

1 : KOTatuXSTw : 2007/09/29(土) 09:35:26 ID:COo7Kh90
久方ぶりに落ちたんで建て直し

前スレ
[大船] 根岸線 Part.7 [横浜]
<http://hobby9.2ch.net/test/read.cgi/rail/1187995662/>

2 : 見和秋広(オ-ラの出水) : 2007/09/29(土) 09:45:24 ID:eirpt0O5
>>1
黙れ小僧!

3 : 名無し野電車区 : 2007/09/29(土) 14:01:15 ID:lbMYRUBC
>>1 乙

前スレ最終カキコ。二日カキコ無いと落ちるのか、この板。

>From: [124] 名無し野電車区 <>
>Date: 2007/09/27(木) 16:33:36 ID:UXeZofAG

4 : 名無し野電車区 : 2007/09/29(土) 14:41:07 ID:p8l/DOBU
あげ

5 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/09/29(土) 14:46:54 ID:rEhuZgo9
>>1乙(* `)

6 : 名無し野電車区 : 2007/09/29(土) 14:49:47 ID:Sm3i2tde
ヱッカレー

7 : KOTatuXSTw : 2007/09/29(土) 15:54:00 ID:pQixGQM4
>>3
昔は一日でも落ちてたからねえ。

少し油断した

8 : 名無し野電車区 : 2007/09/29(土) 17:00:19 ID:nHRM7qIL
今日と明日新杉田の東芝グラウンドで磯子まつり。
新杉田駅の裏に屋台ズラーリ。

杉田海の会場(ヤマト運輸隣の残土置き場跡)にはまりんバス出没。

9 : KOTatuXSTw : 2007/09/29(土) 17:23:55 ID:lu3a+T2y
<http://uploader.onpuch.co.uk/img-box/img20070929160550ce48f.jpg>

大船駅の中の人はやっぱり(ry

10 : 名無し野電車区 : 2007/09/29(土) 17:50:06 ID:ztsjrvnd
18きっぷなどで西から帰ってきて、大船で根岸線に乗り換えると

11 : 名無し野電車区 : 2007/09/29(土) 18:20:03 ID:tcjGkcqo
エキナカ横断ウルトラクイズはちょっと楽しそうだw

12 : 有馬 ARIMAxKe/. : 2007/09/30(日) 00:20:44 ID:iolj6RBx
205系もきっちりフォローしているのが嬉しい。

13 : 名無し野電車区 : 2007/09/30(日) 00:36:54 ID:1t5REXJ5
早く来い来いE233系
早く逝け逝け209系

14 : KOTatuXSTw : 2007/09/30(日) 00:50:26 ID:Hquewo+2
そして一瞬だけでも帰って来い9 0 1

15 : 有馬 ARIMAxKe/. : 2007/09/30(日) 00:52:53 ID:iolj6RBx
葬式塗装でさよなら運転も乙ですな。
鯨幕を飾ろう(げいまくとは読まない)

16 : KOTatuXSTw : 2007/09/30(日) 05:09:16 ID:Hquewo+2
まあ上帯の上張りでカラーテープ貼るだけでも雰囲気出るしねえ。

その気になればそんなコスト掛けずにイベント投入出来るのにねえ

17 : 杉田在住 : 2007/09/30(日) 05:54:11 ID:zF4Cbq4N
オオッ!復活!乙!!
雨に祟られた「磯子祭り」
杉田に移しても...

18 : 名無し野電車区 : 2007/09/30(日) 08:19:05 ID:ZgkuG7E5
209系は広島地区へ格安で提供

19 : 名無し野電車区 : 2007/09/30(日) 09:20:05 ID:YEDeUF7F
500番台はやっぱ総武緩行に戻り?

20 : 有馬 ARIMAxKe/. : 2007/09/30(日) 11:17:07 ID:iolj6RBx
>>18
それでは広島がかわいそうだ。

21 : KOTatuXSTw : 2007/09/30(日) 16:20:17 ID:Hquewo+2
>>19
京葉行きでほぼ決定。
331がああ体たらくじゃ当分接続は導入躊躇するだろうし。

総武緩行は車種統一の名の下にさらに転出したりして

22 : 名無し野電車区 : 2007/09/30(日) 23:36:56 ID:3Ht8qQUo
東から譲ってもらった209系を転クロ化改造して広島地区に投入する西

23 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/09/30(日) 23:49:02 ID:j03OboTO
それはいいかもしれない。
安芸路ライナーに是非

24 : 名無し野電車区 : 2007/10/01(月) 15:07:14 ID:vl6Pz0QO
>>1 & >>3
保守を兼ねて前スレのミラーを補完

[大船] 根岸線 Part.7 [横浜]
<http://hobby9.2ch.net/test/read.cgi/rail/1187995662/>
ミラー <http://pantomime.jspeed.jp/test/read.cgi/monament5/1187995662/>

25 : 名無し野電車区 : 2007/10/01(月) 22:06:21 ID:XWYKbcYP

磯子祭りで新杉田駅裏で売ってたあん巻きウマー

ついでにあのピカチュウカステラの袋、パチもんちゃうんか？

26 : 名無し野電車区 : 2007/10/01(月) 22:11:30 ID:Es0gorD4
男性差別・女性専用車反対の署名です。
当会では小規模ながら、女性専用車に反対の活動を行っております。

署名は毎月別々に行なっておりますので、
過去に署名された方もよろしければ今月もお願いいたします。

署名送信フォーム

<http://www.ne.jp/asahi/aqua/swimming/senyou/online-signature.html>

女性専用車に反対する会

27 : ぬるポニー q0rSlkuv8Q : 2007/10/02(火) 00:43:39 ID:FdBcW4Mt
女性専用車に乱入してS女集団に虐められたい

28 : 名無し野電車区 : 2007/10/02(火) 01:03:04 ID:kmXdkJUY
以外に有馬ならF女集団と予想する。普段は ものふりしてるから。

29 : KOTatuXSTw : 2007/10/02(火) 21:57:48 ID:QDeqVdOk
保守

今日はみうら湯定期点検でお休みだから極楽湯でも行ってくるかなあ。。。。

昴たんちの側の本牧のお風呂やさん(三階に露天の有る)は
ちょっと物足りないしなあ

30 : 杉田在住 : 2007/10/02(火) 22:14:57 ID:199TWS6B
芹が谷の「極楽湯」よりも、日野インターの『お風呂の王様』が良いと思う件。

31 : KOTatuXSTw : 2007/10/02(火) 22:21:05 ID:QDeqVdOk
あそこは温泉が無い

32 : KOTatuXSTw : 2007/10/02(火) 22:21:49 ID:QDeqVdOk
赤井温泉行こうかと思ったけど時間が遅すぎたorz

33 : 名無し野電車区 : 2007/10/03(水) 01:50:18 ID:yGmmWS09
保守

横浜線直通増発を望む

34 : KOTatuXSTw : 2007/10/03(水) 03:14:47 ID:ikkzeWR0
てか、全列車桜木町までは乗り入れたいよなあ。。。。

桜木町2面4線化 + 引き上げ線方式にしたいよねえ。。。。

35 : 名無し野電車区 : 2007/10/03(水) 10:30:32 ID:6c+LnFnn
桜木町も東横跡地を有効に使えばいいのにね
横浜線直通専用ホームを造っちゃうとかして。

遊歩道っていつでも誰も歩かんだろーに

36 : 名無し野電車区 : 2007/10/03(水) 20:26:00 ID:HgBcL18k
>>35の東横跡地を東横浜跡地だと思ってしまった

37 : 名無し野電車区 : 2007/10/03(水) 20:36:32 ID:ILf+HGBu
>>27>>28 S女?F女?

38 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/10/03(水) 20:37:47 ID:Xa0T+Ku4
>>36
歳が...('A')

39 : 名無し野電車区 : 2007/10/03(水) 20:42:55 ID:oitZAe8G
>35
桜木町駅から横浜駅ジョイナスまで直結すればとても実用的な遊歩道になったのに、なぜそうしなかったのか....

40 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/10/03(水) 20:48:02 ID:Xa0T+Ku4
実は東海道線とスカ線を立体交差させる構想があるとか...

