最も少ないみたいだしな

423 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 15:03:57 ID:18OQDGDKO  
個人の思い込みで一人で議論するゆとりがいた！

424 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 15:06:39 ID:V2N95kfp0  
また5000円君か(笑)

425 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 15:12:01 ID:zn62U5k80  
まあ、奥さん、平日の昼間から16回も発言してるんですってよ

426 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 15:15:53 ID:V2N95kfp0  
>>425  
クルマ好き(笑)悔しいのぉ(笑)  
悔しい時の必死チェッカーだもんな(笑)

427 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 15:22:54 ID:RXA+fnaBO  
クルマ好き(笑)はクルマ好き(笑)と言われるのが  
悔しいんだよねo(^o^)

428 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 16:16:56 ID:APPeSCr20  
まあ奥さん、携帯で自分に自分にレスしてますよw キモいわ~w

429 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 16:18:48 ID:18OQDGDKO  
いいえ、ただのアンチホンダのクルマ好き(笑)が他人をクルマ好き(笑)と  
笑っているのが滑稽なだけです(笑)  
特に16回書き込んでいる奴(笑)

430 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 16:22:10 ID:moEkPHns0  
確かにクルマ好き(笑)って自動車の家電化が進んでる時代に「走り、走り」とかうるさくてキモい  
ですね

431 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 16:24:09 ID:APPeSCr20  
自分で自分にレスしてることは否定しないんだw

432 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 16:27:59 ID:y0uNLqq20  
「走り」と「家電化」は相反するべきものではないと思うのだが、別けて考えるのはトヨタ特有？

433 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 16:28:12 ID:IMIBR/T80  
gdgd

434 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 16:28:37 ID:F40SZhGS0  
>>430  
近い将来、クルマ好き(笑)メーカーは潰れてクルマ好き(笑)も居なくなるでしょうね(笑)

435 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 16:30:14 ID:moEkPHns0  
クルマ好き(笑)は運転する喜びとかなんかヲタク臭いしなあ

436 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 16:31:26 ID:F40SZhGS0  
ミニバンなのに高回転エンジン云々語っているクルマ好き(笑)のンダヲタなんか  
可哀相(笑)

437 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 16:55:46 ID:kzJcMDo50  
「運転が楽しい」「走りが良い」と「快適」「楽」  
を分けて考える奴ってろくな車乗ってないなw  
本来これらは同じ直線上にあるもの  
まともな車に乗れば分かる

とりあえず自転車から勉強した方が良いよ  
どうせ自転車も安物しか乗ったことないんだろw

438 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 16:59:02 ID:cY0YuMB00  
わざわざ勉強してまでヲタなクルマ好き(笑)になりたくないしなあ

439 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 16:59:47 ID:HT6bFtsF0  
>「運転が楽しい」「走りが良い」と「快適」「楽」  
クラウンアスリートがまさにそんな感じだね。  
ただ、だからと言ってクルマ好き(笑)のようにカーブなんかを  
攻めたりするような車じゃない(笑)

440 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 17:02:52 ID:cY0YuMB00  
電動自転車は欲しいな。移動がラクそうだ。

441 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 17:12:10 ID:kzJcMDo50  
>>440  
買うなら10万くらいのにした方が良い  
「楽しさ」と「楽」「快適」が繋がってることに気づくよ

442 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 17:16:07 ID:cY0YuMB00  
それがあるのはトヨタなんだよなあなんで他は運転するのに  
あんなに重くて神経使わなければならないんだろ

443 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 17:19:45 ID:HT6bFtsF0  
マフラーブンブンうるさくて、サスはガチガチのクルマ好き(笑)な  
車は特に疲れるよね(笑)

444 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 17:20:11 ID:kzJcMDo50  
>>442  
ないから運転が面倒に感じるんだよ

445 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 17:23:25 ID:cY0YuMB00  
>>443 確かに。運転よりも疲れずに目的地に着く為にクルマを買ったんだから

446 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 17:26:42 ID:y0uNLqq20  
>>445なのになぜトヨタを支持するのですか？

447 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 17:31:49 ID:cY0YuMB00  
プリウスはエンジン音静かで感動したなあ余計なノイズが少なくて

448 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 17:50:20 ID:R8F334on0  
やっぱ電車が好きなわけねw

449 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 17:54:33 ID:cY0YuMB00  
確かに自動車は電子制御化で進化してますしね

450 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 18:01:35 ID:WLCeEr7t40  
クルマ好き(笑)の脳内だけ進化が止まってますね(笑)

451 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 18:07:13 ID:jsR4oLGu0  
恥ずかしいトヨタ(笑)好きなクルマ好きは、応接間のようなお座敷電車が好きなんだね。

452 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 18:10:23 ID:WLCeEr7t40  
ホンダは応接間ならぬラブホテルですからね(><)

453 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 18:11:24 ID:jsR4oLGu0  
ラブホテルって  
ミュージック・プレイヤーとかいう  
欠陥家電のbBだろ。

454 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 18:12:36 ID:jsR4oLGu0  
トヨタ(笑)って、バブルの頃から、場末のスナックみたいな  
DQNな赤い内装していたものな。

455 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 18:13:39 ID:jsR4oLGu0  
演歌が似合う、お座敷電車が、ヨタヨタの理想なんだね。

456 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 18:15:07 ID:WLCeEr7t40  
やっぱりクルマ好き(笑)の脳内、進化が止まってますね(><)

457 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 18:15:24 ID:MNp+Chol0  
たしかにトヨタのセンスは色々和田舎臭い気がする。  
それでも世界中で大人気のトヨタ車。

458 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 18:16:49 ID:jsR4oLGu0  
いわゆる、川原者趣味ってやつさ。

459 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 18:17:15 ID:cY0YuMB00  
やはり多くの方はラクで簡単に移動出来る車を支持してますしね

460 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 18:18:05 ID:WLCeEr7t40  
動くラブホテルはホンダの自慢です(><)

461 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 18:18:26 ID:jsR4oLGu0  
それは、  
自動車でもなければ  
クルマでもないからね。  
お座敷電車だろ。

462 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 18:20:52 ID:WLCeEr7t40  
ミニバンの次は  
「家電製品化はホンダが極める」  
と言いそうですね(><)

463 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 18:21:38 ID:cY0YuMB00

やはりクルマ好き(笑)に嫌われて正解ですね(笑)

464 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 18:25:48 ID:y0uNLqq20  
トヨタが何で嫌われるかのスレなのにホンダの話題が多いのはなんてコンプレックス?

465 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 18:28:46 ID:RXA+fnaBO  
>>464  
クルマ好き(笑)からトヨタが嫌われるスレです \(\*^ ^\*)/

466 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 18:30:37 ID:JseCMbKZ0  
ていうかトヨタ(笑)もホンダ(笑)もどっちもダメだろw フィットとヴィッツで  
完結しちゃってるよ。軽自動車部品のヴィッツよりフィットの方がマシって  
程度の話だもん。

467 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 18:35:35 ID:I99jnelJ0  
>>466  
悲惨のかたですかw?

468 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 18:37:35 ID:18OQDGDKO  
その気になれば速いのだから、とドライバーを煽りたてるような  
DQN丸出し謳い文句でCM流していたのは屁臭ス(笑)

469 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 18:39:34 ID:WLCeEr7t40  
その気になっても遅かったS2000は最悪です(><)

<http://www.youtube.com/watch?v=tqHnf0uvvg2o&feature=related>

470 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 18:59:16 ID:jjeDewuk0  
2.0NA相手に2.2リッターターボで直線番長勝負で勝ち誇るのが  
ヨタオタクオリティ(笑)

471 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 19:00:51 ID:jsR4oLGU0  
<http://news21.2ch.net/test/read.cgi/bizplus/1193899399/21>

472 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 19:02:04 ID:jsR4oLGU0  
ターボ換算が分からないんだよ。  
性能を比較するのならば、  
2.0NA相手の場合は  
1000CCターボと比較してね。

473 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 19:05:22 ID:jsR4oLGU0

セクハラの盗用多(笑)のマークはちこマーク  
[http://www.youtube.com/watch?v=lba9qKhs\\_3E](http://www.youtube.com/watch?v=lba9qKhs_3E)

世界共通の認識らしい。

ア  
、” ° ( ° ^ ^ ) °、”  
” ( ) ”

既に世界的規模でセクハラのイメージしかないだろ。トヨタ(笑)

474 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/21(水) 19:19:48 ID:jjeDewuk0



アメリカではb Bとして、日本ではカローラとして一位取る名目の為にカローラ兄弟入りしたルミオン（笑）

481：名無しさん@そうだドライブへ行こう：2007/11/21(水) 19:32:59 ID:cY0YuMB00  
>>478 いやあ消費者のニーズを満たさなければ売れないよ  
今は走る喜びよりも移動の道具としてのニーズが高いですしね

482：名無しさん@そうだドライブへ行こう：2007/11/21(水) 19:36:07 ID:cY0YuMB00  
>>480 クルマ好き(笑)って詳しいね(笑)  
でもあまり興味無い話だなあ

483：名無しさん@そうだドライブへ行こう：2007/11/21(水) 19:37:36 ID:y0uNLqq20  
だからなぜ「走る喜び」と「移動の道具」を別けて考えるのかと・・・ばか？

484：名無しさん@そうだドライブへ行こう：2007/11/21(水) 19:40:53 ID:cY0YuMB00  
ニーズとしては移動の道具の方が走る喜びよりも圧倒的に重要ですしね

485：名無しさん@そうだドライブへ行こう：2007/11/21(水) 19:40:54 ID:jjeDewuk0  
ルミオンの評価見る限り「走る喜び」も「移動の道具」としての評価もまるでないね（笑）  
これなのにユーザーの要望云々とか明後日な事を言うアフォヨタヲタ（笑）

486：名無しさん@そうだドライブへ行こう：2007/11/21(水) 19:44:33 ID:jjeDewuk0  
名前だけ「マークX」なジオ（笑）  
実はオーリス、ブレイドの兄弟車な事実（笑）  
ヨタヨタにとっては「搾取される喜び」ですか（笑）？

コ：あかん。ズレてるわ。パッと見、ワゴンボディには見えるけど、ホンマに「マークXのワゴン版」なん？ どうも怪しい。

せ：鋭い！ ジオは、「東京モーターショー2005」で評判だったコンセプトカー「トヨタFSC」を、そのまま商品化したものなんです。  
4人分のメインキャビンにエクストラシートを組み合わせた6座モデルで、「セダンとミニバンのクロスオーバー」という、それはそれはユニークな.....

コ：「鋭い！」っていまどき使うか？ で、それが「マークX」の派生モデルだと.....

せ：全っ然関係ないんです。XはFRで、ジオはFF。プラットフォームから異なります。エンジンも、シートも、なにもかも。

コ：まァメーカーは、同じやな。売ってるお店（トヨペット店）も。

せ：上質感や走りのよさなど“質的な部分”が「マークX」に共通するとのことですよ。

コ：兄弟といわれてもビミョーなわけや。FFハッチバックの「オーリス」や「ブレイド」がベースなんやし、  
「ブレイド・ジオ」のほうがよっぽどシックリくるやん。  
<http://www.webcg.net/WEBCG/impressions/i0000017802.html>

487：名無しさん@そうだドライブへ行こう：2007/11/21(水) 19:50:09 ID:y0uNLqq20







506 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 11:10:31 ID:boJx8/W80  
これで  
「フィットのホンダ」  
定着ですね(笑)

507 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 11:11:16 ID:FKKiHqma0  
唯一ランクインしているのがブレイド、オーリスの兄弟車の  
「名前だけ」マークXのジオだからなw

508 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 11:14:02 ID:L/WZoCNR0

10位 : トヨタ・マークXジオ (22点) 22点(笑)

```

      プ、プ、プキヤプキヤプキヤ
      \   ププププキヤプキヤプキヤプキヤノ
          (^ ^)
          __m9 )>__ キツキツ
          / . / . / |
<(^ ^)> |           |   \(^ ^)/
  ) )           ノ ノ
((( > > )))) <(^ ^)9m ((( < < ))))
  ) )
  ((( > > ))))
```

509 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 11:16:07 ID:boJx8/W80  
嬉しそうなダヲタ(笑)

しかし  
接待オブザイヤー(笑)

<広告宣伝費上位10社>

順位	会社名	広告宣伝費(百万円)	前年度比(%)
1	トヨタ自動車	105,412	2.35
2	松下電器産業	83,103	4.83
3	本田技研工業	81,580	8.50
4	ソフトバンクモバイル	62,692	18.24
5	花王	56,021	0.92
6	イトーヨーカ堂	50,602	-
7	日産自動車	48,069	1.71
8	KDDI	44,995	39.84
9	シャープ	42,111	41.51
10	サントリー	37,791	9.41

510 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 11:17:55 ID:L/WZoCNR0  
悲しそうだな、ヲヲ(笑)

< 広告宣伝費上位10社 >

順位	会社名	広告宣伝費 (百万円)	前年度比(%)
1	トヨタ自動車	105,412	2.35

で

10位：トヨタ・マークXジオ (22点) 22点 (笑)

```

      プ、プ、プキヤプキヤプキヤプ
      \   ププププキヤプキヤププキヤプキヤノ
          (^ ^)
          _m9 )>_キツキ
          / . / / . / |
<(^ ^)> |           |           \(^ ^)/
  ) )           ノ ノ
((( > > ))) <(^ ^)9m ((( < < )))
  ) )
  ((( > > )))

```

511 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 11:18:58 ID:boJx8/W80

順位	会社名	広告宣伝費 (百万円)	前年度比(%)
1	トヨタ自動車	105,412	2.35
2	松下電器産業	83,103	4.83
3	本田技研工業	81,580	8.50 頑張ってるね (笑)
4	ソフトバンクモバイル	62,692	18.24
5	花王	56,021	0.92
6	イトーヨーカ堂	50,602	-
7	日産自動車	48,069	1.71

512 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 11:19:17 ID:L/WZoCNR0  
いかにゴミばかり作ってきたか。w

今年は11台も新車出したんだろ？

IS-Fだのなんだの。

フィットにあっさり負けてやんの。w

```

      プ、プ、プキヤプキヤプキヤプ
      \   ププププキヤプキヤププキヤプキヤノ
          (^ ^)
          _m9 )>_キツキ
          / . / / . / |
<(^ ^)> |           |           \(^ ^)/
  ) )           ノ ノ
((( > > ))) <(^ ^)9m ((( < < )))
  ) )
  ((( > > )))

```

(( ( > > )))

513 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 11:19:51 ID:L/WZoCNR0

順位	会社名	広告宣伝費(百万円)	前年度比(%)	
1	トヨタ自動車	105,412	2.35	頑張ってるね(笑)
2	松下電器産業	83,103	4.83	
3	本田技研工業	81,580	8.50	
4	ソフトバンクモバイル	62,692	18.24	
5	花王	56,021	0.92	
6	イトーヨーカ堂	50,602	-	
7	日産自動車	48,069	1.71	

514 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 11:20:33 ID:boJx8/W80  
自社登録もNO1ですか？

m9 ≡ 9m  
≡ ≡  
m9 (^ ^) 9m プギャプギャプギャプギャ-!!  
ゞ、\ y ) ≡  
m9 / ≡ 9m  
\ )

515 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 11:21:01 ID:FKKiHqma0  
フライデーすら出版止めるヨタ様の広告費には敵いませんwwwwwwwwww

516 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 11:21:13 ID:L/WZoCNR0  
>>514

くやしいのうwwwwwwwwくやしいのうwwwwwwwwww

517 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 11:22:57 ID:L/WZoCNR0

\_\_ \_\_ \ 世論?情報操作?全員まとめてこいよ。ポコポコにしてやんよ!

— . . . )( . . . ` . . \ Toyota /  
. . ) \_ , III ) . \ ( . . . ) = つ つ /  
— . . ( . . \ ( つ つ = つ / Toyota 今宮 純  
. . ) つ ; ; ) ( ; ( . . \ / ) ハハハハ /  
. つ = つ ( つ ) = \ ( / . / . ; ; ; ; ( ; ( ; = ( . . . )  
. . ) ( . . . ) ( . . ) ( . . \ ) < の ポ > ( つ = ) が が が が ( \  
< 予 コ >  
傷だらけ?なんでもねえよ . < 感 ポ > F1速報 Toyota グランプリトクシュウ  
< ! コ > — ( . . . . ' \_ ; ; ; ; ) ( ; ( = ( . . . ` )  
. ( ; ; ; ) ; ) = つ つ ( . . . . ) = つ つ ; ; ) ( ; ( = ( . . . ` )  
( つ つ = つ / \ ( つ つ = つ ( つ ) = )  
/ # ) ハハハハ / / \ ) ハハハハ | x | ハハハハ ( \  
( / / ( ; ; ; ) アロハ \ \ )  
豚

518 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 11:23:08 ID:boJx8/W80  
>>513

トヨタ自動車 前年度比2.35%UP  
本田技研工業 前年度比8.50%UP

トヨタ負けたな(笑)(^ ^)キヤハ

519 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 11:24:49 ID:L/WZoCNR0  
悲しそうだな、ヨタ(笑)

< 広告宣伝費上位10社 >

順位	会社名	広告宣伝費(百万円)	前年度比(%)
1	トヨタ自動車	105,412	2.35

で

10位: トヨタ・マークXジオ(22点) 22点(笑)

```

      プ、プ、プキヤプキヤプキヤプ
      \   ププププキヤプキヤププキヤプキヤノ
          (^ ^)
          _m9 )>_キツキ
          / . / . / |
<(^ ^)> |         | \ (^ ^)ノ
  ) )         ノ ノ
((( > > ))) <(^ ^)9m ((( < < )))
          ) )
          ((( > > )))

```

520 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 11:25:17 ID:boJx8/W80  
「ホンダは自社登録を極める」

( ^ ^ )ゲラゲラ

521 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 11:25:18 ID:ylwY2ny80  
おや?!