41 : 名無し野電車区 : 2007/10/03(水) 21:01:17 ID:6c+LnFnn
東横浜跡地といえはなんか工事が始まるみたいね

42 : 名無し野電車区 : 2007/10/03(水) 22:25:16 ID:Qwyqkl74
>>39
激しく同意。
横浜駅~PORTA~そごう前~新高島~MMっていうルートは既にデートコース化してそれなりに人通り多いし、
横浜駅~桜木町の遊歩道を作れば桜木町駅付近への観光客誘致策としても意味はあつたろうに.....

43 : KOTatuXSTw : 2007/10/04(木) 20:33:43 ID:qg/WPeoT
保守

44 : 39 : 2007/10/05(金) 11:45:31 ID:sCtjLJ9s
>42
半端な所で切られると逆に不便だよな。

45 : 昴 BF5B/YTuRs : 2007/10/05(金) 17:45:02 ID:jjOz7S0p
落ちてるのに気づかなかった。
前スレ最後がスレッドストッパーだったんだな。

さすがに引いてたよ。

46 : 名無し野電車区 : 2007/10/06(土) 12:42:45 ID:za2QD7g6
>45
前スレはノリが変だったと思う

それはそーと
遊歩道計画はMM地区の反対側は変な教団の教会があるだけで
あとは目を引く景観が何にも無いから歩いてもうれしくないと思う。
(MMの景色を見たい人は桜木町から直にそっちに向かうだろう)
あの遊歩道が生きる道は39や42がいうように
高島町から横浜西口までを直結することだったと思うのだが...

47 : 名無し野電車区 : 2007/10/08(月) 10:48:36 ID:d+vxHXjo
幸福の有馬... とかいう教団だったけw

48 : KOTatuXSTw : 2007/10/08(月) 16:29:23 ID:WoJJu6yk
保守

49 : KOTatuXSTw : 2007/10/08(月) 16:30:21 ID:WoJJu6yk
ほすや

50 : 名無し野電車区 : 2007/10/09(火) 13:37:31 ID:C6+r4t1l
13時20分頃関内駅で E 2 3 3 の試運転車両目撃！
まもなくかな？w

51 : 名無し野電車区 : 2007/10/09(火) 17:35:32 ID:rgEpCqc1
>>50
12月かららしい

52 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/10/09(火) 20:18:53 ID:Dfwepphf
去年の中央線の営業運転開始日に合わせたりして。

53 : 名無し野電車区 : 2007/10/10(水) 15:23:50 ID:1hSyEdwz
磯子駅近くの屏風浦でグモ発生！

54 : 名無し野電車区 : 2007/10/10(水) 17:27:29 ID:hEWWT7E/
ああ、裁いてんだたのか

55 : KOTatuXSTw : 2007/10/11(木) 19:24:03 ID:AtFwynHv
保守しようか

56 : 名無し野電車区 : 2007/10/11(木) 20:26:01 ID:03yhJMjl
陸の孤島と散々蔑まれた我が地域にもようやくバス運行が！

でも、根岸線につながるのではなくちょっと残念
事業主が京急じゃしょうがないけど
まあ、上大岡に出るには便利になるかなあ

57 : 名無し野電車区 : 2007/10/11(木) 20:30:35 ID:03yhJMjl
それはそうと、磯子駅周辺に書店が無いのは
周辺地域に昔からある書店が「客が取られる」と
猛反対したからだと聞いたことがあるが
その急先鋒だった浜書房が浜から無くなった今
ぜひスズキヤ跡には書店を入れていただきたい！
(どんな計画があるか知らんが)

できればツタヤとか、DVDレンタルができる店がいいな。

58 : KOTatuXSTw : 2007/10/11(木) 20:43:01 ID:AtFwynHv
洗濯船だけ生き残ろうとは。。

59 : 名無し野電車区 : 2007/10/12(金) 18:37:20 ID:BKhApizw
>>57
いそご模型のとなりあたりにも書店があったよな

60 : 名無し野電車区 : 2007/10/12(金) 19:37:11 ID:pj36znN
本日の「Suica・パスモ大祭」を誰も触れ無い事に関して。

61 : 名無し野電車区 : 2007/10/12(金) 21:55:21 ID:WTHt6cFh
Suicaのデポジットで100億も無利子で資金調達しておきながら、
ざまぁないよな。残高使い切ってからSuica解約する。ニコニコ現金払い最強！

62 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/10/12(金) 21:56:09 ID:OibLsKPH
>>56
腸kwsks

63 : 56 : 2007/10/13(土) 01:25:16 ID:UCZ4PeX6
>59 あれ文具屋じゃなかったっけ？
>62 <http://www.keikyu-bus.co.jp/keikyu-bus/topics/33620071005.html>

64 : 名無し野電車区 : 2007/10/13(土) 09:26:03 ID:esaEc5Ec
>>57
磯子に2年ほど住んでるが、それなりの規模の
書店が全くないのはあんまり気にならなかったな。
上大岡や杉田にいけば一応書店あるし。

ただ自分が買ってる漫画本はどっちの書店にも無いんだな。
紀伊国屋のようなでかい所じゃないと売ってないorz

65 : 杉田在住 : 2007/10/13(土) 10:19:54 ID:AFI6cdBP
来週の「ぶらり旅」は..... 根岸線の巻！オイラン家の近所の『杉田商店街』が登場！
後は10月20日のお楽しみ...

66 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/10/13(土) 10:47:42 ID:/CXc0+ZE
>>63
(おめ)！
外語短大線みたいに景色のいいところはあるかな。

>>65
どこかの学校の体育館が映ってたな(；`´)
母校だったらチンポをうpする。

67 : 杉田在住 : 2007/10/13(土) 10:59:09 ID:AFI6cdBP
有馬先輩！あれはどうみても伝統の『杉田小学校』と、見た！

68 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/10/13(土) 11:01:24 ID:/CXc0+ZE
ならチンポはお預け～
上りの杉田小学校前のバス停が杉田駅前より駅に近い件。
昔はもっと磯子よりにあったのに。

69 : 杉田在住 : 2007/10/13(土) 11:14:05 ID:AFI6cdBP
う～ん... 問題！？
「杉田駅東口再開発」との、関係について述べよ。

70 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/10/13(土) 11:16:05 ID:NQQoLo5W
東急ストアの政治力って奴ですか。

71 : 杉田在住 : 2007/10/13(土) 11:34:57 ID:AFI6cdBP
有馬先輩！
なんで「109ストアー」が、杉田に来たか？未だ分かりません。
「マイマート」や「ユニー」・「ほていや(古)」があった時代が...

72 : 杉田在住 : 2007/10/13(土) 11:41:40 ID:AFI6cdBP

今じゃ、『杉田一丁目』ツインピーク！！
方や、女子駅伝の定点カメラポイント！

73 : KOTatuXSTw : 2007/10/13(土) 14:03:53 ID:mWPzlvmd

車有るなら環2のヤマダ電機の隣の本屋が充実してる

74 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/10/13(土) 14:35:42 ID:+Qw9jqQz

>>71

ほていや跡地に掘っていやがグランドオープン！

75 : KOTatuXSTw : 2007/10/13(土) 14:37:19 ID:mWPzlvmd

ほていやと言うと横浜橋の揚げ物屋を思い浮かべる。

76 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/10/13(土) 15:17:27 ID:+Qw9jqQz

東海テレビの朝番組の提供でほていやってのがあったな。

77 : 名無し野電車区 : 2007/10/13(土) 15:17:48 ID:5PLnfpDh

>>63

それは角にあった「大須賀文具店」だろ

78 : 【〒651-2188】中内学園・流通科学大学OB : 2007/10/13(土) 15:20:03 ID:OWNCYZiZ

京浜東北と一緒にスレにした方がいいと思うが

79 : 杉田在住 : 2007/10/13(土) 18:13:34 ID:AFI6cdBP

うーん…。京浜東北線とは、根岸線は一心同体でも、此処では、やっぱり別でない。

80 : 名無し野電車区 : 2007/10/13(土) 19:06:59 ID:4cqSTgV3

京浜東北なんて路線はないわけで

つまりそのスレは板違い

そんなスレに合流する必要などない

81 : 63 : 2007/10/14(日) 00:14:56 ID:XSI7wjh

>66

笹堀から岡村梅林入口までは多分いい感じ（運が良ければ富士山も見える）

それ以降は新興住宅街の真ん中に行く（新興っていても昭和50年前後だが）

>77

あれ～、勘違いした。確かに角が文具屋でした...orz

82 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/10/14(日) 00:58:21 ID:BoxQEhuo

>>81

やはり南区と磯子区の区界に近いほど標高が高くなるわけですね。

そういえば杉田梅林のあたりも景色が良いよね。

83 : 杉田在住 : 2007/10/14(日) 07:03:42 ID:7iK1GMIJ

有馬先輩！

やっぱ、「松ノ内公園」(三井団地と京浜団地の境)でしょ！徒歩なら、杉田も洋光台からも約30分.....

見晴らしは、苦勞の分最高！！

84 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/10/14(日) 13:05:34 ID:BoxQEhuo
ばーちゃんの家から見える辺りだな。
あんなところに一年中正月している場所があったとは。

85 : 名無し野電車区 : 2007/10/15(月) 16:28:28 ID:tTQgNgk3
夜、大船から根岸線乗ったら行き先が上野でワロタ

86 : 昴 BF5B/YTuRs : 2007/10/15(月) 17:12:17 ID:qHF166Mx
>>85
毎晩運行！上野終！

大船で飲んで帰ると、大抵コレだ。

87 : 杉田在住 : 2007/10/15(月) 20:57:51 ID:PyVbxJ0F
有馬先輩！
やっぱ、磯子の住人はおめでたい人々が住んでるから「松ノ内」かいな？
ところで、めでたいついで、『上大岡駅～岡村・泉谷循環』京急バスは誰も語らないの？

88 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/10/16(火) 12:18:43 ID:NenivbCz
上7だな？

89 : 名無し野電車区 : 2007/10/16(火) 17:51:05 ID:F84b0c0z
>>56
近所？
実家がレイボ-の山王台小学校2期生だが

90 : 海外逃亡中 : 2007/10/16(火) 21:06:24 ID:atGzBV8Q
>>86

なぜかBKKからもまたカキコできるようになったんで、皆さんこんばんは。

103の時代には朝にもあったんだよな、上野町じゃなくて上野逝き。
でも、朝ラッシュの時間帯にそんな中途半端なところで終わるなら、
なぜ東十条逝きにしないんだと疑問に思ってた少年時代・・・。

ところで、大船ってどっかい飲み屋あるの？

91 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/10/16(火) 21:09:01 ID:oVGMal+B
>>90
どこで折り返すのか不思議で仕方なかった。
引き上げがあると知ってからも、山手の過密ダイヤの隙間を縫って
どうやって入線しているのかどうしても納得がいかなかった...

92 : 名無し野電車区 : 2007/10/16(火) 22:31:41 ID:Fbt5iAqo
>87
まだ乗ってないから何とも言えないなあ、乗ってからね。

>89
近所だね～
もう上7乗った？

磯子駅からバスだと笹堀で降りるんだけど
坂の「ミニバス反対」の横断幕や看板が
さらにパワーアップしてて思わず笑ってしまいました。

93 : 名無し野電車区 : 2007/10/17(水) 00:04:09 ID:ZCiv6VJP
6扉が無くなれば、始発で隣の車両に移動して着席するヤツも見れなくなるな

94 : 名無し野電車区 : 2007/10/17(水) 00:38:12 ID:sm2nQ7N6
>>92

今は結婚して万福寺周辺暮らし
今朝、上7乗ろうと思ったけど先に上3が来たから乗らなかった

正直、リエッセでもあの狭い道はキツイと思ったが日野ポンなら平気かな
しかし反対の理由がわからん

95 : 杉田在住 : 2007/10/17(水) 15:00:11 ID:rFIGjSwz
うーむ。超ローカル話に、同意 ()ノ

96 : 名無し野電車区 : 2007/10/17(水) 17:41:09 ID:p+7XKpJK
このスレでは233がたいして話題に出ないな

逆に103の話でもするかい

97 : 名無し野電車区 : 2007/10/17(水) 17:46:07 ID:24S4ITN+
103系と言ったら中間運転台の珍幕。
小田原とか平塚とかいろいろ。

98 : 名無し野電車区 : 2007/10/17(水) 18:51:21 ID:p+7XKpJK
あとは閉鎖貫通路と横浜線看板

99 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/10/17(水) 19:36:03 ID:Bb+ffwTc
たまに側面方向幕が「根岸線」「京浜東北線」になってたのはなんだったんだろう。

100 : 昴 BF5B/YTuRs : 2007/10/17(水) 20:09:21 ID:0fklopD3
>>90
友達の行きつけの店があるんでオンナと出会えないかと思ってそこへ。

>>99
横浜線2305だが、1両だけ横浜線表示だった。
故障時の対応じゃないかな。

101 : 名無し野電車区 : 2007/10/17(水) 20:32:50 ID:lt8gGsCF
中間クハは600番台が多かったな

102 : KOTatuXSTw : 2007/10/17(水) 20:40:04 ID:tZm1fDy8
7連だった時代もマカス

103 : 名無し野電車区 : 2007/10/17(水) 20:43:27 ID:p+7XKpJK
壊れたから線名で固定したの

104 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/10/17(水) 20:51:31 ID:yynnCy6Sx
そのほうが誤表示より意味が鮮明に伝わるしね。

105 : 海外逃亡中 : 2007/10/17(水) 21:10:25 ID:khCNUjag
俺はガキの頃、103高運車の行き先表示がグルグル回りながら、
各種行き先を表示しながら山手のホームに入ってきたのを見たことがある。

ホームの客も「あらま！」とか「????」みたいな反応とか、無関心なのとか色々。
さすがに桜木町で応急処置してたけど、横浜で降りたとき見たら、
全部「京浜東北線」の表示になってた。

106 : 名無し野電車区 : 2007/10/17(水) 21:39:35 ID:lt8gGsCF
中国のSLが来た事もあったな

107 : 名無し野電車区 : 2007/10/17(水) 21:45:01 ID:p+7XKpJK
案の定、懐古ネタだと食い付きいいな

方向幕といえば、行き先って路線毎にまとまってるけど
横浜線は後付けだから根岸線グループの磯子から
中央線グループの八王子までが離れてて
引き上げ線ですずっと回ってた。ひどいときはホームに入っても回ってた。

108 : 海外逃亡中 : 2007/10/17(水) 22:03:36 ID:khCNUjag
ガキの頃、103高運車はクラスの友達の間でスロットマシンと呼ばれていた。
運転士の顔が三つ揃わないと発射できないとか・・・

行き先表示に加え、運転士の顔もグルグル回りっ放しだったら、
何気に面白い光景になりそう。

109 : 名無し野電車区 : 2007/10/17(水) 22:55:29 ID:CY8bfNZ8
非冷房を目当てに敢えてサハの車端の席に座り、横と車端の窓を全開にしてトロッコ列車の雰囲気
を楽しんでいた。
爆走した後で駅に近づき減速すると、モハから生暖かい空気とコゲ臭い匂いが入り込んできた。

110 : 名無し野電車区 : 2007/10/17(水) 23:22:17 ID:p+7XKpJK
でも103全盛時代って国鉄暗黒時代でもあったよね

昼間の駅でも5~6人詰め所でダラダラしてたし
磯子なんか朝夕2回の貨物の為にDD13常駐して
当然、機関士と入れ替え係も常駐して
子供心にも無駄だなあと思った
まだ貨物がEF15牽引の頃の話ね

おかげで私鉄ヲタになった

111 : 名無し野電車区 : 2007/10/17(水) 23:58:31 ID:jG79l/rl
磯子のDD13の送り込みにはEF65やEF15の次位に連結して貨物列車ごと持って来ていた。
根岸にいた神奈川臨海のDD45ってロッド式だったかな。
間門小学校の裏山(その裏は三溪園)から日石の貯油タンクを見て、あのブキミなマークがコウモリ
とはとても思えなかった。

112 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/10/18(木) 00:19:08 ID:i2VV83Ha
>>108
要約：運転士に顔射
>>111
ウリは一つ目小僧の薄ら笑いに見えますた(((((' ° ;)))))

113 : 名無し野電車区 : 2007/10/18(木) 00:26:05 ID:IkNiCNM7
>>111
DD13は朝来て入れ替え後、夕方までずっとアイトリングしてるんたぜ
無駄だろ