本日は午前中からフルボッコにされてるんですか・・・ヨタオタ哀れ~

522 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 11:26:10 ID:L/WZoCNR0  
1点獲得あたりの経費比率(ry)

```

      .-. " - - \ .- : ノノノハ\ \ \ :
      .-. \ .- .-. \ . 所詮トヨタ・・・
      :/ _ノ \ \ \ .: :/ _ノ \ \ \ .:

```



529 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 11:35:06 ID:FKKiHqma0  
>>528

ソースも無い言いがかりでンダオタフルポッコだね ^ ^

アフォでつかw w w w w w w w w w っうえええええええええ w w

530 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 11:35:32 ID:ylwY2ny80  
お約束のようにケータイ君がちゃちゃ入れるね

なぜ?

531 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 11:35:35 ID:boJx8/W80  
接待オブザイヤー (笑)

```
.ni7      /      \  
W||l ,/) / ( ° ) ( ° ) \  
,U!v'/' / :::: ( 人 ) :::: \ W. || / )  
/      |      ^ /      | |Uv'/' )  
      \ っ      \      /      /      /  
/      /      \ r =      |  
      \      |
```

532 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 11:38:17 ID:FKKiHqma0  
ひたすらA A貼ってソースのない言いがかりつける

アホの子 ID:boJx8/W80 w w w w w w w w w w w w w w w w w w w w w w w w w w w w w w

w w っうえええええええええ w w w w w w w w w w w w w w w w w w w w w w w w w w w w w w

533 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 11:38:24 ID:ylwY2ny80  
広告宣伝費と接待結びつける時点で無理があります

社会人ではない若しくは社会生活から遠ざかっていることは明白

ひきこもり認定いたします

534 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 11:38:24 ID:boJx8/W80

本駄欺険

```
      / C O T Y ?  
~ ( . . ) つ < あんなもん金さえバラ巻いておけばOKや  
/ / / / / :::: / \ 2代目は売れないジnkスには敵わへんからな  
|::| / \ / |::| / |  
/      旦      / |  
/ _____ / ||  
||-----|
```

535 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 11:40:46 ID:ylwY2ny80  
>>534トヨタも昔、賞取ってるよね

そっかー、金ばら撒いてたんですねトヨタさんは  
だから、そういう言いがかりつけられるんですね～

536 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 11:41:13 ID:boJx8/W80

本 駄 欺 険

~ (・\_・)つ、 < 去年はトヨタはんが獲ったんやろ？  
今年のうちが獲らなヤバいやろ  
カローラ抜かないかんしな。自社登録で

537 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 11:42:47 ID:ugLcz0DD0

つうかフィットの最大の問題点は今までアコードとか買ってきたホンダユーザーが  
フィットでいいや、って高額商品を買わなくなっちゃったことでしょ。

538 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 11:43:16 ID:boJx8/W80

本 駄 欺 険

~ (・\_・)つ、 < 自社登録はホンダが極める、それだけや

539 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 11:43:37 ID:FKKiHqma0  
ID:boJx8/W80

これが馬鹿の典型ヨタヲタでございまつw w w w w

540 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 11:46:05 ID:boJx8/W80  
>>537

まあ、そう言う事だよな。  
つまりホンダもクルマ好き（笑）撲滅に協力しているんだらうな（笑）

541 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 11:46:49 ID:ylwY2ny80  
>>539その人、トヨタの車みたいに頭の中がフラフラしちゃって面白いですねー

542 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 11:48:17 ID:boJx8/W80  
>>541

悔しさが十分伝わってきますよ（・\_>'）プッ

543 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 11:50:46 ID:FKKiHqma0  
プツとか言っちゃってるw w w w w

544 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 11:50:57 ID:ylwY2ny80  
>>542いえ、あなたのことですよ>>533を読んでいただけましたか？

545 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 11:52:10 ID:boJx8/W80  
接待オブザイヤー（笑）  
（・、\_、'）プッ

新型フィット試乗レビュー

<http://autos.yahoo.co.jp/ncar/review/report.html?id=mm0233&article=6>

ただ、緩やかな発進でもエンジン回転を早めに高めに保ちたがる傾向がみられ、街中では少し煩わしさも感じた。

こうした制御は、加速の立ち上がり力強さには有効なのだが、日常の穏やかな発進感や実用燃費にはマイナスだろうと思う。

乗り心地は残念ながらそう褒められるものではなかった。

1.3リッターの14インチタイヤ(FFに全車標準)が路面からのあたりやショックの減衰でも一番好ましいが、

それでも段差の通過などの際などのショックは強め。

15インチタイヤではより粗さを感じさせるものになっている。

546 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 12:06:53 ID:FKKiHqma0

名前だけ「マークX」なジオ（笑）

実はオーリス、ブレイドの兄弟車な事実（笑）

ヨタオタにとっては「搾取される喜び」ですか（笑）？

コ：あかん。ズレてるわ。パッと見、ワゴンボディには見えるけど、ホンマに「マークXのワゴン版」なん？ どうも怪しい。

せ：鋭い！ ジオは、「東京モーターショー2005」で評判だったコンセプトカー「トヨタFSC」を、

そのまま商品化したものなんです。

4人分のメインキャビンにエクストラシートを組み合わせた6座モデルで、

「セダンとミニバンのクロスオーバー」という、それはそれはユニークな.....

コ：「鋭い！」っていまどき使うか？ で、それが「マークX」の派生モデルだと.....

せ：全っ然関係ないんです。XはFRで、ジオはFF。プラットフォームから異なります。エンジンも、シートも、なにかも。

コ：まァメーカーは、同じやな。売ってるお店（トヨペット店）も。

せ：上質感や走りのよさなど“質的な部分”が「マークX」に共通するとのことですよ。

コ：兄弟といわれてもビミョーなわけや。FFハッチバックの「オーリス」や「ブレイド」がベースなんやし、

「ブレイド・ジオ」のほうがよっぽどシックリくるやん。

<http://www.webcg.net/WEBCG/impressions/i0000017802.html>

547 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 12:07:51 ID:FKKiHqma0

一見すると「これがカローラ？」というスタイルだが、それもそのはず。

この「カローラ・ルミオン」はアメリカでは先代「bB」（北米名：xB）の後継車として販売されている。

<http://www.webcg.net/WEBCG/impressions/i0000017924.html?pg=1>

アメリカではb Bとして、日本ではカローラとして一位取る名目の為に  
カローラ兄弟入りしたルミオン（笑）

548：名無しさん@そうだドライブへ行こう：2007/11/22(木) 12:08:22 ID:FKKiHqma0  
まさにこのヨタ信者に我々が言ってやってる内容が  
CGからも全く同じ内容で言われている件（笑）

せっかく電車ではなくクルマに乗ろうというのだから、ドライバーにも他の乗員にも、  
もう少し「クルマって楽しいな」と思わせてくれてもいいのではないかな。  
若いユーザーはまず見た目。そして道具としての使い勝手の良さに愛着を感じてくれれば.....  
というような話をチーフエンジニア氏はしてくれたのだが、それだけではファッション家電なんか  
と一緒にだ。  
クルマは道具だとしても走らせる道具である。そこに歓び無くして、  
どうして積極的に思い入れをもって選ぼうと思うだろうか。  
<http://www.webcg.net/WEBCG/impressions/i0000017924.html?pg=3>

それだけではファッション家電なんかと一緒にだ（笑）  
それだけではファッション家電なんかと一緒にだ（笑）  
それだけではファッション家電なんかと一緒にだ（笑）  
それだけではファッション家電なんかと一緒にだ（笑）  
それだけではファッション家電なんかと一緒にだ（笑）

549：名無しさん@そうだドライブへ行こう：2007/11/22(木) 12:17:29 ID:boJx8/W80  
>もう少し「クルマって楽しいな」と思わせてくれてもいいのではないかな

だからルミオンはそういう作り方している訳じゃないと、何度（ry  
車の性格さえ理解できないようなクルマ好き（笑）評論家って・・・（笑）

550：名無しさん@そうだドライブへ行こう：2007/11/22(木) 12:21:32 ID:lz4nBHxs0

. ( . . ) < トヨタ(笑)車はファッション・家電・電車なんかと一緒にだ（笑）  
c<\_>y c<\_>  
( \_\_\_\_\_ )  
≡ ≡ ≡

\ どっ！！ / \ ワハハ！ /  
\ / \  
||||||| " " " ミ ハ ≡  
( , ) ( ,, ) ( ,, ) ( ) ( )

551：名無しさん@そうだドライブへ行こう：2007/11/22(木) 12:40:41 ID:FKKiHqma0  
>>549  
ここでヨタ共が言ってる「楽で便利な移動のための」クルマですらないけどな（笑）

552：名無しさん@そうだドライブへ行こう：2007/11/22(木) 12:45:55 ID:82/Ojm710  
クルマ好き（笑）は減っても構わないですね \ (^O^ ) /

553：名無しさん@そうだドライブへ行こう：2007/11/22(木) 12:46:44 ID:ksAhAR6r0  
ねちっこい車好きは是非減してくれ

554 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 12:48:32 ID:mFLdktxy0  
ID:lz4nBHxs0

ここにコピペしてからBiz+へコピペしにいったわけかw

元トヨタ車体社員のおっさん昼休み忙しいな、また首になったりしてw  
おっさん負け組み認定

555 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 13:22:00 ID:c7ErzMYrO  
トヨタ(笑)車が、大好きなクルマ好き(笑)

クルマ好きは、トヨタ(笑)車が大嫌い。

556 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 13:29:20 ID:boJx8/W80  
クルマ好き(笑)からトヨタは嫌われても構いません(笑)

557 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 13:30:54 ID:FKKiHqma0  
名前だけマークXジオでも買ってあげなよw

558 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 13:33:34 ID:L/WZoCNR0  
今日は負け組トヨタ(笑)が一段と必死だな。w

559 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 13:40:45 ID:FKKiHqma0  
だって車なんて道具、乗ればいいって言ったのに  
まさにそういう車のフィットが一位でトヨタ(笑)が蚊帳の外なんですものw w w w  
アホみたいにA A貼ってピエロに成り下がるしかないだろw w w w w w w っうええw w

560 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 13:44:02 ID:boJx8/W80  
>>559  
C O T Yの意味をあまり理解していないみたいだね、クルマ好き(笑)

561 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 13:49:19 ID:FKKiHqma0  
日本カー・オブ・ザ・イヤー(英語名: CAR OF THE YEAR JAPAN)と称する。

### 【目的】

市販を前提として日本国内で発表される乗用車の中から、年間を通じて最も優秀なクルマを選定し、そのクルマに日本カー・オブ・ザ・イヤーのタイトルを与え、その開発・製造事業者を称えることにより、一層の性能・品質・安全の向上を促すと共に業界発展と地球環境保護、交通安全に寄与する。

フィットみたいな車ばかり作ってるメーカーがなんで蚊帳の外なんすかw w w w

562 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 13:50:31 ID:boJx8/W80

/二\_\_,--、r""\_\_、バト、\、  
レ""~、-、! !"" .ノ\ゞ、  
K/-'~^~/\_、ミ:- "" \、i



569 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 14:10:06 ID:boJx8/W80

/二、-、r"、\ト、\  
レ"~、-、! !'"、ノ\ゞ、  
K/-'^~/\_ \ミ:- "' \ i  
! - "'(o !' \ YJ\_ /  
i ,,:二二二:、\、... | W W つうえ W W つうえ W つうえ うえ W W W  
! :r'I 'ーダ ! !! < C O T Y で一位獲ったぜ w w w  
.i、 . め=、\_\_\_./ ト=。 | W W つうえ W W つうえ W つうえ うえ W W W  
、 、 .ノ .、! \

570 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 14:10:17 ID:ylwY2ny80

まだフルボッコされてたのか・・・まー落ち着いて昼飯くらい食えよ、ママに用意してもらいなさいID:boJx8/W80

571 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 14:11:24 ID:boJx8/W80

>>570

5000円君(笑)

572 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 14:13:11 ID:FKKiHqma0

>>567

高いだけの高額車wが評価される訳じゃないんでつよw w w w w  
車としてのコンセプトやそれに対しての値段を含めたパッケージングが  
評価されるんでねw w w w  
いらぬ家電機能やこうきゅうかんwに拘るだけが取り得の某メーカーが  
全否定されてしまった今回のC O T Y w w w

573 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 14:14:40 ID:ylwY2ny80

>>571それって2ちゃん用語?

574 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 14:18:01 ID:L/WZoCNR0

>>573

世間一般語。

575 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 14:19:06 ID:L/WZoCNR0

ヤツにとっては、w

576 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 14:25:59 ID:FKKiHqma0

一部の人間の発言に粘着している彼流の言語  
5000円君 ウルトラマン チェッカー君  
これらを言ってるのは毎日ここで擁護している基地外

577 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 14:28:59 ID:ylwY2ny80

>>576その基地外って語尾に(笑)をいつも付ける人でOK?

今日はなんだか痛いほどにやられてるね

578 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 14:30:30 ID:FKKiHqma0

そうそう、そいつw  
フルボッコにされてさすがに来なくなってきたなw  
どうせ別スレで憂さ晴らししているんだろうがw

579 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 14:34:12 ID:ylwY2ny80  
バカだよな~その人  
COTYネタにしたいなら選考委員とくに実行委員全て調べつくせばいいのに・・・  
それしないでAAばかり貼っちゃってさ  
脳みそないんかな・・・っていうより免許持ってないのかな?  
バカというよりガキだね

580 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 14:35:34 ID:+EWW/sxqu0  
嫌われ者のクルマ好き(笑)が、大好きなのはトヨタ(笑)なんだね。

581 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 14:39:31 ID:L/WZoCNR0  
フィットにボロ負けトヨタ(笑)

582 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 14:43:47 ID:mFLdktxy0  
ホンダの自社登録天の声が出ますた、フィットヤバイらしい

もっと激しくやれだって、もう展示場の中に入らないよお  
このままだと12月の販売落ち込むぞ

583 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 14:47:38 ID:FKKiHqma0  
ふーんw  
ソース張ろうネw

584 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 14:48:35 ID:82/Ojm710  
フィットまた自社登録ですか。(>\_<)\_。

585 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 14:54:49 ID:P5GkEEvo0  
クルマ好き(笑)が嫌うような実用車での1位なのに・・・  
メーカーの順位だけ見て有頂天な訳?  
ホント訳わからんなクルマ好き(笑)ってw

586 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 15:01:05 ID:FKKiHqma0  
「車なんて道具w」と言ってる奴らの支持しているメーカーの  
車よりも評価されたんだからそういう車種でもいい物作れるって事だろ?  
それにすら負けたら君らの支持しているメーカーの車ってなんなの?  
何が残るの?って話になるんだがw w w w

587 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 15:27:15 ID:P5GkEEvo0  
>>586  
フィットと真っ向勝負の車ってトヨタから今年出たか?

588 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 15:31:50 ID:boJx8/W80  
>>587  
ンダヲタは理由がどうであれ1位になれば嬉しいんだよ、きっと(笑)

589 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 15:32:22 ID:FKKiHqma0  
別にCOTYはフィットクラスの選考会じゃないんだがw  
いい物が出たら評価される、ただそれだけ。  
3位にはクルマ好き(笑)と馬鹿にされる車種のインプS T Iが入ってるしなw w w w

590 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 15:35:24 ID:boJx8/W80



ID:boJx8/W80

自社登録もNO1ですか？

m9 ≡ 9m  
≡ ≡  
m9 (^ ^) 9m プギャプギャプギャプギャ-!!  
ゞ、\ y ) ≡  
m9 / ≡ 9m  
      \ )

596 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 15:50:34 ID:boJx8/W80  
>>595

とりあえず、悔しいだろうけど

落ち着け(笑)

597 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 15:54:26 ID:boJx8/W80  
>>593

旧フィットは確かに評価された、という意味なんだけど  
新型フィットは接待オブザイヤーでしょ?(笑)

598 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 15:55:40 ID:FKKiHqma0  
道具としても、楽しさとしても評価されない盗用多(笑)

599 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 15:56:45 ID:FKKiHqma0  
>>597が接待オブザイヤーのソースを貼ってくれるらしいw  
期待してみんなで待とうww

600 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 16:00:45 ID:boJx8/W80  
ンダヲタ涙目(笑)

601 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 16:01:49 ID:FKKiHqma0  
なんか言えばそれでいいと思ってるバカw

602 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 16:03:52 ID:P5GkEEvoO  
>>589

> いい物が出たら評価される、ただそれだけ。  
時代のニーズに合った渾身の基幹車種  
これでイヤーカーとれないメーカーは逆に恥ずかしいよな

603 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 16:04:34 ID:boJx8/W80  
<http://www.carsensor.net/usedcar/detail.php?STID=CS210840&BKKN=CK0001635011>

604 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 16:07:06 ID:A3tjCBIrO  
>>549 まあ自動車雑誌も発行部数減ってるし、この手のサイトの  
アクセス数はどうなんだろう?クルマ好き(笑)の減少と自動車雑誌の部数減は比例してる感じだ  
な。

605 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 16:08:53 ID:FKKiHqma0

ルミオンwは便利な道具wとしてもすら評価されていませんでつたww

606 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 16:14:32 ID:boJx8/W80  
>>605

一評論家だけの意見を鵜呑みにするタイプか(笑)

607 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 16:19:30 ID:OTol4g7i0  
まあそう普段から移動の道具として自動車使ってる一般の人たちとヨタの乖離を見ると自動車雑誌の部数が減る理由はわかるな。月刊洗濯機なんて雑誌必要無いわけだし。

608 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 16:28:23 ID:tSBqpQSR0  
この16年間の消費税収148兆円に対して、法人3税(法人税、法人住民税、法人事業税)の税収は、

この間に合計で145兆円も減っている。単なる穴埋めになっていただけだった。

消費税は実質的に中小企業にも大きな負担になる。

今後も消費税の二桁代の増税や定率減税を廃止し、給与所得控除を半減、

配偶者控除と扶養控除をそれぞれ廃止するなどの増税が予想される。

政府は税負担を求める相手を間違えている。

そして消費税増税が絶対必要というのは大嘘である。

もちろんトヨタも多いに大きな法人税優遇の一角である。

609 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 16:42:54 ID:FKKiHqma0  
>>606

じゃあお前がヨタ擁護派の代表として

ルミオンの道具として優れた面を語ればいいじゃないかw

俺に教えてくれよw

610 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 16:44:24 ID:P5BRuyLW0  
>>603

なんという不細工だろう。

611 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 16:46:42 ID:A3tjCBlr0  
>>603 うわあ

612 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 16:50:39 ID:boJx8/W80  
>>609

別にルミオンが好きと言う訳ではないんだが(笑)

でもこのクラスでSRSサイド&カーテンシールドエアバッグが標準装備って

ホンダ等では真似できないことじゃないか?