臨海のDD45はロッドで2両あり、磯子と山下埠頭に居たよ
根岸はDD55かと

114 : 名無し野電車区 : 2007/10/18(木) 00:46:24 ID:9Zck2q0W

>>112

間門の交差点に逃げば、消したはずの一つ目小僧がタンクからうっすらとみえるよ...((((° ° ;))))

115 : 名無し野電車区 : 2007/10/18(木) 01:07:12 ID:z5sLLGI2
根岸に64-1000みたいな山カマが現れた時は信じられなかったな。

116 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/10/18(木) 07:36:15 ID:i2VV83Ha
>>114

丑三つ時になるとくっきりと浮かび上がるらしい((((° ° ;))))

117 : 名無し野電車区 : 2007/10/18(木) 10:05:23 ID:sQnVk2mD
日石コウモリのAAないかな

118 : 名無し野電車区 : 2007/10/18(木) 11:27:21 ID:IkNiCNM7
横浜より群馬や埼玉の方がガソリン安いのは変じゃない？
輸送費はどうなるんだ？

根岸は産地直送価格でガソリン売ってくれ

119 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/10/18(木) 12:05:37 ID:i2VV83Ha
人件費の差では

120 : 昴 BF5B/YTuRs : 2007/10/18(木) 12:27:48 ID:JBqQI/CT
>>118

近い方は精油所からローリーで直接スタンドへ持って行くから。
遠い方は列車でまとめて持って行くし、地方だと人件費も安めだし。
そんなところですかね？

121 : 名無し野電車区 : 2007/10/18(木) 13:30:09 ID:qllaSCzl
>115

EF66も信じられなかったよオレ。

122 : 名無し野電車区 : 2007/10/18(木) 16:12:18 ID:IkNiCNM7
EF66といえば14系座席を引いて根岸線を走った
海底トンネル知ってる？
あれEF66が初めて客車引いたんじゃないかな？

123 : KOTatuXSTw : 2007/10/18(木) 21:01:03 ID:ulSDuEBC
<http://uploader.onpuch.co.uk/img-box/img20071018205704d7f3b.jpg>

直接関係無いけど

124 : 昴 BF5B/YTuRs : 2007/10/18(木) 22:24:46 ID:JBqQI/CT
>>122

確か12号機。

125 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/10/18(木) 22:35:19 ID:WwFN0tL1
母校の前に・°・(つゝ)・°・
<http://www.inami-net.com/rosentizu-1.jpg>

126 : KOTatuXSTw : 2007/10/18(木) 22:44:29 ID:ulSDuEBC

ポンチヨ更に導入か

127 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/10/18(木) 22:45:17 ID:WwFN0tL1
>>126
IDが一番だし！スーパーニュース

128 : KOTatuXSTw : 2007/10/18(木) 22:54:08 ID:ulSDuEBC
>>127
ふむ

<http://uploader.onpuch.co.uk/img-box/img200710182238262be90.jpg>

129 : 海外逃亡中 : 2007/10/18(木) 23:01:08 ID:Mfa8Lry+
>>125

な、なんと本郷町の裏道にも、ついにバスが走るとは・・・
で、いつから営業開始でつか？
でも、何か108系統とか同じ道をたどりそうな気が・・・

だが、俺的には、20系統をとっとと横浜駅逝きに戻して欲しい！
やい、この中出し野郎！テメー早くなんとかしろっ！！

130 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/10/18(木) 23:05:00 ID:WwFN0tL1
>>129
29日から。
山手から緑高は歩いたほうが速そう。
絶対に競走する奴らが出現するw

131 : 昴 BF5B/YTuRs : 2007/10/18(木) 23:11:27 ID:JBqQI/CT
拡幅工事箇所は日成建設かな？
会社のすぐ上だしな。

つつーかいなみのとつつぁんのサイトかよw
[ttp://www.42ch.net/~negishi_line/uploader/source/1192716606.JPG](http://www.42ch.net/~negishi_line/uploader/source/1192716606.JPG)

132 : 海外逃亡中 : 2007/10/18(木) 23:13:26 ID:Mfa8Lry+
>>130

だね。
発射後いきなり付属小の坂上ってくれれば喜ぶヤシも結構いると思うけど、
でも、やっぱりいくらちんちくりんなハズでも、それは無理かな・・・

133 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/10/18(木) 23:14:49 ID:WwFN0tL1
>>132
付属小の坂を上ると途中で車止めがあるから
緑高方面に抜けられないわけだが...

134 : 海外逃亡中 : 2007/10/18(木) 23:20:08 ID:Mfa8Lry+
それは撤去でおながいしまつ！

135 : 名無し野電車区 : 2007/10/19(金) 01:42:29 ID:eOEcrCmA
山手駅といえば下りホームに池がなかったっけ

136 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/10/19(金) 05:47:36 ID:youNRID8
ゼロ災祈願の池だったように思う。

137 : 名無し野電車区 : 2007/10/19(金) 15:05:03 ID:NJWr8DOx
あれを埋めてから根岸線はおかしくなった

138 : 昴 BF5B/YTuRs : 2007/10/19(金) 18:49:35 ID:vtMDrPTt
>>129
その件は中出しよりも当時の市会議長が・・・・いやなんでもない。

>>125
本牧中卒？

139 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/10/19(金) 19:31:57 ID:8AF0Q/PI
一中卒ですが

140 : 杉田在住 : 2007/10/20(土) 06:46:21 ID:hlgqBiKR
京急は下り逸見～汐入で、車両故障で文庫折り返し。振替輸送実施！

141 : 杉田在住 : 2007/10/20(土) 09:29:54 ID:hlgqBiKR
うお～い！
「ぶらり旅」がはじまるよ！根岸線の巻だとよ！

142 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/10/20(土) 09:30:43 ID:kKbjwDjg
さあ皆さん第一テレビにチャンネルを合わせましょー！

143 : 名無し野電車区 : 2007/10/20(土) 09:58:14 ID:QHdlHdqX
杉田餃子抄 ()

144 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/10/20(土) 10:06:35 ID:kKbjwDjg
「次は新杉田」と放送が入ったときの景色が旧日赤病院のあたりなのではないかという件

145 : 名無し野電車区 : 2007/10/20(土) 10:07:29 ID:GpwsPtro
ぶらり旅
いばーん的に知られてない根岸線限定とは驚き・・・

146 : 名無し野電車区 : 2007/10/20(土) 10:08:01 ID:nOLPEJpK
杉田からどこまで歩いてったんだ・・・？

147 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/10/20(土) 10:12:40 ID:kKbjwDjg
あの学校、もしかして最近バス路線が出来たところ？

148 : 名無し野電車区 : 2007/10/20(土) 10:32:03 ID:7rgKd5ZK
あの学校は磯子の汐見台の方。

149 : 杉田在住 : 2007/10/20(土) 10:42:25 ID:hlgqBiKR
ふ～う！
実況から戻ってきやした！有馬先輩はこっちにいたんでやんすね！

150 : 名無し野電車区 : 2007/10/20(土) 12:12:38 ID:NxjTdX7E

このスレまだあった。

横浜の幽霊マンション

<http://money6.2ch.net/test/read.cgi/estate/1178861061>

151 : 根岸線利用者 : 2007/10/20(土) 12:39:07 ID:MZH8V4F8

209系って製造されてまだ14年ですよ？

6扉車導入したり、D - A T Cに改造したり、窓工事もしたり、結構手を加えている車両ですよ？

6扉車に至っては、製造から10年前後しかたってないですよ？

それなのにもう、廃車にされるんですか？確かに、車両の外見や、車内の床を見るとベコベコでいつ壊れてもおかしくないかもしれないです。

でも、車両1編成で多額のお金を投資して、14年で廃車とかって・・・勿体なくないですか？

確かに、車両が壊れ、人名の命には替えられないですが・・・他線区で使用されるって事はないんですか？

209 - 500番台だけでなく、209 - 0番台も他線区で活躍してもらいたいです

八高線や、武蔵野線や、横浜線などの増発用に使われるとか・・・車両年数も14年という短い年数で廃車なんて勿体なさ過ぎます。

いくら減価償却されたとしても、次から次へと改造などしていたら、減価償却年数も長くなるはずですよ。

それなのに、14年と言う年数での廃車は勿体なさ過ぎます。

どうか、209 - 0番台も、他線区で使ってあげて下さい。新しい車両を導入するのは、全てにおいて良い事かもしれません。

技術や、車両のデザイン、など、日々進歩しているのはわかります。

でも、新しいものだけを採り入れるのではなく、古い物にも目を向けるといい物があると思います。

フルカラーLEDではなく、方向幕でも十分わかりやすいと思います。

運転席のTIMSなどもそうですが、全て、画面表示ではなく、速度計等は従来通り、針式の物とか、全てを換える必要はないと思います。

152 : 根岸線利用者 : 2007/10/20(土) 12:39:43 ID:MZH8V4F8

151の続きです

言っている事は支離滅裂しているかもしれませんが、新しい物ばかり導入するのではなく、古い物も大事に使っていけば、簡単には壊れたりもしないし、車両年数が短いのに簡単に廃車にせず、他線区で使うなり、不良なところが出てきたら、順次に車両工事などをして使っていけばいいだけの事だと思います。