安全面でも安心できるしな。

それに色んなシートアレンジがされているみたいだよ。

613 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 16:58:33 ID:D6V2/De60  
こんな短期間でフィットがそれだけの評価を得るなんて凄いな。  
フィットはバカ売れ間違いなしだな。

俺は買わないけど。

614 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 17:03:17 ID:L/WZoCNR0  
ヨタヨタ、サンヨタ、涙目wwwっうえwwwっうえwwwwww

615 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 17:17:38 ID:ylwY2ny80  
COTYのノミネート10車種の内トヨタとダイハツ除けば、みんないい車だよな

フィットじゃなくてスカイラインクーペでもCクラスでもどれが選ばれてもよかった気がする

それより選考対象でトヨタ11車種も出てたんだね  
でもどれも残らず・・・  
どんだけつまんね一車出してんだか

616 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 17:22:25 ID:L/WZoCNR0  
トヨタはいかにクズばかり作ってるか、フィットが証明した  
ようなもんだな。w

しかも、コンパクトに力を入れてるトヨタのくせに。w

617 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 17:23:00 ID:D6V2/De60  
結局、評論家もまともな評価ができるってことでこれからはいいんだな。  
いままではトヨタから金が出てるとかなんとか言ってたけど。

618 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 17:24:09 ID:L/WZoCNR0  
いいや、トヨタに関しては、普段の行いが悪いからな。

619 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 17:27:05 ID:P5BRuyLW0  
<http://deepend.blog3.fc2.com/blog-entry-91.html>  
不細工フィットとは格段の違い。

620 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 17:28:29 ID:uc9VbVp10  
一世代限りの新車って、新鮮味があるだけで、プロが評価するとバレバレになるんだろ。  
外見が違って、ボディだけが違う車じゃあ、COTYなんて取れんと思う。

621 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 17:30:33 ID:FKKiHqma0  
>>619  
これはこれでどうかと思わせるデザインだがw  
マツダ辺りが作りそうなデザイン

622 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 17:36:31 ID:L/WZoCNR0  
>>619  
はチョンですか？

ひどいセンスですな。w

623 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 17:38:38 ID:FKKiHqma0  
<http://blog3.fc2.com/d/deepend/file/pic05.jpg>

これがカッコいいらしいw  
どうせ外車だからセンスいいとかその程度の浅い考えだと思われw

624 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 17:43:03 ID:D6V2/De60  
>>619  
フィット + コルト + デミオ

625 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 18:36:47 ID:k6GKrhf30  
GAZOOって車の情報サイトはトヨタが運営でもしてんの？  
検索ランキングTop10全部トヨタ車なんだがw

626 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 18:39:08 ID:OKW0ni+O0  
外車って記号が好きな奴なんだろうなw  
素直にかっこ悪いといえるぞ、これ。

627 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 18:43:27 ID:D6V2/De60  
>>625  
GAZOOはトヨタが運営してるよ。

628 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 18:47:43 ID:k6GKrhf30  
>>627  
タイトルにproduced by TOYOTAてモロに入ってた...orz  
にしても全部トヨタになるかぁ??

629 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 18:59:21 ID:c7ErzMYrO  
インチキ・イカサマが仕様のトヨタ(笑)だもの。

当然ですけど。

630 : 名無しさん : 2007/11/22(木) 19:02:25 ID:V9hYhmn/O  
安藤美姫をかかえているから

631 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 19:51:28 ID:L9P5f52T0  
まったく、おまいら暇なんだなw

アンチも擁護も

632 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 21:02:45 ID:82/Ojm71O  
C O T Y って所謂今年の流行語大賞と同じようなものですね、(・ ')/

633 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 21:21:15 ID:XsDskGyw0  
いやいや、今年の接待大賞でしょうw

634 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 21:27:54 ID:PaVS8+8s0  
>>612 輸入車はBセグメントでもずいぶん昔から標準装備なんだが。

635 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 23:41:22 ID:sEE400k80  
<http://hobby10.2ch.net/test/read.cgi/auto/1195655140/125-126>

ホイールベース  
クラウン 2850mm  
マークX 2850mm  
IS 2850mm  
GS 2850mm

(笑)

636 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/22(木) 23:51:06 ID:uc9VbVp10  
>635  
ん! ?  
そういやガワだけ違う、クラウンか。

637 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/23(金) 00:31:14 ID:PBoUO0hW0  
>>636  
いや、中身はマークxだろ。

638 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/23(金) 00:55:04 ID:q+gVT3n30  
評論家に金やって書かせてる、って台詞が出るのが楽しみだなぁ  
はやくアンチが自分で首絞めるところ見てみたい

639 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/23(金) 00:58:39 ID:U3T+zogX0  
>>638  
>>509

640 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/23(金) 01:01:59 ID:buQa+u240  
>>638  
> 評論家に金やって書かせてる

それは無いよ。  
こう待遇でもてなすので勝手に書いてくれるんだよw

641 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/23(金) 01:06:41 ID:q+gVT3n30  
好待遇でもてなすとCOTYがとれるのかぁ

642 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/23(金) 01:58:25 ID:buQa+u240  
一昔前はそうだと言われてたねえ。  
R J Cが出来たから少しは変わってるのかな？

643 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/23(金) 11:06:20 ID:b+j8sPEO0  
ついに日本グランプリのアンケート結果の集計が出たよ。

<http://f1fuji2007enq.harisen.jp/>

オートスポーツすごいぜ。追求の手をゆるめない、GJだ。

結果を保存しておこうぜ。

644 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/23(金) 11:42:00 ID:b+j8sPEO0  
<http://ex21.2ch.net/test/read.cgi/f1/1193468327/790-795>

トヨタ(笑)といえば、層化とB落民w

645 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/23(金) 11:43:02 ID:U3T+zogX0  
三河のT社、およびT社グループの労働環境は酷いものです。  
とても利益額日本一の会社とは思えない殺伐とした雰囲気でした。

「乾いた雑巾から水分を搾り取る」

とまで表現されるT社の体質。  
コストダウンには行き過ぎを指摘せざるおえません。

ゴーン氏は著書の中でエアコン温度調整による利益捻出について触れ  
「従業員に罰を与えているだけで、そのようなコストダウンは本質的な改革にならない」  
との趣旨を書いています。

<http://ameblo.jp/minilux/entry-10056724572.html>

646 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/23(金) 11:50:46 ID:U4po1Zup0

ゴーンのやったことといえば、従業員の首切りと、日産の資産を安値でルノーに売っただけだろ。

647 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/23(金) 12:04:01 ID:6yclaxSG0  
トヨタ(笑)の、懲りないインチキレースの黒い実績、

日本スポーツプロトタイプカー選手権90年鈴鹿1000km  
最後に車検違反で失格してるあたりがトヨタ(笑)らしいw  
<http://www.wazamono.jp/carmovie/src/car7945.wmv.html>

648 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/23(金) 12:06:41 ID:BYKBPOIq0  
みなさんはじめまして。  
ぼくのお父さんは大のトヨタファンです。そして、ぼくもトヨタが大好きです。  
お父さんはずっとトヨタの車ばかり乗りついでいます。  
どうしてってぼくが聞くと「トヨタは世界最高の自動車メーカーなんだよ」って教えてくれました。  
た。  
ぼくもお父さんの言う通りだと思います。  
お父さんはときどき、お母さんにないしょで高速道路でものすごいスピードで走ってくれます。  
そのときはまわりの車は止まっているようにしか見えません。やっぱりトヨタってすごいんだなと思いました。  
でも、ぼくの友だちはみんな「最近、トヨタってダサイよね」とか言います。  
ぼくは「そんなことない、トヨタはF1でも活躍している世界最高の自動車メーカーなんだ」って  
いったら笑われました。  
すごくくやしくて、家にかえってお父さんのパソコンを見たらたまたまここを開いていました。  
見たら、みんなトヨタの悪口ばかり書いているじゃないですか。  
ぼくはとてもかなしくて泣いてしまいました。  
こういうところで悪口を書くのはいけないことだって学校の先生も言っていました。  
それなのにみんなトヨタの悪口ばかり書いてひどいです。  
でも、このパソコンはお父さんから使っちゃダメって言われてるからお父さんにも話せません。  
だからおねがいです。これ以上トヨタの悪口を言わないでください。

649 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/23(金) 12:11:47 ID:0zvKZBs5O  
>>648

他社車より信頼性が高ければ.....

650 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/23(金) 12:42:21 ID:buQa+u240  
このコピペで作ったスレがあったような・・・

651 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/23(金) 12:44:09 ID:z9xjUs0PO  
そういやアンチはよくトヨタはWRCを追放されたとか言ってるけど、  
実際は出場停止のペナルティをもらっただけで、  
また復活してチャンピオン獲得してF1に行ったんだよな。

652 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/23(金) 13:25:37 ID:ls9YQSVH0  
>>651  
アンチってそういうもんだよ。

653 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/23(金) 13:58:32 ID:6yclaxSG0  
それ、復帰当初は、セミワークスって言っていたんだよ。  
でも、ルールの改変に乗じて、ポイントで優勝できたら、  
なぜだかワークスになっていた(笑)

でも、ルール改変の棚ぼた優勝だったから、翌年からは活動停止。

654 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/23(金) 14:03:42 ID:Kfjr2rDZ0  
でも、悪質な改造で、あまりのひどさに内部告発で一年間の出場停止

になったのは有名な話。

車検でも見つけれない、あくどい改造がしてあったと言うこと。

スポーツから出ていけと有名な人から言われてたのも有名。w

マイク・ローレンス GJ! w

655 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/23(金) 14:04:55 ID:U4po1Zup0  
F1だけは誰が見ても失敗だよな。ホンダも失敗してるけど。  
なんで止めないんだ。止め時を失ってしまったか。

656 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/23(金) 14:04:57 ID:6yclaxSG0

トヨタ(笑)の、懲りないインチキレースの黒い実績。

日本スポーツプロトタイプカー選手権90年鈴鹿1000km  
最後に車検違反で失格してるあたりがトヨタ(笑)らしいw

<http://www.wazamono.jp/carmovie/src/car7945.wmv.html>

657 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/23(金) 14:29:08 ID:ls9YQSVH0  
>>656

同じものの何度も貼るのもアンチらしいな

658 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/23(金) 14:33:33 ID:KmJayMO30  
ネガティブな情報でも、連呼しすぎると質が落ちる。  
いい加減ヤメレ。

659 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/23(金) 14:44:55 ID:z9xjUs0PO  
>>653

活動停止っていうかF1に行ったんだからな。  
言い方次第でなんとでもネガティブになるな。

660 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/23(金) 14:58:29 ID:buQa+u240  
その間は何年開いてるの？

661 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/23(金) 16:19:17 ID:ELtwDkvc0  
>>658

それがンダヲタクオリティ(笑)

662 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/23(金) 16:22:19 ID:6yclaxSG0

関連スレ

東 理化社員のハメ撮り動画他流出事件【 125】

<http://news21.2ch.net/test/read.cgi/news2/1194675991/l50>

663 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/23(金) 16:22:53 ID:ELtwDkvc0  
でた、悔しい時のコピペ(笑)

664 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/23(金) 22:45:53 ID:z9xjUs0PO

>>660

確かチャンピオンとった99年にWRC撤退して、02年F1参戦じゃなかったか？  
本当は01年参戦予定だったんだけど間に合わなかったんだよな。

665 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/23(金) 22:49:53 ID:f2/Dbz2oO  
トヨタ(笑)車乗りのクルマ好き(笑)のおかげで、よくレスが伸びますね(笑)  
そうです、平日の昼間に粘着しているクルマ好き(笑)の彼のおかげです(笑)

666 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/23(金) 22:59:37 ID:3u1vK6BL0  
携帯で打ちにくかったらどう？わかるよ。

667 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/23(金) 23:08:37 ID:buQa+u240  
>>664  
94年だな  
[http://www.sportsdatamuseum.com/motorsports/wrc/wrc\\_champion.html](http://www.sportsdatamuseum.com/motorsports/wrc/wrc_champion.html)

バブル崩壊による経費節減だろ？

668 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/23(金) 23:10:44 ID:buQa+u240  
>>667  
自己レス

99年だな、見落としてたw

669 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/23(金) 23:22:47 ID:dvCvEGeT0  
>>664  
ヤマハからエンジンの技術提供をしてもらってたらエンジンが12気筒だった  
10気筒にしなきゃで1年遅れるとかだっけ？  
ヤマハの技術も元々ホンダ ジャッド ヤマハだし。

670 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/23(金) 23:52:46 ID:z9xjUs0PO  
近年F1に新規でフルワーク参戦した唯一の例なんだから、  
そりゃ色々問題もあるんじゃないか。  
ルノーやホンダみたいにチーム買収すれば早かったんだろうけど。

671 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/24(土) 00:11:08 ID:Tq9U+/zJ0  
全部一から用意しないといけないだろうしな。  
買収してお手軽参戦したほうが宣伝するだけなら賢いかも。

672 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/24(土) 00:24:49 ID:4/YaAKDP0  
トヨタ(笑)車を好きなのは、車好き(笑)達ですから。

トヨタ(笑)はね、中古で  
やっぱガテン系のクルマ好き(笑)を相手に商売した方が、ね

<http://page9.auctions.yahoo.co.jp/jp/auction/k50211881>  
<http://page9.auctions.yahoo.co.jp/jp/auction/k51424271>  
<http://page2.auctions.yahoo.co.jp/jp/auction/b82355549>  
<http://page5.auctions.yahoo.co.jp/jp/auction/e70840960>

673 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/24(土) 00:38:25 ID:Tq9U+/zJ0  
トヨタの車が好きな奴は、その好きになった車「だけ」が好きなんであって、  
トヨタというメーカーの車全部が好きなわけでは無いと思うけどなあ。

ホンダとか三菱、日産はメーカーを好きになる人が多いね。

674 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/24(土) 00:39:44 ID:4/YaAKDP0

252 : 名刺は切らしておりました : 2007/11/23(金) 17:18:31 ID:Olyf2jpA  
ニュースウィークに載ってたが最近アメリカで  
トヨタのハイブリッドがバッシングされてるそうだが?  
カタログ値が謳うほど燃費が良くないのと  
そんなに環境に優しいわけじゃないからって書かれてる。

253 : 名刺は切らしておりました : 2007/11/23(金) 23:11:15 ID:X/mGtHN6  
環境にいいかどうかは、その車を製造するのに要するエネルギーから始まって  
処分、リサイクルに要するエネルギーまでをトータルして見なきゃいけないんだが、  
その見方だとプリウスよりハマーの方がエコだと言うことが解ってしまったからな。  
合理主義のアメリカ人からしたらハイブリッドはトヨタのイメージ戦略の為の看板であり、  
日本人の偽善の象徴に見えているのかも知れないな。まー、実際そうだと思うし。  
そこにさらに、アメリカ自動車大国の象徴のGMを世界NO1の座から引きずり降ろした憎むべき  
存在という憎しみの感情が多分に加わっているんだろう。

254 : 名刺は切らしておりました : 2007/11/23(金) 23:28:32 ID:e+J9ESAU

>>252

そりゃアメリカ人ははプリウスひとり勝ちは面白くないだろうしなあ  
ドイツの財界の偉いさんも、ドイツ系メーカーの水素エンジン売り込むために  
日本のハイブリッド叩いてる

675 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/24(土) 01:25:28 ID:sMFFexlr0  
WRCとF1の間に反則級の車で参加したルマンがあるのでは?

676 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/24(土) 02:18:07 ID:lsuSyyHa0  
日本最大級 日本最大じゃない  
反則級 反則じゃない

言い方次第でイメージが変わる

677 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/24(土) 10:16:51 ID:qZcl566x0  
栄エンジンと誉エンジンが最高。

678 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/24(土) 10:27:58 ID:+rjnm4Ld0  
>>677

はいはいおじいちゃん

勝手にパソコンいじっちゃダメっていつも言ってるでしょ!

679 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/24(土) 10:47:59 ID:IUMvcTwt0  
>>673

そうだね。

トヨタ車でも全然興味無い奴もあれば、その反対もある。  
しかしホンダやスバルなんかはメーカーそのものがクルマ好き(笑)にとって  
信仰企業でありその社長は教祖的存在でもある訳だ。  
メーカーのやることなすこと全てマンセーで、その企業に異議を唱える者や  
邪魔な存在が現れると、敵対視する企業をテロ活動のように叩きまくる。

680 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/24(土) 10:53:05 ID:bTBByhUBQ0  
内装とかは気が利いてる作りで好きだけれども  
やっぱエンジン位は自分とこで作ってほしいなあー

681 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/24(土) 12:27:05 ID:RezUaEBy0

>>679

ここで毎日ヨタマンセーしてホンダ叩きに躍起になってる馬鹿に  
同じ事言ってやればいいよ

682 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/24(土) 12:29:12 ID:IUMvcTwt0

>>681

ちなみに俺は何でもヨタマンセーじゃないけどさ?  
残念だね、必死チェッカー(笑)

683 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/24(土) 12:35:27 ID:RezUaEByO

そうか、でもホンダを敵対視して毎日テロ活動している点は否定できないみたいだな、粘着君(笑)

684 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/24(土) 12:38:18 ID:IUMvcTwt0

>>683

5000円払ってでも侮辱罪で弁護士に相談してみる?(笑)

685 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/24(土) 13:14:37 ID:0ECFljCP0

クルマ好き(笑)

686 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/24(土) 15:05:30 ID:RezUaEByO

今日も自爆した上に悔し紛れの「とりあえず悔しいから何かレス返した」ですか(笑)  
本当に笑われるピエロだなあこいつは(笑)

687 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/24(土) 15:21:41 ID:IUMvcTwt0

ピエロと言えはこれだろ?(笑)

578 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2006/03/15(水) 13:28:01 ID:wKZQgQ+t0

>>577

あなたも、駄レスてせはダントツです(笑)

579 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2006/03/15(水) 13:37:41 ID:wKZQgQ+t0

>>577

あなたも、駄レスだせはダントツです(笑)

580 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2006/03/15(水) 13:38:36 ID:wKZQgQ+t0

あなたも、駄レスだせばダントツです(笑)

やっと言いたいことがいえました(笑)

688 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/24(土) 15:23:05 ID:IUMvcTwt0

>>686

撃沈(笑)

689 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/24(土) 15:52:20 ID:RezUaEByO

そんな俺が書き込んだ訳じゃないレス持ち出して俺に撃沈(笑)とか言われても(笑)

クルマ好き(笑)はテロリストとか書き込んでおきながら

自分自身がホンダ叩きに躍起になってるテロリストである事実を指摘されて

それに対してどうにも弁明出来ない醜態さらしてしまった時、

どんな気持ちだった(笑)? どんな気持ちでコドモみたいな幼稚なレス返したの(笑)?

ねえどんな気持ちだった(笑)?



トヨタ>>>>ホンダ(笑)

715 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう[] : 2007/11/24(土) 10:50:45 ID:IUMvcTwt0  
また事故ネタ集めてきたのか?  
ワンパターンやの(笑)



新車販売台数ランキング総合スレ 61

680 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう[] : 2007/11/24(土) 11:02:11 ID:IUMvcTwt0  
毎回どのメーカー車も事故起こしているんだけど、ンダヲタって  
トヨタの事故ばかり収集してくるのが趣味だからね(笑)

【劣化】 パクリまくりのトヨタ 23 【北°-】

2 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう[] : 2007/11/24(土) 11:20:51 ID:IUMvcTwt0  
パクリシオンか?

697 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/24(土) 18:36:32 ID:y2Y8QI2r0

【劣化】 パクリまくりのトヨタ 23 【北°-】

5 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう[] : 2007/11/24(土) 11:24:17 ID:IUMvcTwt0  
ホンダのZとか

【劣化】 パクリまくりのトヨタ 23 【北°-】

8 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう[] : 2007/11/24(土) 11:36:44 ID:IUMvcTwt0  
トヨタはパクリメーカーだ、二流メーカーだ、と言いながら  
そのパクリメーカーをパクっているホンダって・・・

なぜレクサスはアメリカで成功したのか?

2 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう[] : 2007/11/24(土) 12:46:11 ID:IUMvcTwt0  
アキュラが役不足だから

【ウッカリ】 ホンダ『新古車』騒動の顛末 14 【チャッカリ】

162 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう[] : 2007/11/24(土) 15:24:08 ID:IUMvcTwt0  
>>161  
頑張ってるな、ホンダ(笑)も。

698 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/24(土) 18:42:44 ID:y2Y8QI2r0  
ID:IUMvcTwt0 撃沈(笑)

<http://hissi.dyndns.ws/read.php/auto/20071124/bFVNdmNUd3Qw.html>

なぜレクサスはアメリカで成功したのか？

2 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう[] : 2007/11/24(土) 12:46:11 ID:IUMvcTwt0  
アキュラが役不足だから

ちなみにここ で使ってる「役不足」は本当は褒め言葉な(笑)  
役者に対して与えられた役が足りてない、ショボイという意味で  
その人がわざわざ演じるような役ではない、という使い方で  
さんにこの役は役不足ですよ、と言えば褒めてる使い方になる(笑)  
ひとつ賢くなってよかったじゃないか(笑)

699 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/24(土) 19:30:13 ID:oXld1IPj0  
ンダヲタ v s .ヨタヲタ

他所でやれ

700 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/24(土) 19:31:33 ID:8/5MWtoKO  
クルマ好き(笑)は、トヨタ(笑)好き。

701 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/24(土) 19:32:54 ID:oXld1IPj0  
>>700  
ありえない

クルマ好き(笑) トヨタ好き

702 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/24(土) 19:46:04 ID:IACcvoQ80

お前らベストカーみてないのかよ、IS-FはM3をはるかに凌駕してるって評価されてるぜ

703 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/24(土) 20:03:38 ID:oxTutgUk0  
ベストカー(笑)

704 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/24(土) 20:23:06 ID:JnB44WVqO  
>>702  
ヨタの提灯持ちの記事は当てにならない件について

705 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/24(土) 20:26:32 ID:y2Y8QI2r0  
IS-FのFって富士の意味なんだってね  
富士wを走りこんだかは知らんが  
なんでも金懸けてるF1に結びつけようとするコジツケはもううんざりです  
そういえばラクティス? だっけ?  
高速大容量wとか訳分からんキャッチフレーズでサーキット映してたCMは

706 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/24(土) 21:24:32 ID:xA5OaY9e0  
ペストカーw

707 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/24(土) 21:34:06 ID:sMFFexlr0  
>>676  
確かに反則ではなかった。ただせこかった。

708 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/24(土) 21:34:50 ID:IACcvoQ80

ま、世界1の自動車メーカーだからなあ トヨタは。  
2chのお宅がなにをわめこうが一番うれてるんだよ トヨタ車が

709 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/24(土) 21:48:37 ID:IsuSyyHaO  
>>707

他のチームと比べて何がせこかったのか、他のチームはせこくなかったのか、  
そこまで言うなら詳しく言ってみな。

710 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/24(土) 22:09:49 ID:aNZRmG0Y0

参考：日本人選手が世界選手権で優勝した時のマシンメーカー

ホンダ：高橋国光、土屋圭一、飯田章、田中健二郎、片山敬済、小林大、上田昇、青木宣篤、坂田和人、辻村猛、

岡田忠之、徳留真紀、眞子智実、武田雄一、青木拓磨、加藤大治郎、藤波貴久、東雅雄、宇川徹、玉田誠、

青山博一、高橋裕紀、藤原克明

日産：星野一義、鈴木利男、長谷見昌弘

三菱：篠塚健次郎、増岡弘、奴田原文雄

マツダ：片山義美

スバル：新井敏弘

日野：菅原義正

スズキ：伊藤光夫、森下勲、片山義美、渡辺明、田嶋伸博、梁明、加賀山就臣、北川圭一

ヤマハ：伊藤史郎、長谷川弘、鈴木忠男、金谷秀夫、片山敬済、平忠彦、原田哲也、阿部典史、芳賀紀行、中野真矢

カワサキ：柳川明、井筒仁康

マクラーレン：関谷正徳

アウディ：荒聖治

アプリリア：坂田和人、徳留真紀、原田哲也

ドゥカティ：芳賀紀行

KTM：青山博一、小山好良

デルビ：宇井陽一

ベータ：黒山健一

モンテッサ：藤波貴久

711 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/24(土) 22:30:02 ID:IsuSyyHaO  
こんなところでまで土屋バカにするな。

712 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/24(土) 23:39:41 ID:sMFFexlr0  
>>709

元はと言えばダウアーが火付け役であるし、正直他のチームも同じ条件ではあるけど  
(例えば日産R390)も同じだね。でも、せこいことには変わりがないわけで、詳しくはこんな感じ。

トヨタGT-One(通称TS020)は、トヨタ自動車のレース子会社であるトヨタ・チーム・ヨーロッパ(TTE)が

1998年に当時のGT1規定に沿って開発したレーシングカー。建前上はグランドツーリングカーとなっているが、

実態はプロトタイプレーシングカーである（1999年はプロトタイプとしてエントリー）。TS010の流れを汲むレーシングスポーツカーとして、TS020と呼ばれる。

要は、市販車をベースに戦わなければならないのにプロトタイプレーシングカーでエントリーした。  
ホモロゲ通すために市販車として1台だけ作った（しかも売っていない）。

さらにGT1クラスの車両は、規定容量以上のトランクスペースが必須」とであると同時に、「レース用燃料タンクの設置場所は、トランクスペースでもよい」というのを利用して、ルールブックの隙間を突く形で実現されている。具体的には、運転席の後ろに確保された、わずかな空間をトランクスペースとして申請し、そこへレース用燃料タンクを配置。

713：名無しさん@そうだドライブへ行こう：2007/11/24(土) 23:41:50 ID:fjLpIDB40  
>>712

いかにもトヨタ的だなw  
それで結果を出しても誰も尊敬せんわな。

714：名無しさん@そうだドライブへ行こう：2007/11/24(土) 23:50:40 ID:IsuSyyHaO  
結局検索したのを張りつけるだけだよな。  
で、トヨタ以外はせこいことやってないの？

715：名無しさん@そうだドライブへ行こう：2007/11/25(日) 00:36:36 ID:efkzztiS0  
>>714

>元はと言えばダウアーが火付け役であるし、正直他のチームも同じ条件ではあるけど（例えば日産R390）も同じだね。でも、せこいことには変わりがないわけで、

冒頭にちゃんと書いてあるじゃん、せめて内容を理解して書き込んだら？

716：名無しさん@そうだドライブへ行こう：2007/11/25(日) 00:39:25 ID:MzK2Wuyh0  
>>712

ルールの際をついたならいいんでないの？  
ルール違反なら問題だが。

モータースポーツってそういう側面もあると思うが。

でGTカーでエントリーすると何が有利なの？

717：名無しさん@そうだドライブへ行こう：2007/11/25(日) 00:49:05 ID:efkzztiS0  
>>716

やっぱ市販車で必要になってくる配慮が一切必要ないところじゃね？  
カレラGTとかでも一般道用として妥協してる部分はあるだろうし。

718：名無しさん@そうだドライブへ行こう：2007/11/25(日) 01:13:00 ID:MzK2Wuyh0  
>>717

今の俺の頭の中の考えだと、GT1クラスってWRカーみたいな感じで捕らえてるだが。  
市販さえされてれば何しても良いって事？

そしたらプロトタイプでエントリーしない理由が分かるけど。

719：名無しさん@そうだドライブへ行こう：2007/11/25(日) 01:39:43 ID:efkzztiS0  
>>718

GTの通常の認識ではそれで合ってます。  
プロトタイプは純レーシングマシンです。  
ただ極端に言うと1998年まではヨーロッパで公道が走れるロードゴーイングカーが一台でもあること。  
がGTカーの条件だった。

じゃあ逆に考えてレーシングカーをロードゴーイングカーにしてしまおう。  
で、権利を得るとライバルは市販車ベース。もちろん勝てる確率大幅アップ。てな感じ。  
実際にはもっと細かい規制があるので、もしかしたら総合的に考えて総合優勝ねらうなら  
GTの車使った方が良くもなった可能性もあります。

720 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/25(日) 02:05:02 ID:MzK2Wuyh0  
なんか調べてみるとトヨタがそれやった頃はもうそれが当たり前だった感じがするね。  
翌年からはプロトでエントリーしてるんだし、まあそれが普通だったんじゃないの？

721 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/25(日) 17:49:13 ID:2qo1H2tcO  
ベンツが浮いた時はビックリしたよね。  
あれがトヨタだったら物凄い叩かれてただろうな。

722 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/25(日) 18:11:52 ID:QSOgeS5g0  
基本的にトヨタは何しても許されることが無い。  
ある意味恵まれた存在。

「あのメーカーがそんなことするはずが無い。」で闇に葬りされるよりは遥かにマシ。  
全く何も知らない人からみるとトヨタはこうだけどね。  
ちょっとでも車に興味があればトヨタのしたことはすぐに出てくる。

723 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/25(日) 19:51:37 ID:efkzztiS0  
>>720  
それが当たり前になってみたいなのはある。  
ただ、なぜ次の年からTS020用？にクラスが増やされたのかは謎。  
やっぱり、ヤマハTS020がGTとしてみると速すぎたのだろうか。

724 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/25(日) 20:03:42 ID:hGoqEjbH0  
>>723  
TS020用というかTS020を含めたそれまでのGTカーもどきをGTクラスとは別のクラスに飛ばし  
ただけのことじゃないの？

725 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/25(日) 23:10:46 ID:pAAKmTBPO

646 名前：音速の名無しさん[] 投稿日：2007/11/21(水) 10:29:30 ID:YfjiN1b10  
世界最高品質を誇るという、世界最高の自動車メーカー、世界のトヨタさん（笑）ですが、  
中古車価値は世界最高ではないらしいですねwww

#### 2008年の上位10ブランド

1. 『Volkswagen』
2. 『BMW』
3. 『Acura』(本田技研工業の海外向けブランド)
4. 『Honda』
5. 『Porsche』
6. 『Subaru』
7. 『Lexus』(トヨタ自動車の海外向けブランド)
8. 『Infiniti』(日産自動車の海外向けブランド)
9. 『Audi』
10. 『Toyota』

【中古車価値ランキング：上位は欧州車と日本車が独占】

<http://news.livedoor.com/article/detail/3396186/>

じつは、国内のトヨタ(笑)の下取り価格や品質なんてものは、都市伝説。

国内での中古は、他社に流れないための「新車値引き」の転化と、  
「仲間買いの中古車転がし」によるものだから。

トヨタ(笑)車なんて、中身はそんなもの。

726 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/26(月) 11:38:45 ID:c759Clqf0  
724 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/26(月) 09:16:02 ID:4mW9KXlwO  
医者は、VWやホンダも多い。  
トヨタ(笑)が、嫌われているってだけ。

ミ ギャーッパッパッ!  
o/ (.;. ` ) つ  
と\_) \_ つ ノ バンバン バンバン バンバン バンバン バンバン

727 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/26(月) 12:06:15 ID:+G/o8XUT0  
もうじき開業医は診療報酬引き下げでどんどん潰れるから、売りつけるなら  
今のうちですよ、トヨタセールスマンさん。

728 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/26(月) 12:31:45 ID:oPktT1lt0  
「トヨタクリニック」って、違法な営業して、閉院したんだよね。

729 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/26(月) 12:32:40 ID:Z+qKr7lt0  
米消費者団体誌、トヨタ車の信頼性低下を指摘  
10月17日13時10分配信 ロイター

- > 10月16日、米消費者団体誌がトヨタ車の信頼性低下を指摘。
- > 写真は3日、渋滞するロサンゼルスフリーウエー(2007年 ロイター/Lucy Nicholson)
- >
- > [デトロイト 16日 ロイター]
- > 米消費者団体誌「コンシューマー・レポート」は16日、新車の信頼性調査で
- > トヨタ自動車<7203.T>の2車種が「平均以下」と評価されたことを受け、
- > 同社の全新型車を推薦する慣行を停止することを明らかにした。
- > トヨタをはじめとする日系自動車メーカーの新車は近年、同調査で
- > 「最も信頼できる車種」の大部分を占めてきた。
- > 今回の調査でトヨタは、ホンダ<7267.T>と富士重工業<7270.T>の
- > スバルに次いで3位となったものの、トヨタ製2車種の信頼性は
- > 「平均以下」と評価された。
- > 同誌はこれまで、トヨタの新型車については同社の優れた実績を背景に
- > 推薦してきたが、今後は「信頼性のデータなしでは推薦しない」方針を示した。
- > 毎年発表される同調査は、消費者への影響が大きいほか、
- > 大手自動車メーカーも品質面でのパフォーマンスを示すものとして利用している。
- > トヨタの広報担当者はロイターに対し「(平均以下と評価された)これらの
- > 車種について、顧客の不満を示す社内データはない」と述べ、
- > 同誌の調査結果を分析する意向を示した。

[http://headlines.yahoo.co.jp/hl?a=20071017-00000820-reu-bus\\_all](http://headlines.yahoo.co.jp/hl?a=20071017-00000820-reu-bus_all)

- > 同誌はこれまで、トヨタの新型車については同社の優れた実績を背景に
- > 推薦してきたが、今後は「信頼性のデータなしでは推薦しない」方針を示した。

これまで金で無根拠にお勧めさせてたわけだねwww  
これがどう影響するか楽しみですなw

730 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/26(月) 12:33:30 ID:Z+qKr7lt0  
646 名前: 音速の名無しさん[] 投稿日: 2007/11/21(水) 10:29:30 ID:YfjN1b10  
世界最高品質を誇るという、世界最高の自動車メーカー、世界のトヨタさん(笑)ですが、  
中古車価値は世界最高ではないらしいですねwww

2008年の上位10ブランド

1. 『Volkswagen』
2. 『BMW』
3. 『Acura』 (本田技研工業の海外向けブランド)
4. 『Honda』
5. 『Porsche』
6. 『Subaru』
7. 『Lexus』 (トヨタ自動車の海外向けブランド)
8. 『Infiniti』 (日産自動車の海外向けブランド)
9. 『Audi』
10. 『Toyota』

【中古車価値ランキング：上位は欧州車と日本車が独占】

<http://news.livedoor.com/article/detail/3396186/>

じつは、国内のトヨタ(笑)の下取り価格や品質なんてものは、都市伝説。

国内での中古は、他社に流れないための「新車値引き」の転化と、「仲間買いの中古車転がし」によるものだから。

トヨタ(笑)車なんて、中身はそんなもの。

731 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/26(月) 12:34:45 ID:Z+qKr7lt0  
失笑のトヨタ低剛性ボディ  
<http://jp.youtube.com/watch?v=EWjTbiYo3x0>

732 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/26(月) 12:35:28 ID:Z+qKr7lt0  
LSの冷却ファン破損(オーバーヒート)  
<http://lexusmusts.sakura.ne.jp/modules/bluesbb/thread.php?thr=1461&sty=2&num=1>

LSでATミッション油圧の不具合  
<http://lexusmusts.sakura.ne.jp/modules/bluesbb/thread.php?thr=1527&sty=2&num=1>

IS、GS、SCではパワステ不具合で操縦不能  
<http://lexusmusts.sakura.ne.jp/modules/bluesbb/thread.php?thr=1637&sty=2&num=1>

733 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/26(月) 12:36:31 ID:oPktT1lt0

```

/..... -- "'''''' \、\
/.....)          \、;
.....| _____ |i
/ \リ | -.-H -.-| /
| ( \ - ' | - ' | < ああ、いいとも。だが高級車に乗っているとは思うなよ。
\,, \ . \_) /! \ 屁臭酢の中身はトヨタ(笑)のマークxのままだからなwww
|   / \ | \ _____
      - = - ./
/\ \ /
/\ \ \ \ \ _____、ノ、

```

734 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/26(月) 12:39:21 ID:WkQKKHDyO  
整備士と同じでカンニングでもしてたのか(笑)?