今までの車両もそうだと思います、最近の車両で言えば、205系や211系がそうだと思います。205系や211系から見て、209系とは

使われている車両素材が違うと思います、209系がどの車両も工事しても無理な状態なら廃車されるのは仕方がないと思います。

209系にも、どんな車両にも命があるんです、毎日使われている車両にも命があるんです。まだ14年しか使われていない車両を簡単に廃車にしない

下さい。「寿命半分」「コスト半分」「価格半分」・・・それもいいかもしれませんが、209系先駆けのキャッチフレーズだったかもしれませんが、

それなら、最低でも、20年は走るんです！少し手をくわてるので25年は走るんです！103系みたいに40年とか50年使って下さいとは

言いませんが、最低でも、25年は使える車両技術を使ってもらいたいです。

1つ作る事に1つの車両の命が生まれてるんです。「寿命半分」「コスト半分」「価格半分」で車両を作るのもいいでしょう、

でも、物には命がある事、簡単に新しい車両に置き換えるのではなく、古い車両も見直してみてください！

どんな車両も廃車って言ったらどの線区にも車両なんてなくなってしまいます。

何処の製造会社も追いつきません、1つの車両を廃車という前に、その車両をもう1度、よく見て下さい！

見た目だけで、廃車！って言わないであげて下さい。

廃車と言われた車両にも命があります。

その当時に最新の技術で製造された命が年をとってしまってるだけなので、簡単に廃車って言わないで下さい。

1つの技術、1つの車両、1つの命なのです。
簡単に廃車と言わないで下さい。何処かの線区で使ってあげて下さい。
14年という短い命で簡単に廃車にしないで下さい。
車両1つ10年や15年で廃車にしないで下さい。

153 : 名無し野電車区 : 2007/10/20(土) 13:25:41 ID:2X2BprGI
>>152

どこを縦読み？

154 : 名無し野電車区 : 2007/10/20(土) 13:45:27 ID:O4NelSpV
誰か>>151-152を3行にまとめて～

155 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/10/20(土) 15:04:22 ID:kKbjwDjg
コピペでわ？

156 : 名無し野電車区 : 2007/10/20(土) 15:40:15 ID:2X2BprGI
寿命半分
コスト半分
価格半分

157 : 名無し野電車区 : 2007/10/20(土) 20:26:47 ID:NxjTdX7E
そういえば、フで始まる女子大の学園祭に真理の選手が来るらしい。

158 : 有馬 ARIMAxKe/. : 2007/10/20(土) 20:44:10 ID:sMrOu82q
ほほう！乾？サカ？

159 : 名無し野電車区 : 2007/10/21(日) 02:08:11 ID:nmFHw7kY
はじめて磯子行き最終電車に乗った。
やけに人が多いな～と思っていたが、大半は
仕方なく磯子で降りざるを得ない人達だったよ。

160 : 杉田在住 : 2007/10/21(日) 03:45:04 ID:wu0t8nzt
磯子駅最終到着後は、タクシー乗り場の行列と、怪しい〇タクの「〇×方面あるよ～」と云う野太い声…。帰宅困難者達は一体…

161 : KOTatuXSTw : 2007/10/21(日) 03:50:19 ID:KpsOQups
白タクの話本当なんやね

162 : 杉田在住 : 2007/10/21(日) 07:09:45 ID:wu0t8nzt
丘の上「プリンス」があった時代は¥が有ればなんとかなった。
しかし、今は…。
隣接の二階ネット部屋か、近くのラブホ？決死覚悟で寒い中歩く？

163 : 名無し野電車区 : 2007/10/21(日) 08:07:30 ID:7fb5G5LW
>>160
これから発生するゲロリストも名物になります。

> タクシー乗り場の行列と、
松坂屋ストア横の信号機がネックですね。
最終付近は、産業道路沿いに臨時乗り場つくってあげればいいのに・・・

164 : 名無し野電車区 : 2007/10/21(日) 11:54:18 ID:89ZYsgqN
賢い(ずるい?) タクシーは
元スズキヤの横道や駿河銀行の前辺りで待ってるよね

165 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/10/21(日) 12:50:29 ID:zChM8DMN
大船市でもないのにスルガ銀行があるとは。

166 : 杉田在住 : 2007/10/21(日) 21:04:46 ID:wu0t8nzt
スマソ！
上大岡駅のバスターミナル付近の信号にタム口したがる(ズル)賢いタクシーについて。
どうして許せない！

167 : 名無し野電車区 : 2007/10/21(日) 22:24:33 ID:Z8voi0Fj
>151-152
209は電気系統がもうボロボロなのよ。直しても直しても追いつかない。
前にも埼玉の方で走行中にドアが開いたり、発煙したりしたでしょ。
特に雨が降ったりしたら、いつ発火したり乗客が感電してもおかしくない。
絶縁が逝ってるから、もうデザインがどうかLEDがどうかってレベルじゃない。
新車入れるって言うのは、JR東の最後の良心。そこは分かってあげて。

168 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/10/22(月) 00:36:38 ID:Uy0CAXJ4
209系の取替えは東にとって「予定通り」なのか「想定外」なのか。
静岡発！そこが知りたい。

169 : 名無し野電車区 : 2007/10/22(月) 01:07:50 ID:muX2C6Fj
中央201と同時進行だなんて手際が悪すぎ
どっちかが想定外に劣化していたか、
国土交通省に問い詰められて、209の交替を約束してしまったかだな

170 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/10/22(月) 01:10:19 ID:tsnLE3Vd
なるほど、そうか。。

171 : 名無し野電車区 : 2007/10/22(月) 01:48:10 ID:/Xh4mlc8
>>125
懐かしいルートだ。
遅刻しそうになったら、同じ電車に乗り合わせた連中つかまえて
駅前からタクシー。
このルートをすごい勢いで飛ばしてくれたなw

172 : 昴 BF5B/YTuRs : 2007/10/22(月) 11:08:05 ID:uZCTfvhA
222系統の時刻出てます。休日日中は外回り・内回りともに2時間に5本ずつ、
平日日中は1時間に1本
ソースは大和町2丁目バス停。

173 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/10/22(月) 11:32:34 ID:jBLIX9dL
2時間に5本と言うと99系統のダイヤを思い出す。
きれいな24分間隔。
25分間隔が好きな市バスの中にあって異色だった。

174 : 名無し野電車区 : 2007/10/22(月) 15:55:28 ID:4dPqXPam
209はあくまで901^h-sの実用試作車と
考えればいいのか
231以降は評価されてるしね

件の上7のバスに乗ったよ。景色は期待出来ない。
笹堀あたりの反対運動が痛い...
そんな印象。あの辺は磯子経由で通勤する人多いから半年くらい様子見かな
あんま客のらなそう

175 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/10/22(月) 16:05:00 ID:jBLIX9dL

京急百貨店の客目当てじゃないかなあ。
ラッシュ時は京急経由のアドバンテージ無いし。

反対運動はこどもの国線の長津田の急カーブみたいな感じかな。

176 : 名無し野電車区 : 2007/10/23(火) 11:14:32 ID:TLHG41w3
今月の鉄道ファンにはE233系1000番台の大写真。
ただどうしてもその後ろにいる209系試作編成が気になって仕方がないのは俺だけ...?

177 : 昴 BF5B/YTuRs : 2007/10/23(火) 17:30:12 ID:Mxl1FVEu
仕事で根岸線乗ったら、自分としては初の根岸線女性車掌だった。

まあ有馬さんには興味ないだろうけど。

ところで、根岸駅にいたら撮り鉄さんが二名ほどいたけど、何か来るかと思ったら65の茶釜だった。
こんな日に限ってコンデジ持ってないんだよな...

178 : 名無し野電車区 : 2007/10/23(火) 20:33:22 ID:3m/APgtj
カシオ社員のオレがオススメするのは、エクスリム携帯

179 : 名無し野電車区 : 2007/10/23(火) 21:14:51 ID:HHBXjdFd
>>177
そこにいた撮り鉄の1名がここに(・`´)ノ
大丈夫、茶釜はホームより前に出ちゃって結局撮影出来なかったから。

180 : 名無し野電車区 : 2007/10/23(火) 21:28:46 ID:QTz8m8FD
209系は電装解除してEF65のPPで運転したほうがいい

181 : 名無し野電車区 : 2007/10/23(火) 21:47:35 ID:toyhhSy0
>>179
今日の帰りに鶴見駅で大船行きを待ってたら
見慣れない茶色い機関車がガソリンを積んで走っていったがこれだったのか。

182 : KOTatuXSTw : 2007/10/23(火) 21:51:16 ID:ny67Cn49
ぶんぶん茶釜

183 : 名無し野電車区 : 2007/10/23(火) 22:01:00 ID:QTz8m8FD
>>181
ガソリン機関車?

184 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/10/24(水) 10:16:03 ID:tN3DaixY
>>180
終戦直後のスカ線喜多 ~ 。。) !!

185 : 名無し野電車区 : 2007/10/24(水) 11:06:18 ID:n1wcrkOQ
>>177昴殿

今日はブル色のEF65-501が昨日と同じ時間に入る予定。
デジカメ持ってたら参考にどうぞ。

186 : 昴 BF5B/YTuRs : 2007/10/24(水) 12:08:48 ID:euH0gufB
>>179
作業着で京阪の紙袋ぶら提げてタバコ吸いながらブラブラして
ケータイでコンテナ撮ってたんがワシです。
もしかしてスレ見てるかなと思い書きました。

今日は根岸へ見に行けない...

187 : 名無し野電車区 : 2007/10/24(水) 12:21:25 ID:3NG6Kafv
209系の電装品が危険なのはわかったが217系は大丈夫なのか？

188 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/10/24(水) 13:45:01 ID:tN3DaixY
袋ぶら提げて コ吸いながらブラブラして
(;`´)

189 : KOTatuXSTw : 2007/10/24(水) 16:00:04 ID:jFDURD+o
>>187
更新するって発表されてるよ

190 : 名無し野電車区 : 2007/10/25(木) 20:23:04 ID:abvoU+Pk
>>157
それは相鉄・緑園都市にある方。

191 : 名無し野電車区 : 2007/10/25(木) 23:56:18 ID:DBIWHf7g
袋で 玉ブラブラして

192 : 名無し野電車区 : 2007/10/27(土) 00:00:16 ID:k2r+vsCZ
遅延で新杉田からのシーサイドライン、八景行き最終を乗り逃した
5分も待てないシーサイドラインも許せないし...
最終なんだからもう少し連携して配慮してほしかった
どれだけ歩けばいいんだよ...ちくしょう

193 : 名無し野電車区 : 2007/10/27(土) 01:24:06 ID:cwtL48LD
最近横浜南部のリエッセ路線を乗り歩くのにハマってる。
「ここ入るのかよw！」と言いたくなる場所にかがり入っていく路線ばっかでたまらん。
市営219の急坂には驚いた。あれ雪の日大丈夫なんかいw。

>>174
今日133に乗っててすれ違った。ここにもできたんかぁと思った。
この手の小型車狭隘路線で地元が反対するのは珍しいね。
杉田台とか三殿台、桜道は地元が涙ぐましい位必死に誘致したのに。贅沢な話だな。

194 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/10/27(土) 02:09:43 ID:zwz/wZSN
次は野庭～小山台あたりを結ぶ路線をきぼん(*`´)

195 : 杉田在住 : 2007/10/27(土) 05:32:20 ID:goM1VYiJ
有馬先輩！オイラは舞岡公園周辺を、希望します！
(上永谷～本郷台や戸塚～明治学院～本郷台～大船)

196 : 名無し野電車区 : 2007/10/27(土) 07:24:50 ID:TL9hdupt
>193
上7は例の坂より奥の自治体が陳情した路線だから
あの坂の下の方の住民にはなんのメリットもないだろう
上大岡に行くには笹堀を使えばいいし
帰りも笹堀で降りちまう

乗ってみて思ったが
泉谷中央と泉谷公園の間は短すぎ、意味がない
で、泉谷公園と千代田の間は長すぎ

197 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/10/27(土) 08:15:06 ID:zwz/wZSN

泉谷公園の大先輩、泉天ヶ谷公園

198 : 名無し野電車区 : 2007/10/27(土) 23:07:23 ID:oaMIZdFR
雨の中山手駅から新山下ホームズまで歩いてきた(見晴トンネル経由で)。
帰りは雨脚が強くなったので磯子駅までバス乗った。

いつのまにかしまむらとライトオンとABCマートとオーケーが入っていたとは・・・。
それにしてもOK人大杉。

199 : 名無し野電車区 : 2007/10/27(土) 23:15:51 ID:goM1VYiJ
東海道線横浜駅グモ発生?

200 : 名無し野電車区 : 2007/10/29(月) 17:07:36 ID:5KeQfBr1
>>157-158
ここを参照。
<http://www.ferris.ac.jp/event/07/image/1103.pdf>

201 : 昴 BF5B/YTuRs : 2007/10/29(月) 18:36:00 ID:YBBQJ8Qr
ポンチョどこ行った?
普通にリエッセが。

202 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/10/29(月) 18:47:35 ID:LbRZXWk6
そうか、今日開業なんだな。

203 : 名無し野電車区 : 2007/10/29(月) 19:36:01 ID:rZCNEzWD
>>201
これで見れば今何処にポンチョが走ってるかわかる。
<http://hamabus.jp/ybus/jsp/imode/jp/index.jsp>

204 : 名無し野電車区 : 2007/10/29(月) 23:32:22 ID:iC0AGuqc
>>193
>>196

ここに色々経緯がある
<http://park12.wakwak.com/~yoko/sub29.html>

バス板にあった

205 : 名無し野電車区 : 2007/10/30(火) 07:58:47 ID:QJAzBlkm
洋光台から上り電車に数十名の小学生が...
わざわざこんな時間に遠足すんなよ、車通勤の教師どもが。

206 : 名無し野電車区 : 2007/10/30(火) 08:05:07 ID:QJAzBlkm
うるさ~い! ケツ掘るぞ小学生ども!

207 : 名無し野電車区 : 2007/10/30(火) 09:48:57 ID:GRNfoQnl
>>194
ちょwあの農業地帯に無謀なw

208 : 名無し野電車区 : 2007/10/30(火) 23:06:06 ID:31/ugNEK
上7乗ってきた。
確かに地理的には磯子発にすべき路線だなw。

坂の途中の住民の皆様のデコレーションw凄いね。
バス路線一つでここまで問題になるのは横浜じゃ久々のような。
反対している方々も決して交通が便利な場所に住んでるわけじゃないのに。

素直にバス増えるんだから喜べよというのが感想。

あと笹堀までの乗客のこと考えて、上大岡の停留所は64と統一したほうがいいかと。
今の乗り場だと輸送力的に全く戦力になってません。

209 : 名無し野電車区 : 2007/10/30(火) 23:07:37 ID:31/ugNEK

>>194

その前に小菅ヶ谷循環だろw。

停留所まで作って試運転したのにどうした神奈中。
結構乗ってたのに。

210 : 名無し野電車区 : 2007/10/31(水) 00:17:29 ID:IRz3B16m

>>208

確かに磯子エリアだが>>204にあるとおり

上3の派生って経緯みたいだからな

広町～上大岡の増発も兼ねてんじゃね

上大岡の停留所を11番にしたらポンチョに乗り切れなくなりそう

停留所って縄張りみたいなのあるんじゃなかった？

211 : 名無し野電車区 : 2007/10/31(水) 08:42:14 ID:/6C2ATS+

>>194

ありましたね。そういえば。

あの路線のルートですが、本郷台延伸前の138と同じだったんでしょうか？

212 : 211 : 2007/10/31(水) 08:52:46 ID:/6C2ATS+

すまん。ミスったorz

>>194 x

>>209 ○

213 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/10/31(水) 21:27:12 ID:YrO3w/rb