735 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/26(月) 12:53:57 ID:c759Clqf0

```

/..... -- "'''''' \、\
/.....)          \、;
.....| _____ |i
/ \リ | -.-H -.-| /

```



- > 同社の全新型車を推薦する慣行を停止することを明らかにした。
- > トヨタをはじめとする日系自動車メーカーの新車は近年、同調査で
- > 「最も信頼できる車種」の大部分を占めてきた。
- > 今回の調査でトヨタは、ホンダ<7267.T>と富士重工業<7270.T>の
- > スバルに次いで3位となったものの、トヨタ製2車種の信頼性は
- > 「平均以下」と評価された。
- > 同誌はこれまで、トヨタの新型車については同社の優れた実績を背景に
- > 推薦してきたが、今後は「信頼性のデータなしでは推薦しない」方針を示した。
- > 毎年発表される同調査は、消費者への影響が大きいほか、
- > 大手自動車メーカーも品質面でのパフォーマンスを示すものとして利用している。
- > トヨタの広報担当者はロイターに対し「（平均以下と評価された）これらの
- > 車種について、顧客の不満を示す社内データはない」と述べ、
- > 同誌の調査結果を分析する意向を示した。

[http://headlines.yahoo.co.jp/hl?a=20071017-00000820-reu-bus\\_all](http://headlines.yahoo.co.jp/hl?a=20071017-00000820-reu-bus_all)

- > 同誌はこれまで、トヨタの新型車については同社の優れた実績を背景に
- > 推薦してきたが、今後は「信頼性のデータなしでは推薦しない」方針を示した。

これまで金で無根拠にお勧めさせてたわけだねwww  
 これがどう影響するか楽しみですなw

744 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/26(月) 19:58:19 ID:Z+qKr7lt0  
 646 名前: 音速の名無しさん[] 投稿日: 2007/11/21(水) 10:29:30 ID:YfjiN1b10  
 世界最高品質を誇るという、世界最高の自動車メーカー、世界のトヨタさん(笑)ですが、  
 中古車価値は世界最高ではないらしいですねwww

#### 2008年の上位10ブランド

1. 『Volkswagen』
2. 『BMW』
3. 『Acura』(本田技研工業の海外向けブランド)
4. 『Honda』
5. 『Porsche』
6. 『Subaru』
7. 『Lexus』(トヨタ自動車の海外向けブランド)
8. 『Infiniti』(日産自動車の海外向けブランド)
9. 『Audi』
10. 『Toyota』

【中古車価値ランキング：上位は欧州車と日本車が独占】  
<http://news.livedoor.com/article/detail/3396186/>

じつは、国内のトヨタ(笑)の下取り価格や品質なんてものは、都市伝説。

国内での中古は、他社に流れないための「新車値引き」の転化と、  
 「仲間買いの中古車転がし」によるものだから。

トヨタ(笑)車なんて、中身はそんなもの。

失笑のトヨタ低剛性ボディ  
<http://jp.youtube.com/watch?v=EWjTbiYo3x0>

745 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/26(月) 20:20:00 ID:MIAYSw690  
<http://www3.nhk.or.jp/news/2007/11/26/d20071126000137.html>

宮内庁 公用車の部品交換へ

このトラブルは、先月13日、秋田県横手市を公務で訪問されていた皇太子さまの公用車「センチュリー」が、走行中に突然エンジンの出力が上がらなくなり、一時路上で立往生したもので、製造したトヨタ自動車原因の調査を進めていました。

これについて宮内庁は、26日、定例の記者会見で、調査の結果、エンジンを制御するコンピューターの電源部分の摩耗や酸化が進み、電気が伝わりにくくなったのが原因だったとトヨタ側から報告を受けたことを明らかにしました。

宮内庁は、同じタイプの公用車を天皇陛下や皇族方の移動にあわせて22台使用しており、今後、それらすべてについてトラブルの起きた部品を順次、交換していくことにしています。

これについてトヨタ自動車東京本社の広報部は、「さらに詳しく調査を進め、一般のユーザーも含めて今後の対応を考えたい」と話しています。

11月26日 18時30分 NHKニュース

746 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/26(月) 22:58:50 ID:mOG5+b2xO  
ホンダってセンチュリーみたいな車って、なんで作れないの？

747 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/27(火) 00:05:58 ID:h0rlvj0q0  
むしろセンチュリーのどこにあの値段の価値があるのか知りたい

エンストするくせに

748 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/27(火) 00:26:59 ID:qnZthg+u0  
>>747

トヨタ(笑)による塩漬けのリコールは仕様です。  
その間に、操舵が出来なくなって事故死しても、  
他人を巻き込んで殺しても、自己責任です。  
燃料漏れも、トヨタ(笑)は数多く、車両火災のリスクも  
高めです。

現実に、焼失事故も多く、現行ハリアーでは、ついに焼死事故になりました。

トヨタ(笑)の体質を理解した上で、使用しなければなりません。  
なぜなら、トヨタ(笑)は、証拠隠滅し、最悪でも示談で他言しない  
ようにして、裁判記録などの公文書に残らない対策をしているからです。

749 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/27(火) 01:59:31 ID:JnBcVXOc0  
米消費者団体誌、トヨタ車の信頼性低下を指摘  
10月17日13時10分配信 ロイター

- > 10月16日、米消費者団体誌がトヨタ車の信頼性低下を指摘。
- > 写真は3日、渋滞するロサンゼルスフリーウエー(2007年 ロイター/Lucy Nicholson)
- >
- > [デトロイト 16日 ロイター]
- > 米消費者団体誌「コンシューマー・レポート」は16日、新車の信頼性調査で
- > トヨタ自動車<7203.T>の2車種が「平均以下」と評価されたことを受け、
- > 同社の全新型車を推薦する慣行を停止することを明らかにした。
- > トヨタをはじめとする日系自動車メーカーの新車は近年、同調査で
- > 「最も信頼できる車種」の大部分を占めてきた。
- > 今回の調査でトヨタは、ホンダ<7267.T>と富士重工業<7270.T>の
- > スバルに次いで3位となったものの、トヨタ製2車種の信頼性は
- > 「平均以下」と評価された。
- > 同誌はこれまで、トヨタの新型車については同社の優れた実績を背景に
- > 推薦してきたが、今後は「信頼性のデータなしでは推薦しない」方針を示した。

- > 毎年発表される同調査は、消費者への影響が大きいほか、
- > 大手自動車メーカーも品質面でのパフォーマンスを示すものとして利用している。
- > トヨタの広報担当者はロイターに対し「（平均以下と評価された）これらの
- > 車種について、顧客の不満を示す社内データはない」と述べ、
- > 同誌の調査結果を分析する意向を示した。

[http://headlines.yahoo.co.jp/hl?a=20071017-00000820-reu-bus\\_all](http://headlines.yahoo.co.jp/hl?a=20071017-00000820-reu-bus_all)

- > 同誌はこれまで、トヨタの新型車については同社の優れた実績を背景に
- > 推薦してきたが、今後は「信頼性のデータなしでは推薦しない」方針を示した。

これまで金で無根拠にお勧めさせてたわけだねwww  
 これがどう影響するか楽しみですなw

750 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/27(火) 02:00:19 ID:JnBcVXOc0  
 646 名前: 音速の名無しさん[] 投稿日: 2007/11/21(水) 10:29:30 ID:YfjiN1b10  
 世界最高品質を誇るという、世界最高の自動車メーカー、世界のトヨタさん(笑)ですが、  
 中古車価値は世界最高ではないらしいですねwww

#### 2008年の上位10ブランド

1. 『Volkswagen』
2. 『BMW』
3. 『Acura』(本田技研工業の海外向けブランド)
4. 『Honda』
5. 『Porsche』
6. 『Subaru』
7. 『Lexus』(トヨタ自動車の海外向けブランド)
8. 『Infiniti』(日産自動車の海外向けブランド)
9. 『Audi』
10. 『Toyota』

【中古車価値ランキング：上位は欧州車と日本車が独占】  
<http://news.livedoor.com/article/detail/3396186/>

じつは、国内のトヨタ(笑)の下取り価格や品質なんてものは、都市伝説。

国内での中古は、他社に流れないための「新車値引き」の転化と、  
 「仲間買いの中古車転がし」によるものだから。

トヨタ(笑)車なんて、中身はそんなもの。

失笑のトヨタ低剛性ボディ  
<http://jp.youtube.com/watch?v=EWjTbiYo3x0>

751 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/27(火) 02:50:24 ID:m6l3A7i20  
 >>750

タンドラの有機的な動きには感動した。

752 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/27(火) 05:44:56 ID:duCJ38Cy0  
 皇太子様がペニスの隠匿被害に遭っても怪我がなくて良かったw

753 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/27(火) 08:33:12 ID:bgdOl10Z0

／. —""— \、\  
 / " \_、ア--- 一^、

i / .      り}  
|      .      -      " - {  
| |      -      く - |      もう、センチュリーも駄目ですね  
ヤ、リ、°、,r "、,、>、°、}      トヨタ(笑)の御料車が秋田でエンコ(恥)  
、\_、ト = ア' !      トヨタ(笑)の信頼性なんて都市伝説ですよw  
> i、(、二、')  
r |、" - -- f.  
\_ / | \      / | \  
/ / | /、又、\ | |

754 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/27(火) 10:33:50 ID:9N0KKgZj0  
724 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/26(月) 09:16:02 ID:4mW9KXlwO  
医者は、VWやホンダも多い。  
トヨタ(笑)が、嫌われているってだけ。

\_\_      ミギャーハッハッハッ!  
o/ (、:、)つ  
と\_)つノ      バンバン      バンバン      バンバン      バンバン      バンバン

755 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/27(火) 12:07:29 ID:/j/O1xBIO  
>>754  
>>737

756 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/27(火) 12:22:32 ID:9N0KKgZj0  
>>742  
>>737

757 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/27(火) 12:32:27 ID:/j/O1xBIO  
撃沈、弁明の正しい使い方は理解できた？

758 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/27(火) 12:42:23 ID:9N0KKgZj0  
ピットクルー株式会社サービス案内

#### 擁護コース

風評に関する矛盾点や事実と反する点を客観的かつ論理的に指摘する事により  
風評の内容の不正確さを明らかにし風評被害を最小限に抑えます。

ケースに応じた専門家の動員を要するため料金設定は若干高めとなります。

#### 工作コース

無関係な話題への誘導や風評に関する否定的な印象操作を行う事により  
風評から矛先をそらし風評被害を最小限に抑えます。

#### 釣りコース

誤情報で風評流布者をミスリードする事により  
風評に関するやり取りを錯綜させ風評被害を最小限に抑えます。

#### マッチポンプコース

風評流布者に成り済まし論理や倫理に悖る投稿を行う事により  
風評の信頼度を下げ風評被害を最小限に抑えます。

#### 煽りコース      ID:/j/O1xBIO

風評流布者に対して粘り強く挑発を行う事により  
風評流布者の意欲を挫き風評被害を最小限に抑えます。

## 荒らしコース

定型文やアスキーアートを連投する事により  
風評に関するやり取りを妨害し風評被害を最小限に抑えます。

759 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/27(火) 15:07:06 ID:/j/O1xBIO  
まだ理解出来ていないみたいだな、このビチグソは(笑)  
ワンパターンは飽きた(笑)とか書いていながらその十数先のレスで  
ワンパターンなコピペを繰り返している鳥頭っぷりが滑稽である(笑)  
って話じゃないか(笑)  
本当にどうしようもない奴だ(笑)  
わざわざ俺に底辺を彷徨っているウジ蟲ぶりを見せ付けてどういうつもりだ(笑)

760 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/27(火) 15:21:54 ID:CZJ6B9UDO  
なんだか変なクルマ好き(笑)が居座っているね。

761 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/27(火) 15:38:00 ID:9N0KKgZj0  
>>760  
ID:/j/O1xBIO こう言うのがスーカーになりそうなタイプ(笑)

762 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/27(火) 16:56:36 ID:/j/O1xBIO  
くやしいのう(笑)  
また地沼のヨタヨタが一人撃沈(笑)

763 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/27(火) 17:19:46 ID:CZJ6B9UDO  
>>762  
それでクルマ好き(笑)は勝ち誇ったつもりなんだw

764 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/27(火) 17:57:33 ID:pgbvZwm+0  
トヨタ社員、イヤミなら負けておりません(笑)

765 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/27(火) 18:17:34 ID:CZJ6B9UDO  
>>764  
俺、トヨタ社員でもオタでもねーしwクルマ好き(笑)はどこまで天然なんだよw

766 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/27(火) 18:24:20 ID:SsKO2eoeO  
自分の気に入らない相手は社員かヲタって・・・  
どんだけ病んでいるんだか・・・

767 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/27(火) 18:29:09 ID:ayMNagiR0  
>>766  
きっとクルマ好き(笑)そのものの性格なんだよ。自分の所有している、または  
好きなメーカー以外は貶す事しか考えていない典型的なクルマ好き(笑)ってか。

768 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/27(火) 19:49:32 ID:toY0OE8EO  
今日はエスティマでカーセックス2回したよ \ (^O^ ) /  
やっぱりエスティマは広くて乗り心地も良いし便利だね。

769 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/27(火) 20:05:29 ID:yoA+/usD0

結局ハイブリッドも自社開発では無かったw  
[http://www.carview.co.jp/magazine/special/2007/challenge/002\\_mitsumoto/02.asp](http://www.carview.co.jp/magazine/special/2007/challenge/002_mitsumoto/02.asp)

ハイブリッドなんか、ホントはアイシンが作ったんだけどねえ(笑)。  
そういうところもトヨタはまったくすごい。  
以前、アイシンがCVTの提案をトヨタにしたら『いいですね、でも

高いですね』でおしまい。  
でも、しばらくしたらデンソーがCVT持ってきて、そっちのほうが  
安いからってそれで決めて、でももっと安くしろと詰め寄って、  
結局いまじゃCVTはトヨタ内製。  
散々ソトにやらせておいて、モノになったら部品だけ作らせて自分  
とこで作っちゃうんだからさあ。  
確かに安くてよく出来てるかもしれないけど、そうやってできた車  
が面白いわけないよなあ。

770 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/27(火) 20:56:25 ID:duCJ38Cy0  
塩漬けしなくてもw  
マスゴミはペニスさんの都合の悪いニュースはスルーするんだからw  
塩漬けするの止めたらwwwwww

771 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/27(火) 20:58:09 ID:Ym9ofObo0  
スルーするだけなら他社と一緒にしょ。

772 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/27(火) 21:53:45 ID:V2ab4q5a0  
ここはクルマ好き(笑)を生暖かく見守るスレです。  
アンチトヨタの巣窟ではありません。

トヨタに(笑)を付けたい方はこちらへどうぞ。  
トヨタ(笑)がクルマ好きに嫌われる理由 16  
<http://hobby10.2ch.net/test/read.cgi/auto/1195079353/>

トヨタマンセーの方もこちらへどうぞ  
トヨタ(笑)がクルマ好きに嫌われる理由 16  
<http://hobby10.2ch.net/test/read.cgi/auto/1195079353/>

773 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/27(火) 22:00:48 ID:0RjnxTjEO  
トヨタ(笑)乗りのクルマ好き(笑)が集まるスレと聞きました。

774 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/27(火) 22:43:04 ID:h0rlvj0q0

#### 【解説】

「役不足」とは、「(1)俳優などが、自分に割り当てられた役に対して不満を抱くこと。  
(2)その人の力量に比べて、役目が軽すぎること。」(『広辞苑』岩波書店)です。  
このように「役不足」は、本来は「芝居や演劇で割り当てられた役が自分の実力・力量に対して  
軽すぎると役者・俳優が不満を示す」ことから出たことばです。  
これが転じて、一般には「与えられたポストや仕事が、その人の能力・力量に対して軽すぎること。

つまり、軽い役目なので力を十分に発揮できないこと」という意味で使われます。  
ご指摘のように、「役不足」を「大役すぎる」「荷が重い」などの意味で使うのは誤用です。

なぜレクサスはアメリカで成功したのか？

2 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう[] : 2007/11/24(土) 12:46:11 ID:IUMvcTwt0  
アキュラが役不足だから

学の無い低能ヨタオタ！！（恥）

```
.ni7 / \
W||l ,/) / ( ° ) ( ° ) \ .n
;U!V// :::: ( 人 ) :::: \ W. || /)
/ | ^ / | |U!V//)
\ っ \ . / / /
/. ノ \ r 二 |
 \ \ |
```

775 : ジュラ 1 0 : 2007/11/27(火) 22:48:40 ID:t6W3b7hr0

>>769

うむ。

技術者(アイシン)は経営者や官僚(トヨタ)に使われるだけだからな。

日本型経済では技術者は絶対に上に上れない仕組みが出来上がっている。

技術をやっていて出世した人材はおらんよ。

776 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/27(火) 23:02:47 ID:+fLrcEDg0

多くの消費者は自社製か他社製なんて気にしないけどな。

気にするのはクルマ好き(笑)なヨタぐらいだろう(笑)