フジに市バスっぽい妙なバスが

214 : 名無し野電車区 : 2007/11/01(木) 00:51:00 ID:DB1OM1pV

>>211

丸っきり別。小菅ヶ谷の山間の住宅地をこまめに回っていく路線。

本郷台延伸前の138よりガシガシ奥に入ってく。

あの辺は今でも交通僻地だからねえ。

環状三号線出るにも鎌倉街道出るにも不便。

位置的に根岸線の小菅ヶ谷トンネルの真上なんだよな。地下駅作ったらw？

215 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/11/01(木) 01:05:55 ID:ufBSGtVN

養護学校のあるあたり？

216 : 名無し野電車区 : 2007/11/01(木) 23:26:21 ID:nYqir8u5

何か書こうと思ってて忘れちゃったけど保守

217 : 羽前大森 QKJMHjuf1A : 2007/11/02(金) 01:45:33 ID:1nlwzKFN

どうせホモの事でも書こうとしたんでしょ

いい人いないかな～w

218 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/11/02(金) 18:59:37 ID:2X3S4IT5

(* `)

219 : 杉田在住 : 2007/11/03(土) 01:21:09 ID:z3kS7QDO

今日・明日は根岸線沿線で文化祭が多いのでは？

220 : 名無し野電車区 : 2007/11/03(土) 01:53:37 ID:4Eeuk+Vk
豊田通商がパチモンの「赤い表～世界を改善するために」出してきたな。
工場で現場作業員の秒単位の無駄な動きを発掘するのマンダク。

221 : 名無し野電車区 : 2007/11/03(土) 22:49:42 ID:OGHQqdyD
>>219
某女子大はそう。
あとはわからん。

222 : 杉田在住 : 2007/11/04(日) 00:16:04 ID:ZqnXLwQc
防○女? 暴 女? ん!

223 : 羽前大森 QKJMHjuf1A : 2007/11/04(日) 01:35:00 ID:dXGN1unl
大船って駅はでかいけど、街はそれほど栄えてないな。
それとも町田、府中、立川あたりが凄すぎるだけか?

どうでもいいけど、首都圏の20万都市 > 大阪周辺の40万都市なの? 駅前発展度。

224 : 名無し野電車区 : 2007/11/04(日) 02:16:00 ID:uGOn3TYY
土曜日だと思って終バス乗り過ごし港南台駅から40分歩いた俺様が来ましたよw。

111系統の乗り場に俺の後に並んだ皆さんすいませんw。
あまりにバツが悪かったので無言でその場から去ってしまいました。

225 : 211 : 2007/11/04(日) 07:58:03 ID:Ncg3Ewrl

>>214

そうだったんですか。情報ありがとうございます。

>>219

正確には根岸線沿線ではないが東神奈川の某工業高校がそう。

>>223

鎌倉は行政の中心(鎌倉駅周辺)と交通・商業の中心が(大船駅周辺)離れてますから...

にしても一向に再開発進みませんな。隣駅はやっと進んだって感じですが。まあ仲通り商店街の雰
囲気も好きなので再開発が進んでほしくない気持ちもあるのですがw

226 : 名無し野電車区 : 2007/11/04(日) 08:38:11 ID:fmVlq4zl

>>223

まあ大船は市の中心ではないからな。

鎌倉の北半分 + 栄区の西半分(大船市)の人口は15万程度。

町田と比べるなら藤沢あたりか。

227 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/11/04(日) 12:07:51 ID:OuHQLZs1

今こそ大船市が必要だ

228 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/11/04(日) 12:47:22 ID:OuHQLZs1

山手駅前になぜかラグパンを穿いたゲイ人の集団が(;・`)

<http://h.pic.to/jj4om>

229 : 名無し野電車区 : 2007/11/05(月) 00:14:24 ID:SP01MqLX

行政区画的にあまりに極悪な場所にありすぎるんだよな > 大船。

正直栄区の大船の駅勢圏は鎌倉市に割譲してもいいと思う。

その方が住んでる人間的にもマシな行政サービスを受けられるし。

230 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/11/05(月) 14:21:29 ID:kKZe1eA/

栄区で大船の駅勢圏じゃないところなんてあるのかしら。

本郷台は大船の配下と見なす

231 : 名無し野電車区 : 2007/11/05(月) 17:06:37 ID:zW0EjXoR

アナタ、あちこちのスレに出没してキモイです。
このスレだけは来ないでください。

232 : 名無し野電車区 : 2007/11/05(月) 17:17:43 ID:ygceqoqC

俺の友人が大船駅北口方向にある巨大マンソン群オレンジ...なんとかに入居しているがあそこは深刻なる土壌汚染のせいで植えた植物が枯れる又は育たないらしいんだ...子供も公園では遊ばせられない、と嘆いていたのを思い出した。

233 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/11/05(月) 17:45:26 ID:kKZe1eA/
E233げっと(*・`)

234 : 名無し野電車区 : 2007/11/05(月) 21:00:31 ID:mlfha8VM

大船観音って何歳だ？

235 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/11/05(月) 21:10:55 ID:6lvTxwap

「カンノン族」ってもう死語だよな。

236 : 名無し野電車区 : 2007/11/05(月) 22:49:40 ID:6hAh2CAa

有馬のいない根岸線ルなんて・・・

237 : KOTatuXSTw : 2007/11/05(月) 23:13:47 ID:G67Y8b2w

又唯の過疎スレになるだけだよ

238 : 名無し野電車区 : 2007/11/06(火) 04:18:12 ID:gE7VpJHo

>>232

前に化学工場があったせいだな

239 : 名無し野電車区 : 2007/11/06(火) 20:13:40 ID:vjkiE4VX

231は新入り？NYでおk。

240 : 名無し野電車区 : 2007/11/07(水) 01:03:29 ID:ZMLCnKF9

あそこ昔は三井東庄の工場だよなあ。東庄前バス停がガス。
でも昨今の再開発マンションは工場跡ばっかのような希ガス。

植木が枯れるようじゃ相当ヤバいレベルでは？

植物はちょっとやそっとのことじゃ普通枯れないぞ。

10万円も出せばその辺の環境測定屋で土壌分析やってくれると思うんだが。

>>230

本郷台は一応独立国家とみなしてあげて下さいw。

円海山の南側の港南台の植民地があるじゃん。

港南台 + 植民地(上郷桂台本郷etc)で「港南台区」にしていいような。

んで本郷台の駅勢区を栄区にして大船駅から徒歩圏内は鎌倉市に割譲。

そのノリで洋光台 + 植民地(栗木氷取沢上中里etc)は「洋光区」として独立。

正直役所行くのに上大岡くんだりまで行くのが面倒。

241 : 名無し野電車区 : 2007/11/07(水) 08:53:17 ID:p9arZHcl

>>240

あのマンソンの入居率は6割から7割ぐらいと聞いた事がある。売れ残っているのはそのせいかな？又は都市伝説なのだろうか...

242 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/11/07(水) 12:48:52 ID:FDfn0G+8

>>240

でも例えば「大船みどりヶ丘」という名前だったりするのよね。

昔は大船からの直通バスしかなかったし。根岸線開通前に開発されたのかな。

港南台と洋光台は一つの区にしてあげてください。
名付けて「台区」

243 : 名無し野電車区 : 2007/11/07(水) 14:55:24 ID:SgEkkcmy
年末の恒例行事みたいな名前だねえ
>台区

244 : 名無し野電車区 : 2007/11/07(水) 15:16:40 ID:Ykqzi4E3
>242
アナタ、あちこちのスレに出没してキモイです。
このスレだけは来ないでください。

245 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/11/07(水) 17:18:02 ID:FDfn0G+8
(* `)

246 : 名無し野電車区 : 2007/11/07(水) 17:59:21 ID:B9LdhHiR
有馬のいない根岸線ルなん t (r y

247 : 名無し野電車区 : 2007/11/07(水) 20:23:26 ID:F/QBaSli
244は新入り? NYでおk。

248 : 名無し野電車区 : 2007/11/08(木) 01:00:06 ID:qlQO3T1C
どこかの週刊誌に、大きいオレンジなマンションは立地のよさから値上がりを書いてあったが、都市伝説か?