むしろ自社製に拘って、多くの消費者のニーズに応えられない商品は問題ですね。

777 : ジュラ 1 0 : 2007/11/27(火) 23:04:38 ID:t6W3b7hr0

しかしJALには飽きたなあ～。

わざとマスゴミにリークさせて、会社のイメージを下げて、

「リストラしなくても自分から退職する」ように仕向けてるんだよな。

つまり富士通のリストラ方式と全く同じというわけさ。

778 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/28(水) 00:04:37 ID:cwXRMqTK0

トヨタ自動車と日本郵政公社からアクセスが(笑)

<http://ameblo.jp/minilux/entry-10057404674.html>

トヨタ(笑)

```
__ ミ ギャーッハッハッ!!!
o/ ( . ; ` ) つ
と__ ) __ つ ノ バンバン
```

779 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/28(水) 10:39:40 ID:94qjMSbe0

>>769>>776

確かに俺も、自社製か他社製は気にしないなあ(笑)

車そのものが良ければ良し(笑)

と言うか、国産自動車で100%自社製品ってある？

780 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/28(水) 11:57:56 ID:XoyzV9Kr0

大して面白くもない文章に(笑)って入れるバカがいなくなりたいのと

同じで、トヨタ車を買いつける人もいなくなってしまうと思います。

781 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/28(水) 12:01:06 ID:Ot1BGTViO  
トヨタ(笑)

782 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/28(水) 12:16:58 ID:94qjMSbe0  
>>780  
>>742

783 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/28(水) 12:18:16 ID:XoyzV9Kr0  
そんなにムキにならなくても

784 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/28(水) 12:25:04 ID:1LiCchEiO  
車が良いければいいと言っても良い車がないんだよなあ(笑)  
ヨタオタ共は家電機能がお気に入りみたいだが(笑)

785 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/28(水) 12:41:02 ID:7BVlqH7L0  
>>769

アイシンも安くつくればいいじゃん。  
できなきゃ部品製造の下請け奴隷に甘んじろw

>そうやってできた車が面白いわけないよなあ。

アイシンに追い銭すれば面白い車ができるわけではない。  
まあ下請け奴隷の身分にとって楽しんで金を稼げる車は別の意味で面白いんだろうが。

786 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/28(水) 12:54:00 ID:94qjMSbe0  
アイシンがハイブリッドを作っていたとしても、プリウスは良い車だよね。

787 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/28(水) 13:39:41 ID:3qR/kTSvO  
車好きに嫌われるのではなく、車オタクやマニアに嫌われるの間違いでしょ。一般人が知らないようなことをことこまかく書いてるからなあ。よく調べたもんだ、悪口書くために

788 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/28(水) 14:23:38 ID:1LiCchEiO  
製造から廃棄までトータルでみたらプリウスよりハマーの方が  
環境負荷が少ないってどっかの板で見た気がするが(笑)  
バッテリーの処分方法も難しいみたいだしねえ  
ハイブリッドによる値段の上昇と、節約される燃料費は元が取れないみたいだし  
これでトータルの環境負荷も高いならプリウスの存在意義はなんなんだろうか

789 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/28(水) 14:26:30 ID:94qjMSbe0  
>>788  
君の大好きなホンダ(笑)にも言える事だな(笑)

790 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/28(水) 14:27:27 ID:7s3xxkyP0  
>>784 まあ多くの方は自動車はもっとラクに簡単にと家電的になるのを求めているしな

791 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/28(水) 14:44:10 ID:1lhBZ3kj0  
>>779  
家電とかはそれでもいいけど、やはり車は違うと思うけどなあ。  
単なる道具とは割り切れないね。

まあ、余り物事に拘りの無いヨタヨタには何言っても無駄だろうけど。

792 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/28(水) 14:51:58 ID:7s3xxkyP0  
>>787 今更自動車は多くの人にとってA地点からB地点へ移動の為の道具だしな

793 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/28(水) 15:07:21 ID:1LiCchEiO  
まあ家電と言っても高機能次世代家電とファッション家電とではえらい違いだが(笑)  
最初は珍しがって使うかもしれんがそのうち空気と化すファジー機能程度じゃないのか(笑)  
A地点からB地点まで移動するのに特に優れているとも思えない(笑)

794 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/28(水) 15:14:46 ID:CcA+d7NoO  
最新のHDDナビ搭載のミニバンが欲しかったしな。当時他社はDVDしか選べなかったのもあったし  
市販品はヨタ臭いからイヤだとしっかりナビメーカーを囲い込んでるトヨタしか選択肢なかったなあ

795 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/28(水) 15:16:04 ID:94qjMSbe0  
>>793  
>>780

796 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/28(水) 16:01:38 ID:g7VKkrlg0  
リコール情報が出たらびたりとトヨタ社員の書き込みが止まりましたねw

797 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/28(水) 16:42:40 ID:Uxu8Bo1UO  
「コントロールされたりコール」

がっかりさん UID:7575907D1E076626  
2007/11/23 22:16:00 ID:2767980

平成16年式のマークXに乗っています。  
先日、私の車がリコールだとの葉書が届きました。  
内容は、燃料漏れとステアリングのギアボックスの不具合との事でした。  
その翌日、近くの販売店のスタッフから、リコール発表前に  
間違えて投函してしまったとお詫びの電話がありました。  
どうやら11月29日に届出があるらしいのです。良く喋る人で、  
いろいろと聞いているうちにかなりの台数があり対応できないので  
数ヶ月間をあけて3回に分けてリコールの届出をするらしいのです。  
不具合の車両を把握しているのに改善対応をコントロールしているトヨタ自動車、  
販売店にがっかりしました。皆さんどう思いますか？

<http://www.carview.co.jp/bbs/104/5464/?bd=100&th=2767980&act=th>

>> 数ヶ月間をあけて3回に分けてリコールの届出をする

この間に欠陥が原因の事故でも起きたらどうすんの？

798 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/28(水) 17:13:51 ID:l6uYf76y0  
別に。マスコミは対策済みだから何も心配することはありませんよ。

799 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/28(水) 17:19:09 ID:1LiCchEiO  
一気に持ち込まれたら残業手当で増えるじゃないですか(笑)

800 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/28(水) 17:20:41 ID:Ot1BGTViO  
トヨタ(笑)は、乗っている馬鹿な客の自己責任だと  
思っているだろうな。

801 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/28(水) 17:43:42 ID:cQLZN53+0  
リコール隠し

>ttp://www.carview.co.jp/bbs/104/5464/?bd=100&th=2767980&act=th  
>ttp://toyota.jp/recall/2007/1128.html

802 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/28(水) 18:25:08 ID:WxxbRVw6O  
>>797

今はクラウンのリコール対策で忙しいんじゃないの？  
最近あったクラウンのリコールの葉書も、すぐにディーラーに来て混むから、  
1、2ヶ月後に来てくれとあったしね。事故に結びつかないリコールだったから良かったけどね。

803 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/28(水) 18:38:01 ID:1lhBZ3kj0

エンジンはヤマハとダイハツとスバル。  
ハイブリッドはアイシン。  
今度のレクサスのスポーツカーもどきはポルシェに丸投げ。

804 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/28(水) 18:52:26 ID:XqkyCTPo0

>>803  
逆に言う「良いとこ取り」じゃね？

805 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/28(水) 19:07:29 ID:hSml9CV70  
買う側にとっては最良だな。

806 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/28(水) 19:37:05 ID:1LiCchEi0

だから組み立て屋と言われるんだな(笑)  
まァポルシェの名前が欲しいからだろうけど(笑)  
自社ブランドよりポルシェのいいのは認識出来ているんだな(笑)

807 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/28(水) 20:32:47 ID:Z2I+WXFOO

今日、トヨタの人の机に雑誌 ” ニュー F I T のすべて ” が置かれていた。  
おやおや、ストリームの次は F I T をコピーしますか？

808 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/28(水) 21:05:22 ID:YQ06EG0v0

ここはクルマ好き(笑)を生暖かく見守るスレです。  
アンチトヨタの巣窟ではありません。

トヨタに(笑)を付けたい方はこちらへどうぞ。  
トヨタ(笑)がクルマ好きに嫌われる理由 16  
<http://hobby10.2ch.net/test/read.cgi/auto/1195079353/>

トヨタマンセーの方もこちらへどうぞ  
トヨタ(笑)がクルマ好きに嫌われる理由 16  
<http://hobby10.2ch.net/test/read.cgi/auto/1195079353/>

809 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/28(水) 21:22:24 ID:45V6k0Yp0

トヨタが21万台リコール...クラウンなど5車種で燃料漏れ  
11月28日20時42分配信 読売新聞

トヨタ自動車は28日、乗用車「クラウン」「マークX」と、高級車ブランド「レクサス」3車種で、燃料漏れの恐れがあるとして、国土交通省にリコール（回収、無償交換）を届け出た。

対象は2003年12月～05年12月製造の計21万5020台。燃料パイプの設計ミスで、パイプに亀裂が入る可能性がある。

これまでに燃料漏れなどのトラブル39件が確認されている。

810：名無しさん@そうだドライブへ行こう：2007/11/28(水) 21:26:26 ID:CTdPs1IF0  
マークx、クラウン、レクサスのリコール（塩漬け分）(° °)ヲル

<http://dailynews.yahoo.co.jp/fc/economy/recall/?1196249157>

811：名無しさん@そうだドライブへ行こう：2007/11/28(水) 21:36:55 ID:YQ06EG0v0  
トヨタ(笑)がクルマ好きに嫌われる理由 16  
<http://hobby10.2ch.net/test/read.cgi/auto/1195079353/>

こっちでやれ！

812：名無しさん@そうだドライブへ行こう：2007/11/28(水) 22:42:30 ID:ANsM4YIP0  
>>807  
単純にヴィッツよりフィットのが社員から見ても欲しいって事だろ。

813：名無しさん@そうだドライブへ行こう：2007/11/28(水) 23:33:44 ID:3Ole2Osk0

252：名刺は切らしておりました：2007/11/23(金) 17:18:31 ID:Olyf2jpA  
ニューズウィークに載ってたが最近アメリカで  
トヨタのハイブリッドがバッシングされてるそうだが？  
カタログ値が謳うほど燃費が良くないのと  
そんなに環境に優しいわけじゃないからって書かれてる。

253：名刺は切らしておりました：2007/11/23(金) 23:11:15 ID:X/mGtHN6  
環境にいいかどうかは、その車を製造するのに要するエネルギーから始まって  
処分、リサイクルに要するエネルギーまでをトータルして見なきゃいけないんだが、  
その見方だとプリウスよりハマーの方がエコだと言うことが解ってしまったからな。  
合理主義のアメリカ人からしたらハイブリッドはトヨタのイメージ戦略の為の看板であり、  
日本人の偽善の象徴に見えているのかも知れないな。まー、実際そうだと思うし。  
そこにさらに、アメリカ自動車大国の象徴のGMを世界NO1の座から引きずり降ろした憎むべき  
存在という憎しみの感情が多分に加わっているんだろう。

254：名刺は切らしておりました：2007/11/23(金) 23:28:32 ID:e+J9ESAU  
>>252  
そりゃアメリカ人ははプリウスひとり勝ちは面白くないだろうしなあ  
ドイツの財界の偉いさんも、ドイツ系メーカーの水素エンジン売り込むために  
日本のハイブリッド叩いてる

814：名無しさん@そうだドライブへ行こう：2007/11/29(木) 00:12:15 ID:zHFqJNq50  
バージョンS・Iパッケージ（1110万円）を約300km走らせて、  
満タン法で記録した燃費は8km/リットルだった。  
オンボードコンピュータの表示も8km/リットル台前半。ビミョーである。

LS460は600hほど速くはないが、すべての点で、そんなに違うわけではない。

燃料代で“ハイブリッド代”の元を取るのは、おそらく不可能だろう。  
なんて考え方はしちゃいけないんでしょうね。

クルマに湯水の如くお金を使うミリオネアでも、好燃費、  
つまりCO2削減に気を使っているとアピールできる時代が来た。  
ま、大型高級省エネ住宅みたいなものか。  
[http://response.jp/issue/2007/1127/article102455\\_1.html](http://response.jp/issue/2007/1127/article102455_1.html)

1110万払って周りにアピールするだけの車。

815 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/29(木) 01:13:35 ID:/Pst0enmO  
>>808

しかしクルマ好き(笑)を生暖かく見守る椰子が喪前以外見当たらない件について

816 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/29(木) 09:28:54 ID:spXOPwqH0  
>>815

トヨタを嫌うクルマ好き(笑)を馬鹿にする奴はいるけどさ。

817 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/29(木) 10:45:20 ID:wblEnvvK0  
>>807

アサヒる(笑)

818 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/29(木) 13:08:21 ID:FGHajB4X0  
ライバル車

Q「はじめからポルシェを目標に開発してこられた訳ですが、今日も出品のあるトヨタのL F - A  
をどう見えていますか？」

A「あの車は全く眼中に有りません。というのはニユルでも何度も見っていますが、1~2週流す  
だけで帰っちゃうんです。

それに全然速くない。造り込みの考え方が我々とは全く違うようです。音は良かったですがスポー  
ツカーとしての完成度は全く・・・ですね。

ですので全くライバルとは思っていません。先方もG T - Rの走り込みも見てますし、タイムも  
取ってるでしょうから何も言えないんじゃないです  
か・・・」

と自信満々の答えであった。

<http://fx45.infiniti.vc/?eid=527427>

> 1~2週流すだけで帰っちゃうんです。

トヨタ(笑)

o/ (.:; ` )つ  
と\_)\_\_つノ バンバン

819 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/29(木) 13:11:02 ID:wblEnvvK0  
<http://hobby10.2ch.net/test/read.cgi/auto/1196204932/71-73>

トーションに続く他人の書き込み引用(笑)

o/ (.:; ` )つ  
と\_)\_\_つノ ミ ギャーッハッハッ!





835 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/29(木) 22:08:51 ID:PZ43uPagO

>>834

トヨタ(笑)乗りのクルマ好き(笑)、乙(笑)

836 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/29(木) 23:45:51 ID:zHFqJNq50

>>834

よう、トヨタ(笑)のクルマ好き(笑)

ここは趣味カテゴリーの板でな、そんなに道具道具言うなら

生活板、家電製品板にでも行って語ればいいじゃないか(笑)

なんでわざわざ趣味板に来てまで擁護する必要があるんだ?(笑)

それはお前さんが本当はクルマ好き(笑)だからじゃないのか?(笑)

クルマ好き(笑)なのにクルマ好き(笑)に笑われてくやしいだけじゃないのかね(笑)

837 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/30(金) 00:24:30 ID:L6bbU9Iz0

>>836

正解。

トヨタ(笑)が大好きなクルマ好き(笑)なんでしょう。

基本的に、低能で世間知らずなアホですから。

笑われていることにも、気が付いていないんですよ。

クルマ好きとクルマ好き(笑)の差が理解できていないから、

自分が、クルマ好き(笑)に属しているのに全く分かっていないんです。

838 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/30(金) 06:40:58 ID:q947eMG80

ホストに例えてみた。

豊田君はダントツで店ナンバー1。

どの客層からも受けがよく、金持ちのおばちゃんからもかなり貢いでもらっている。

でもやっぱり若い女にもてたくて若い女に人気の本田君が羨ましい。

本田君は店ナンバー2。若い女を中心に人気。

でも若い女は金を持っていないので、貢いでもらってもたかが知れている。

相手をして金ないくせに要求だけは多い若い女にウンザリ。

金持ちから貢いでもらえる豊田君が羨ましい毎日。

日産君はかつて豊田君とナンバー1を争っていたが、今は落ち目でナンバー3

ナンバー1競争時に女に逆に貢いでしまい、借金漬けになる。

その際に借金を帳消しにしてくれた金持ちルノちゃんに頭が上がらない。

松田君は店が一番はやった頃指名を増やそうとしたが、無理がたた

肝臓を駄目にした。しかしアメリカの病院で肝臓移植手術を受け、

仕事に復帰した。最近では体も復調し、若い女を中心に指名を受けている。

三菱君は一時期人気絶頂ホスト。

しかし安酒をドンペリと偽って飲ませたり売上偽装がばれ、人気凋落。

年配だが海外大金持ちの勉津さんが指名して売上カバーしてくれたが、

そこでもごまかしがばれて一時は退職寸前に。

今は改心してコツコツと指名客を増やしているところ。

昴君はオタクなホスト。

マニアックなオタク女から指名を受けているが、最近ではギリ貧に。

ナンバー1の豊田君が教育係になって再指導中。

(実はオタク女の中に好みの美人がいて豊田君はその娘と付き合いたいため、

あえて昴君の教育係になったともいわれる)

ちなみに鈴木君と大発君は客層の違う客単価の安い姉妹店で働いています。

839 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/30(金) 07:10:26 ID:UbYr/jyM0

ペニスをなんでシンボルにしてるんだwww?  
盗用多ってwww  
ペニスシンボルにしてる割にはやってること犯罪だらけだしwww  
レイパーかよwww

840 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/30(金) 07:58:34 ID:qz26hJkKO  
>>837

車好きの度合いにもよるが君みたいなのは一部のキモヲタ!  
ごく普通に車が好きと言ってる人はいくらでもトヨタ車を選んでます。  
一部のキモヲタに笑われてると言われても悔しくもなんともないんですけど。

逆にキモヲタは世間から笑われてること気付いてる? 君、女から相手にされてないでしょ

841 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/30(金) 08:15:06 ID:qwQQbrpj0

まあ、火病るなよw  
凶星だと人間怒りっぽくなるものさ。  
笑われている現状を再認識しなおせ。  
在日朝鮮人でも、まともに生きられるはずだ。

842 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/30(金) 08:37:24 ID:J+OGuUeH0  
>>840

クルマ好き(笑) 自体減ってるしな。普通乗用車でのヨタのシェア50パーセントを考えると日本の自動車シーンは健全化に向かっているのは確かだな

843 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/30(金) 08:39:22 ID:qwQQbrpj0  
縮小しているんだが。

任意の100台の内、軽自動車が35台、トヨタ(笑)が33台、残り32台がその他。  
でも、今後も自動車の数は縮小傾向。

844 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/30(金) 08:42:50 ID:J+OGuUeH0  
>>843 それはそれで良いじゃん。自動車なんて無理して買うほどの道具でもないだろう。

845 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/30(金) 08:44:48 ID:qwQQbrpj0  
ヨタ品質がバレ始めたから  
今後トヨタ(笑)は減るな。

846 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/30(金) 08:47:01 ID:J+OGuUeH0  
そうかなあ? 他社なんてミニバン以外海外仕様のついでに売ってる商品ばっかだしな

847 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/30(金) 08:56:17 ID:J+OGuUeH0  
>>27 任天堂は最近ゲームに興味ない人にターゲットにしてDSなどヒットさせてるな  
2chでは昔ながらのゲームマニアに不評らしいがw  
トヨタも任天堂もゲームに興味無い人、自動車に興味無い人をターゲットにして  
ヲタク化を防いでる功労者だな

848 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/30(金) 09:10:12 ID:Argipylp0  
パソコンに例えると  
ウィンドウズ=トヨタ  
Mac=クルマ好き(笑)  
今やウィンドウズの方が使い勝手もいいし、色んなソフトもあって便利w

849 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/30(金) 09:25:53 ID:E2RvPLe+0  
M a c ( 笑 )

850 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/30(金) 09:37:32 ID:q2z6hJkKO  
トヨタが任天堂なら、ホンダはソニーか なるほど(笑)  
でも任天堂のDSやWiiに比べてソニーのPS3等は高いけど、ホンダのはトヨタと同じ値段、  
トヨタがぼったくりと言うより あきらかにホンダの車は一部の性能を除いて品質で劣る。  
当然だよな(笑)  
品質が同じで一部の性能が良ければ その分お値段が上がるはず

851 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/30(金) 10:08:22 ID:7bijWspqO  
ジョギングレベルの事しか出来ない車を市民アスリート(笑)と  
うまい言い訳考えたよなあ、と苦笑いしたくなるフレーズつけて  
高額で売り付けるのはあまり健全とは言えないですね(笑)  
こんなものはトヨタ(笑)のクルマ好き(笑)くらいしか買わないだろうけど(笑)  
エンストしまくりのD4エンジンをいまだに売り続けているのを  
こうひんしつ(笑)と思えるような可哀想な人種が支持するんでしょうね(笑)

852 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/30(金) 10:12:37 ID:FIVM6Inb0  
二人の7シーターなんて馬鹿げたキャッチフレーズで、ミニバン本来の  
使い方すら理解できていない会社になぜクルマ好き(笑)は群がるんだろうか?(笑)

853 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/30(金) 10:16:15 ID:Vi4k1nPbO  
日産はゴーンになってから脱ヲタにがんばってるな。  
GTRは高くしてヲタに近づけないようにしてるし  
セレナもノアボク並みにヲタ臭さが無いデザインだな  
901とかマニア臭い事やってた所が随分成長したな

854 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/30(金) 14:00:52 ID:teD486OT0  
>>853  
でも、GT-Rが高くなりすぎたせいで、エンスーヲタっぽくなってしまったわけだが。

855 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/30(金) 19:15:13 ID:e3iS7+0B0  
走りオタとしてはエンスーオタはきもいと思う。

856 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/01(土) 00:12:47 ID:215l1y3f0  
トヨタ(笑)が大好きなクルマ好き(笑)の痛さがよくわかるブログ。  
<http://ameblo.jp/vincent-f/>

857 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/01(土) 00:14:56 ID:LbtSsGZL0  
とうとう個人のブログまで・・・。  
見境無いんだな。

858 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/01(土) 00:22:11 ID:rNRJPZul0  
というか、オタがフツーに車体・フルチューン込みで乗ってるが、700万超える罫。  
しかし、メーカーで既に弄るところがない車を出してるんだから、  
それくらいで買えるんだから、安い問いやあ安いよ。

859 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/01(土) 00:34:44 ID:CINNHcZj0  
>>856  
強調したい部分を太字で色変えて主張するきもっぷりw  
文章も中二臭くてワロタwwwwww

上品で優しい雰囲気だった普通のISがこんなに大胆に変わる・・・  
ISという優等生に宿った“悪魔”的なエッセンスがIS-Fをモンスターマシーンへと変貌させた。  
実際、スイッチ一つで従順な羊にも、はたまた獰猛な狼にもなるという・・・  
まさしくクルマ版「ジキルとハイド」である。

数年後、LF-Aは正式にデビューとなるのか。  
LEXUS LF-A、そしてトヨタのFT-HS・・・できれば次回のショーで同時にデビューし、話題をさらって欲しい。

“世界一”の自動車メーカーが送る、世界一美しいスーパーカーのデビューが待ち遠しい。

私の“本命”が、発売されれば「本当の」意味でのスーパーカーとなる「LEXUS LF-A」である。

開口一番・・・「美しい・・・」。

今までの日本車に、こんなに美しいと感じたクルマが果たしてあつたらうか。

ため息が出るほどの美しさを持つ、LF-A2007年仕様。

まるで、今までにあったことの無いような美女に出会えた気分・・・と言っていいだろう。

そう・・・一流の美人女優だけが持つ、周囲を圧倒するオーラだ。

フェラーリを見ても、何も感じないのだ。ため息が出るほどの美しさは、どこへ行ったのか。

あの高貴なフェラーリのオーラは、一体どこへ・・・？LF-Aの美しさの前では、フェラーリなんて所詮ただのイタ車だ。

860 : 858 : 2007/12/01(土) 00:35:43 ID:rNRJPZul0

ゴバです。スㇿ

861 : トヨタ最悪 : 2007/12/01(土) 02:28:01 ID:X3KMgXuF0

トヨタ最悪

CMイメージだけでクルマを売っている

ホントにクルマのことを知ってる人間なら

どれだけトヨタ車の品質が悪いかを知っている

CMしてないヨーロッパではそんなに売れてない

ダマされるな日本人

広告費を湯水のようにつぎ込み

マスコミの口をふさぐトヨタに

だまされるな！

862 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/01(土) 05:49:57 ID:sighPxZdO

そんな欧州でもトヨタのシェアは上昇。ATの比率も伸びてるみたい。

欧州も自動車に対する意識が変わりつつあるな。

>>847 結局クルマ好き(笑)みたいなヲタは袋小路になってるしな

863 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/01(土) 07:27:00 ID:3jiJW42g0

米消費者団体誌、トヨタ車の信頼性低下を指摘

10月17日13時10分配信 ロイター

> 10月16日、米消費者団体誌がトヨタ車の信頼性低下を指摘。

> 写真は3日、渋滞するロサンゼルスフリーウエー(2007年 ロイター/Lucy Nicholson)

>

> [デトロイト 16日 ロイター]

> 米消費者団体誌「コンシューマー・リポート」は16日、新車の信頼性調査で

- > トヨタ自動車<7203.T>の2車種が「平均以下」と評価されたことを受け、
- > 同社の全新型車を推薦する慣行を停止することを明らかにした。
- > トヨタをはじめとする日系自動車メーカーの新車は近年、同調査で
- > 「最も信頼できる車種」の大部分を占めてきた。
- > 今回の調査でトヨタは、ホンダ<7267.T>と富士重工業<7270.T>の
- > スバルに次いで3位となったものの、トヨタ製2車種の信頼性は
- > 「平均以下」と評価された。
- > 同誌はこれまで、トヨタの新型車については同社の優れた実績を背景に
- > 推薦してきたが、今後は「信頼性のデータなしでは推薦しない」方針を示した。
- > 毎年発表される同調査は、消費者への影響が大きいほか、
- > 大手自動車メーカーも品質面でのパフォーマンスを示すものとして利用している。
- > トヨタの広報担当者はロイターに対し「（平均以下と評価された）これらの
- > 車種について、顧客の不満を示す社内データはない」と述べ、
- > 同誌の調査結果を分析する意向を示した。

[http://headlines.yahoo.co.jp/hl?a=20071017-00000820-reu-bus\\_all](http://headlines.yahoo.co.jp/hl?a=20071017-00000820-reu-bus_all)

- > 同誌はこれまで、トヨタの新型車については同社の優れた実績を背景に
- > 推薦してきたが、今後は「信頼性のデータなしでは推薦しない」方針を示した。

これまで金で無根拠にお勧めさせてたわけだねwww  
 これがどう影響するか楽しみですなw

864 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/01(土) 07:30:21 ID:3jiJW42g0  
 646 名前: 音速の名無しさん[] 投稿日: 2007/11/21(水) 10:29:30 ID:YfjiN1b10  
 世界最高品質を誇るという、世界最高の自動車メーカー、世界のトヨタさん(笑)ですが、  
 中古車価値は世界最高ではないらしいですねwww

#### 2008年の上位10ブランド

1. 『Volkswagen』
2. 『BMW』
3. 『Acura』(本田技研工業の海外向けブランド)
4. 『Honda』
5. 『Porsche』
6. 『Subaru』
7. 『Lexus』(トヨタ自動車の海外向けブランド)
8. 『Infiniti』(日産自動車の海外向けブランド)
9. 『Audi』
10. 『Toyota』

【中古車価値ランキング：上位は欧州車と日本車が独占】

<http://news.livedoor.com/article/detail/3396186/>

じつは、国内のトヨタ(笑)の下取り価格や品質なんてものは、都市伝説。

国内での中古は、他社に流れないための「新車値引き」の転化と、  
 「仲間買いの中古車転がし」によるものだから。

トヨタ(笑)車なんて、中身はそんなもの。

失笑のトヨタ低剛性ボディ

<http://jp.youtube.com/watch?v=EWjTbiYo3x0>

865 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/01(土) 07:36:37 ID:9VQlvhWd0  
 会社に出張してきてたイギリス人に聞いたが、彼の愛車はCR-V(だけど現地では税込み420万円)。

私が西ドイツ車に憧れがあり優秀さを認めているという、彼は日本車はすべてドイツ車であればオプション(ステレオ、オートマチック、各種装備品)の物が最初からついていてドイツ車よりいいんだと言った。信頼性はいいだろうけど、クルマヲタが減ってるのは確かだな。欧州も日本も、だんだん面白くないクルマばかりになってく予感アリアリ。

866 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/01(土) 07:36:52 ID:sighPxZdO  
>>853 でも一部のヲタはゴーン移行は好きじゃ無いらしい  
ヲタっぽくなくなってもしかもずっと収益は黒字になってるのに

867 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/01(土) 08:28:41 ID:CqBEDwL10  
痛い痛い病ですか?

トヨタ(笑)が大好きなクルマ好き(笑)の痛さがよくわかるブログ。  
<http://ameblo.jp/vincent-f/>

これは、痛すぎる。

便所下駄を必死に印象操作している工作人員だね。

868 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/01(土) 09:21:01 ID:/nx2uqlo0  
あちゃー。個人ブログまで出しちゃって。  
もはや自動車ヲタも減り恥もプライドもかなぐり捨てて  
トヨタ叩きして行かなければならないクルマ好き(笑)の末期的行動だな。

869 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/01(土) 09:25:45 ID:pgPx4ILC0  
>>867が痛い痛い病だなw

870 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/01(土) 09:26:47 ID:r+4J5Zjq0

日産社員が幼女の陰部を盗撮してつこうた

【share】 シャレタマ 洒落 【winny】 Part43  
<http://tmp6.2ch.net/test/read.cgi/download/1195343280/594-612>

594 [名無し]さん(bin+cue).rar sage 2007/12/01(土) 04:01:52 ID:xVgLci/d0  
なんかヤバイ絵のある11/30もののまとめ  
[写真集][IV] s.u(20071130-015225)のアルバム.zip 16,213,062 2f1a08e0176c29776bc037c  
5b8aec6d9e9affd90  
[殺人] s.u(20071130-015225)のメール.zip 226,192,075 c089a153fcfacf1191cf613  
b37dc1bc9d1251006  
[殺人] s.u(20071130-015225)のキンタマ.zip 389,901 c5ba566474bb123c946942e  
0c166e0ad288f927f

写真集はヤバイ写真だけ。推定年齢5才前後か? 下半身だけ。  
情報が少ないので、オリかどうかの判定が出来ない。  
使用デジカメはNIKON4100。  
流出者は某大手自動車メーカーに勤務の模様。  
子供は男二人なので家庭内ではなさそう。  
使用されているデジカメと同型のNIKON4100を2005/05にヤフオクで落としている。  
山田被害者との書き込みもある。

602 [名無し]さん(bin+cue).rar 2007/12/01(土) 08:09:09 ID:l7aNC2+d0  
梅本氏は日本を代表する自動車メーカーの社員でありながら、幼女の陰部と肛門を盗撮する等して



879 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/01(土) 11:28:31 ID:XmRHNeMQO  
車好きなんで所詮購買層の10パーセントいるかいないかだろう。  
そんな少数を相手にビジネスしても仕方ないから、トヨタは相手にしないんだよ。  
車好きなんでいまや希少種じゃないか。

880 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/01(土) 11:47:34 ID:c/25GtepO  
残りの【車に興味の無い人】しかヨタなんて買わないもんねw

881 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/01(土) 11:51:11 ID:aDOqwMHm0  
>>880  
確かにクルマ好き(笑)はトヨタなんて買わないけどね(笑)

882 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/01(土) 11:55:08 ID:BQ58tUqc0  
クルマ好きでもないオマエらは何でこの板にいるの? バカだから? トヨタに  
金貰ってるから?

883 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/01(土) 12:14:09 ID:aDOqwMHm0  
>>882  
半年RO(ry

884 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/01(土) 12:31:59 ID:XISkDSuOO  
技術者はソレ(例えば車)が作りたくてそれを商売にしているが、  
商売人やリーマンは金を目的としてソレに取組んでいる。

佐吉や宗一郎は前者だが、それを引き継いでる奴は・・・

885 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/01(土) 13:47:38 ID:Y+zacsgD0  
>>872  
ああ、それ言えてるな。  
実際はどこのメーカーもトヨタと大差ないことに気づいてしまった感じ。

886 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/01(土) 14:14:01 ID:CqBEDwL10  
バカボンが市民アスリートになろうと脂汗をかく企業w

トヨタ(笑)が大好きなクルマ好き(笑)の痛さがよくわかるブログ。  
<http://ameblo.jp/vincent-f/>

これは、痛すぎる。

便所下駄を必死に印象操作している工作人員だね。

887 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/01(土) 14:25:49 ID:1pAVMYho0  
>>886の方が痛すぎ(笑)

888 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/01(土) 14:59:13 ID:1Zv5ieazO  
車好きとクルマ好き(笑)は何が違うの?

889 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/01(土) 15:30:23 ID:CqBEDwL10  
これが、トヨタ(笑)車が好きなクルマ好き(笑)向け便所下駄スペシャル

[http://gazoo.com/Campaign/is\\_f\\_200703/index2.asp](http://gazoo.com/Campaign/is_f_200703/index2.asp)

\*\*\* 最後に、他社からもスポーツカーが発表されると言われています。\*\*\*  
今後、サーキットでのラップタイムなども比較されると思いますが、勝算は？  
さきほども述べましたようにIS-Fは運転を楽しむ為のハイパフォーマンスカーです。  
スポーツカーが0.1秒を競い合う競技アスリートとするなら、  
IS-Fは「運転することが好き、楽しい」といったことも大切にしたい  
「市民アスリート」だと思います。  
つまり、IS-Fは機械としてのハードの追求だけでなく、  
オーナーが笑顔でカーライフを楽しむことも提案したいと考えています。

バカボンが便所下駄で「市民アスリート」になろうと脂汗をかく(笑)

890 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/01(土) 15:38:18 ID:CqBEDwL10  
日本では屁臭酢は大失敗し不人気だが、  
韓国では屁臭酢がなぜだか人気だ。  
屁臭酢は、在日朝鮮人とB落民が好む。  
口ッテリアマークが付いているだけでなく  
どれも顔つきが<、`、->に似ているから  
親近感が湧くんだらう。

国内でも、屁臭酢を購入している顧客層は、トヨタ(笑)の  
下請け関係会社の役員か、孫受け関連の社長だ。  
それ以外の個人顧客は、水商売、タクシー会社、産廃業者、  
冠婚葬祭業者、屠殺や食肉関連業者、油脂・塗装関連業者、  
粉モノ業者、スポーツ用品メーカー関連業者、サラ金関連業者、  
不動産関連業者、ペット関連業者、皮革関連業者などが多いのが実情。  
生まれや育ちが悪いんだよね。

891 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/01(土) 15:39:38 ID:CqBEDwL10  
パチンコ業者、風俗・遊技場関連業者も忘れていたよ。

892 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/01(土) 15:42:43 ID:sYEn1X+IO  
>>884  
佐吉？

893 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/01(土) 15:46:54 ID:1Zv5ieazO  
>>889  
GAZOOってことはトヨタの宣伝だぞ。  
速さだけのGT-Rと違うってことを言いたいだけじゃん。  
そこを売りにしてるんだから。

894 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/01(土) 15:54:33 ID:CqBEDwL10  
この安全性ってなんの為にあるんだ  
<http://toyota.jp/century/safety/active/index.html>

ブッ

895 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/01(土) 15:56:25 ID:1pAVMYho0  
>>888  
クルマ好き(笑) = ID:CqBEDwL10

896 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/01(土) 16:07:21 ID:CqBEDwL10  
>>895

「 ID:1pAVMYho0 」



ないか、  
みたいな理由だったと思うな。  
でも単にまねるだけじゃなく全て金属だと値段が上がるので一部に木材を使用したり、  
オリジナルの機構を付け加えたりして、安く高性能な物を作った。  
今のトヨタ車の全く逆を行ってた人です。

905 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/02(日) 00:44:08 ID:7z2khOt+0  
>>904

創業者の資産だけを継いだ後継者がいるから今みたいになるんだろうな。  
ホンダもだんだんトヨタ化してきたし。

906 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/02(日) 02:03:04 ID:ZmgrxXnr0  
>>904

勸業博覧会に毎日通い詰めて、イギリスの自動織機を隅から隅まで  
コピーしてスケッチした人だよなw  
博覧会入り口の係員もあきれて、途中からはタダで入場させてくれた  
という美談に飾られたあの人w  
自動車の方の喜一郎は、シボレーのコピーエンジンを作っただけ  
馬力が出ずに悩み、インテークポートをいじったらようやく  
シボレー並みの馬力が出来、喜びの余り机の上に飛び乗って踊った  
伝説の人だよなw

907 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/02(日) 02:05:58 ID:uwYtQvqT0  
なんでレクサスのSUVを、ハリアーって言ったら、  
何でこんな顔して、(´・`・)ノ怒るんだ？

908 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/02(日) 02:20:30 ID:SrYzHKiR0  
ハリアーにレクサスエンブレム貼って走ってる奴が多いからだろw

909 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/02(日) 05:29:11 ID:VJjWXIU90

264 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/27(火) 14:45:30 ID:65QvCh5e0

> 84 : 名無しさん@八周年 : 2007/11/04(日) 23:03:30 ID:Z+kXjcvr0

> タフに見えるピックアップトラックでも、メーカーの造る姿勢で大きな差が

>

> ヨーロッパの緊急回避テスト(エルクテスト)

> 三菱L200(日本名:トライトン) ややふくらみつつも回避

> トヨタハイラックス 切返して横転寸前になりとっさのドライバーの判断でテスト放棄

> <http://www.youtube.com/watch?v=aZF8N9NItHI>

>

>

> 買ってはいけないトヨタのSUV

266 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/11/27(火) 20:44:13 ID:khGUJwGX0

失笑のトヨタ低剛性ボディ

<http://jp.youtube.com/watch?v=EWjTbiYo3x0>

アメリカでも笑いの種

910 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/02(日) 14:34:03 ID:KOoDnhd10

>>905

企業規模が大きくなってくると至極当然の結果だと思うが

911 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/02(日) 15:14:54 ID:jRissCqh0



サスの煮詰め方も良くないっだと思う。現に直線の凹凸でテストする映像もUPされてるのを見る限りでは、フロントは結構良いんだが、リヤのボディ剛性が全然足りて無さそうだね。フレームだけ一から設計しなおした方が良いのかも・・・？あんなにケツだけよじれるようにバウンドしてりゃ、足をイジっても一緒だろうね。タダでさえサスやわらかいのに。

919 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/02(日) 22:20:57 ID:ZRz7RBtoO  
同族企業だけど実力があれば社長になれるし名前でも差別されないってことか。

920 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/02(日) 22:28:20 ID:GL+dTUfx0  
トヨタがダメなんじゃない。  
三菱がすごいのさ。

921 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/02(日) 23:21:59 ID:I9qLjYNH0

リコ-ル隠しリコ-ル王欠陥率 1  
炎上パ`ク`ス`イ有罪馬力カ`読み詐欺燃費  
報道規制 インスト政治 献金癒着  
特許違反 奴隷労働イン 整備士  
中国エンジン リコ-ル隠しリコ-ル 王欠陥率 1  
炎上パ`ク`ス`イ 有罪 馬力 カ`読み詐欺  
燃費報道規制イン ス`政 治`献 金癒着特許違反奴  
隷労働 イン`并`整備士中 国`ン `ン`ソ`リ コ-ル隠しリコ-ル 王欠陥  
率 1 炎上パ`ク`ス`イ有罪馬力カ`読み詐欺燃費報道規制 インスト政  
治`献`金 癒着特許違反奴隷労働イン`并`整備士中国 エン`ジ`ン  
リコ-ル隠 しリコ-ル王欠陥率 1炎上パ`ク` ス`イ有  
罪馬力 カ` 読み 詐欺燃  
費報道 規制 インスト 政治`献  
金癒着 特許 違反 奴隷労働  
働`ン`并 整備 士中 国`ン`ソ`ン  
リコ-ル隠 しリコ- ル王欠 陥率 1  
炎上パ`ク` リ`パ`イ 有罪馬 力カ`読  
み詐欺燃 費報道規制インスト 政治`献`金  
癒着特許 違反奴隷労働 イン`并`整備  
士中国エンジン リコ-ル隠しリコ-ル王欠陥率  
1炎上パ`ク`ス`イ有罪馬力カ`読み詐欺  
燃費報道規制インスト政治

D E P R I V E Y O U R D R E A M S

922 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/03(月) 00:38:02 ID:k/Hfbi6S0  
>>918  
その剛性の無さをフレーム単体で比較している動画があったと思う。

923 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/03(月) 12:03:45 ID:9bhPBDc40  
それあったね。  
見た記憶がある。

トヨタ(笑)ならではの脆弱さ。。

924 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/03(月) 12:06:14 ID:QrWwAxxgW0  
2007 年日本自動車ディーラー満足度調査 ( DAS )  
[http://www.jdpower.co.jp/press/pdf2007/2007JapanDAS\\_J.pdf](http://www.jdpower.co.jp/press/pdf2007/2007JapanDAS_J.pdf)  
メーカー別ランキングのトップはトヨタ\* ( 113 ポイント ) だった。

同社は当調査が始まった1995年より13年連続で首位を維持している。  
第2位はマツダで、スコアは107ポイントだった。  
以上の2メーカーが業界平均スコアを上回った。第3位は日産(96ポイント)、  
第4位はホンダ(92ポイント)、  
第5位は三菱(84ポイント)  
だった。2位のマツダと3位の日産の間は11ポイント開いている。  
ホンダを除き各社で昨年からスコアが低下しているが、  
ランキングの順位には変化がなかった。

925 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/03(月) 12:19:55 ID:lfvK8qFY0  
JD Powerのランキングっていつも偏るけど、どんな調査方法してるんだろう？

926 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/03(月) 12:26:42 ID:9bhPBDc4O  
自衛隊と一緒にすってか。

927 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/03(月) 12:42:35 ID:wGdLcGvA0  
>>879  
もっとクルマ好き(笑)は減っていくでしょうね。  
トヨタは自動車のヲタク化を阻止した功労者だな

928 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/03(月) 13:00:56 ID:QrWwAxxgW0  
クルマ好きが減れば事故も減るだろうな(笑)

929 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/03(月) 13:12:30 ID:kaYlfmx50  
>>927  
で国内では普通車売れなくなっていったるんだが・・・

リアルアフォ??

工作員か・・・

930 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/03(月) 13:22:15 ID:wGdLcGvA0  
最近のだと普通乗用車はやや復調して軽は落ち込んで来てるな  
トヨタも目標販売台数にはいかなかったが普通乗用車のシェアは50パーセント超え  
更なる脱ヲタク化が望まれますね。  
総合的には前年割れだろうけどね。まあ工作員じゃないしクルマなんて  
無理して買う必要も無いじゃんwww

931 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/03(月) 15:06:31 ID:wEFfVOPPO  
クルマ好き(笑)でも何でも無いDQN高校生がヴィッツで引き起こした事故(笑)  
クルマ好き(笑)と事故率の因果関係を聞かせてもらいたいものですね(笑)

932 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/03(月) 15:56:28 ID:A6IF+wKD0  
>最近のだと普通乗用車はやや復調して軽は落ち込んで来てるな

またまたトヨタ(笑)の印象操作ですか。  
新車の100台の内、軽自動車は35台  
トヨタ(笑)が33台、残りの35台が輸入車を含めた他社。

現実的に、購入後の買い替え平均は、既に9年を超え、  
ますますクルマは売れなくなってしまった。

その最大原因は、外国人奴隷の採用による  
トヨタ(笑)やキャノンなどによる経団連と政府の施策の失敗である。

クルマなんか、軽自動車で充分だという人間がどんどん増えているし、シェアを伸ばしたとはいえ、国内の市場規模は縮小しており、ついにトヨタ(笑)の顧客の平均年齢は、59歳と高齢化してしまっている。

トヨタ(笑)は既に爺達のクルマ化していると言うことだ。

933 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/03(月) 15:57:03 ID:QrWwAxcgW0  
>>931

こう言うのを典型的なクルマ好き(笑)と言う(笑)

934 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/03(月) 16:00:03 ID:QrWwAxcgW0  
そして>>932のような奴を中二病と言う(笑)

935 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/03(月) 16:36:42 ID:E6MRnQTr0  
地球環境のこと考えたら車が売れなくなることは良いこと

936 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/03(月) 16:41:01 ID:S4ba6HadO  
アンチをクルマ好き(笑)として叩くのはわかるけど、オタと言ったり車は無理して買うもんじゃないという攻め方はちょっと間違ってるんじゃないか。それだとトヨタは関係なくてただ単に車に興味ある奴とない奴の争いになってしまう。車に興味ある奴はある意味オタクだし、興味ないってことは車に詳しくないってことだし。大事なものはクルマ好き(笑) 車好きってことだろ。

937 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/03(月) 16:45:15 ID:9bhPBDc4O  
自態は、過去のニュースでも汚染物質が漏れ漏れで環境汚染をし放題のトヨタ(笑)

証拠隠滅と、印象操作とイメージ戦略だけは、一流だねえ。

938 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/03(月) 16:48:44 ID:1+lhzeFTO  
昔から車好きに嫌われ続けているトヨタ(笑)  
トヨタだけは乗りたくないって人多いよなw

939 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/03(月) 16:51:46 ID:QrWwAxcgW0  
まあ、度合ってもものもあるしな。  
どっかで見たけど、エロでもノーマルからマニアックなもの(ロリやSM, スカトロなど)好きまで色んなタイプが居るってことだろう。  
つまりここではマニアックな奴がクルマ好き(笑)と言う(笑)

940 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/03(月) 16:54:25 ID:2hCsicRJO  
他に乗るクルマが無かったら乗ってもいいけど、乗っても別に感動しない。これが下はパツソから上はLSまで同じ。その点は凄いと思う。  
でもレンタカーで乗れば充分かな。

941 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/03(月) 17:00:05 ID:QrWwAxcgW0  
>>940

俺もホンダ車に乗るとワクワクするんだろなあ、と期待してオデッセイに乗ったら何も感動無いどころか、なんだこの狭さは、と落胆した(笑)  
至って足廻りも普通でした(笑)

942 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/03(月) 17:08:39 ID:2hCsicRJ0

>>941

最近感動したのはシトロエンかな。日本車だと日産が良かったよ。ホンダはミニバンばかりで興味無し。

943 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/03(月) 17:33:51 ID:ON/mHHnM0

>>938

マジレスしちゃうけど、ホンダだけは乗りたくないとかマツダだけは乗りたくないっていうのは聞いたことあるけど

トヨタだけは・・・っていうのは全く聞いたことないな。

944 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/03(月) 17:36:05 ID:2xpeXvwW0

そうか？トヨタだけは...かなり聞くけどな

こっちの多いだろ

945 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/03(月) 17:39:53 ID:uozid/Jg0

>>944

トヨタだけは・・・

て言う人ははちょっと聞きかじった程度の人たちに多いような気がする。

ガンガン走らせる人にとっちゃメーカーなんて対して気になってないみたいだし。

946 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/03(月) 17:44:00 ID:ON/mHHnM0

つまり、トヨタだけは・・・っていう人は中途半端ってことか

947 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/03(月) 17:53:12 ID:E6MRnQTr0

トヨタのエンジニア達は退職後

皆他社の車に乗ってるみたいだね

948 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/03(月) 17:53:46 ID:QrWwAxxgW0

>>945

>トヨタだけは・・・

>て言う人ははちょっと聞きかじった程度の人たちに多いような気がする。

まさに中二病じゃない？(笑)

949 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/03(月) 17:54:32 ID:QrWwAxxgW0

>>947

へえ～詳しく

ソースは？

950 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/03(月) 18:07:57 ID:v86wA3Pw0

>>947

退職金でベンツだよな。

951 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/03(月) 19:01:03 ID:y0mW9vSt0

要は2chやっているかやっていないかだよ。

トヨタ嫌いの大概は2chやってる。

952 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/03(月) 19:10:17 ID:QYt/D2su0

そりゃ2ちゃんから色々貼られてるヨタのソース見て正しい知識を

得れば買う気になんかならないよな、普通は

953 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/03(月) 19:13:35 ID:v86wA3Pw0  
トヨタは嫌いだが、アイシン精機やデンソーは好き。  
下請けがめっちゃ頑張ってるし。

954 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/04(火) 00:02:20 ID:/yaCZmFn0  
トヨタでもいいが、足、ボディ、エンジンの作りが気に入らんから購入候補に挙がらない。  
ゴミを弄っても所詮ゴミだから。

955 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/04(火) 08:28:01 ID:PrAzjzxSO  
>>952  
逆にアンチの捏造とかに踊らされる事もあるけどなw

956 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/04(火) 11:01:57 ID:x1Sf2duA0  
まあ2chから結局どのメーカーも黒いところは沢山持ってるってことがよくわかった。  
潔白な自動車メーカーなんて一つもない。

957 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/04(火) 11:11:19 ID:d2SGP0Xd0  
>>956  
事故に繋がるメジャートラブルを知っててやってるのは、トヨタしかない。  
過去に三菱はあったが。

958 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/04(火) 12:16:17 ID:x1Sf2duA0  
>>957  
知ってて何をしてるんだ？  
リコール隠し？

959 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/04(火) 12:18:50 ID:5ZkBcBQg0  
>>938 いやあくルマ好き(笑)に嫌われるのは良い事ですよ

960 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/04(火) 12:21:17 ID:d2SGP0Xd0  
>>958  
そうそう。

961 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/04(火) 12:45:19 ID:yaglNtKIO  
クルマ好き(笑)はトヨタの事、いつもアサヒるね \ (^o^ ) /

962 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/04(火) 12:46:28 ID:Yoq9wxpH0  
アサヒはスポンサーのトヨタ様の悪口なんて書かないよ

963 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/04(火) 12:46:29 ID:x1Sf2duA0  
>>960  
確かにリコール隠しは今のところトヨタと三菱しか発覚してないな。  
けど怪しいサービスキャンペーンはどこのメーカーでも結構行われてる。

結局会社の体面なんて消費者にはどうでもいいわけで、  
それがリコール隠しであろうがサービスキャンペーンだろうがこそこそやるような真似はやめて  
ほしいね。  
被害被るのは消費者なんだからさ。

964 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/04(火) 12:55:08 ID:d2SGP0Xd0  
>>963  
走行に危険性の無いような、電気関係のトラブルとか、  
エアコンが効かなくなるトラブルとか、

そういったものは、リコールにしなくても、サービスキャンペーンで良いんだけどね。本当は、突然リコールがドタドタで出したのは、そういうマイナートラブルの可能性もある奴。

965 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/04(火) 13:20:13 ID:ySgINtKIO  
>>964  
リコールの意味解ってないね(^-^)

966 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/04(火) 15:52:37 ID:JtqXvtz0O  
まあいくら嫌われようと売ればいいです  
byトヨタ(笑)

967 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/04(火) 23:30:00 ID:l2QyNH1P0  
>>957  
個人的にはスバルのミッション関係とかも知ってる。  
そんなん、正直どのメーカーでもあんじゃね。

968 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/05(水) 01:10:59 ID:legQDYI70  
手抜きなヨタ足の惨めさ。

<http://www.youtube.com/watch?v=dui6mQ5INWE&feature=related>

プリウスも曲がりきれず、モロにパイロンに突っ込んでるなw

この酷い危険回避性能が、いかにもヨタヨタ・フラフラなトヨタ(笑)だよな。

969 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/06(木) 11:39:42 ID:KnoGE2edO  
トヨタ(笑)車が好きな、クルマ好き(笑)

970 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/06(木) 11:48:08 ID:OjGod9tYO  
QCN規制の効果抜群でワラタw

971 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/06(木) 11:52:12 ID:OjGod9tYO  
>>970  
入力ミスで俺テラ涙目w w w

972 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/06(木) 13:03:11 ID:pQLYfaeq0  
QとOってどうしたら入力ミスするんだろう・・・。

>>968  
他の車のテストも見てみたいな。

973 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/06(木) 18:46:35 ID:HZTjduS9O  
>>970  
DQN規制に見えた  
逝ってくるッ

974 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/09(日) 15:37:11 ID:JH3y/Fwu0  
クルマ好き(笑)

975 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/09(日) 19:19:53 ID:7luy/gZH0  
毎日放送・映像'07 2007年12月9日 24時30分-25時30分  
<http://www.mbs.jp/eizou/>

夫はなぜ、死んだのかー過労死認定の厚い壁ー

トヨタ自動車の工場で働いていた内野健一さんは、5年前30歳の時深夜の残業中に突然倒れ、死

亡した。

妻の博子さんは労災認定を求めたが、労働基準監督署は長時間労働はなかった、として申請を却下した。

博子さんは国を相手に労災認定を求めて裁判を起こした。妻の裁判を闘う姿を通して、隠蔽される長時間労働の実態を追及する。

976 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/11(火) 18:02:43 ID:JYhDM9JR0  
トヨタ(笑)乗りのクルマ好き(笑)がないと、全然スレが伸びないな(笑)

977 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/11(火) 18:15:27 ID:zmf2TPMK0  
ぱったり来なくなったね あんだけ病的なレス数だったのに  
12月に入って契約切れたから工作する必要がなくなったんだろうかw

978 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/11(火) 18:59:08 ID:ZAXZ46Dw0  
入院したんじゃないの。2週間もしたら娑婆に復帰してくるよ。

979 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/11(火) 19:47:16 ID:l4ulaw730  
単に規制中だろw

980 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/11(火) 19:51:32 ID:ek9zixVaO

```
      / ( ) ( ) \ < 荒らしてない
      | ( _人_ ) |
      \ . , /
r、   r、 /      ^ \
 \、 三 |:1      \
 \> \ / | \ }    | |
 ^ | / "ツ      | |
 / /           | |
 \ . i         | |
 |             | |
```

981 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/11(火) 22:45:30 ID:xA+jrOkTO  
>>977

期間工が擁護なんかあるのかよ  
寧ろ叩く方だろ

982 : 名無しさん@そうだドライブへ行こう : 2007/12/12(水) 18:59:14 ID:dCCZd+i20  
OCN規制中w