249 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/11/08(木) 09:23:14 ID:kurm7Asu
立地は確かにいいよな...
住人は果たしてリッチか?

250 : 名無し野電車区 : 2007/11/08(木) 14:31:44 ID:ys0Ubpv7
横浜のマンションは、少なくとも売り出し価格は底値よりアップしてる物件も多くない?
不便な物件はともかく。
成約価格はわからんけどさ。

251 : 名無し野電車区 : 2007/11/08(木) 17:18:53 ID:PIFT2yIC
>>242
今こそ「大船市」をw
栄区域+北鎌倉地区を除く旧大船町域で。キャッチフレーズは「湘南で唯一の庶民的な街」もしくは「海のない湘南」w

252 : 名無し野電車区 : 2007/11/09(金) 13:59:31 ID:gmMSioHO
このスレまだあった.....

横浜の幽霊マンション
<http://money6.2ch.net/test/read.cgi/estate/1178861061>

253 : 名無し野電車区 : 2007/11/11(日) 00:42:38 ID:y8FLd1mp
有馬氏が福鉄スレに「市電残すなら上大岡まで残さない」という趣旨の発言をしていたがそれはともかく、根岸線にも市営地下鉄にも京急にも救われない掘割川周辺住民のために6・8系統、もしくは7系統が残っていてもよかったのではという気はする。

254 : 名無し野電車区 : 2007/11/11(日) 00:54:45 ID:y8FLd1mp
ごめん、「上大岡まで延ばさない」との間違え

255 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/11/11(日) 14:16:58 ID:VP0LnVZW
小豆沢と書いて「あずさわ」と読むらしい@KKK/ｽ

大豆戸みたいに、豆の付く地名は略して読むのがデフォ？

256 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/11/12(月) 05:03:09 ID:d0cIRqTI
有馬のオナニ祭

時・場所

11月21日東日本旅客鉄道大船駅南改札 8時25分 から

257 : 名無し野電車区 : 2007/11/12(月) 11:33:45 ID:BEExeC8/p
>>256

氏ねよカス！消えろ

258 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/11/12(月) 12:30:45 ID:RfyRndiL
>>257

お前が死ねよな～

259 : 名無し野電車区 : 2007/11/12(月) 12:33:54 ID:BEExeC8/p
>>258

氏ねよカス！
基地外は消えろ

260 : 名無し野電車区 : 2007/11/12(月) 14:19:38 ID:v+vxb3yh
>>258

このトリップは本物？
又は偽有馬か？

261 : 名無し野電車区 : 2007/11/12(月) 14:56:13 ID:G1c42K0N
>>260

との区別も出来ない奴にはわかるまいw

262 : 名無し野電車区 : 2007/11/12(月) 21:27:19 ID:GFISsaHF
横軽対策車だっけ

263 : 名無し野電車区 : 2007/11/13(火) 02:25:49 ID:vcFDGIUB
確かに堀割川流域は救われん。

中出しの市バス再編で一層冷遇感漂ってるなw。
脳血管センター線新設が唯一の救いか？

横浜の市電はあの路線網で残しても大して役に立たなかったと思う。
本牧方面位では？残す価値があったのは。
市街地の拡大とスプロール化に全然追いついてない。
洪福寺とか弘明寺とか生麦止まりで残ってもねえ。その点有馬に同意。

222系統乗ってきた。
性交と乱闘したんで有名な緑ヶ丘高校ってこんな僻地にあったのね。

264 : 名無し野電車区 : 2007/11/13(火) 02:31:47 ID:vcFDGIUB
>>242

台区ワタw。
でもそれ意外とまとまりがいいかも。根岸線沿線同士はつながりが多いし。

でも大船とは一緒にしないで下さいw。
「大船とは別物」なのが横浜南部の人のプライドなんで。

265 : 名無し野電車区 : 2007/11/13(火) 09:17:40 ID:fQw+0VZh

>>264

そうか？栄区民はそうでもないぞ。

266 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/11/13(火) 13:23:44 ID:H0kaW1oS

やはり武相国境が分かれ目ではないかと...

問題は上郷だな。もはや港南台商圏に取り込まれている。

でも街のふいんきは、大船市の延長みたいな感じ。いたち川水系というのもあるし。

舞岡上郷線の全通が大きなターニングポイントになったような。

267 : 名無し野電車区 : 2007/11/13(火) 20:45:17 ID:1aqQZTdb

>>255

大角豆とかね

268 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/11/13(火) 21:01:27 ID:wUrPIHEv

>>267

「あたまをぶつけてしね」と読むのか？

269 : 名無し野電車区 : 2007/11/14(水) 00:21:40 ID:bDt7y4lz

昔ながらの国境や河川水系はもはや意味をなしていない。

むしろ鎌倉街道の渋滞の方が壁になってるw。

役所の人はその辺が分かってないと思う。

小学校の頃、港南区の地域学習をしたんだけど9割上大岡で港南台上永谷はついて、

つか港南台のが、ちよなんて上大岡に行ったことない奴もいるぞ。

270 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/11/14(水) 14:15:27 ID:6utdN6Lk

オナニー祭をみなさん楽しみに。

271 : 名無し野電車区 : 2007/11/14(水) 19:16:29 ID:fDJE9JFy

根岸線の発メロはいいね

272 : 名無し野電車区 : 2007/11/14(水) 19:47:07 ID:TCBAv1pL

只今、上下線とも本郷台に停車中。人が線路内に...らしい。

273 : 名無し野電車区 : 2007/11/14(水) 19:50:12 ID:TCBAv1pL

いま上り動きますた。

274 : 名無し野電車区 : 2007/11/14(水) 21:50:42 ID:PZ4SXlzQ

今日の根岸線乱れすぎでしたね・・・。王子でゲモったのは

知ってたけど、1日で8件も輸送障害があったとは。

- ・ 横浜～鶴見で線路内人立ち入り(7:10頃)
- ・ 王子で人身事故(7:20頃)
- ・ 新子安付近の踏切で湘南新宿ラインが小動物と衝突し影響を受ける(13時過ぎ)
- ・ 新杉田で車両点検(13時過ぎ)
- ・ 浦和で安全確認(14～15時頃)
- ・ 東京で旅客がドアコック扱い(14～15時頃)
- ・ 本郷台で線路内人立ち入り(19～20時頃)

ソースは<http://negishiban.blog.shinobi.jp/Entry/42/>

275 : 名無し野電車区 : 2007/11/15(木) 18:35:58 ID:mXUZzey3

唐突だが、洋光台のロータリーは一般車進入禁止に汁！

2車線あるバスの降車スペースのうち、線路側は路上駐車で埋まってて、もう片側は送り迎いの一般

車が一時停車する度にバス・タクシーが後ろで詰まってる...

問題は駐車場がロータリーを通らないと出入りできない事なんだが...

276 : 名無し野電車区 : 2007/11/15(木) 20:52:59 ID:bSvCv6ey
桃恋茶吹いたwww とか言うのか。

277 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/11/15(木) 20:55:56 ID:nMsjRcA4
乗車スペースで堂々と出迎えしているのを見たことがあるぞw
20年前はそんなこと絶対になかったのに...民度の低下が著しい。

港南台みたいに完全分離できたらよかったんだが、
構造上どうしても横断歩道が増えてしまう。痛し痒し。

278 : 名無し野電車区 : 2007/11/15(木) 21:11:11 ID:HDT6P3xp
横浜線直通の中止ってのはできないの？

279 : 名無し野電車区 : 2007/11/16(金) 03:19:17 ID:bEOxI5XG
洋光台駅前の一般車ひでえよなあれ。バス塞いで平気で出迎えしてる。
港南台並に一般車進入禁止にするしかないかと。
でなきゃ入口の駐車場潰して一般車用ロータリー作るか。

駅前の設計全体に無駄が多いんだよな。
港南台に慣れると無意味にだだっ広いんで疲れる。

280 : 杉田在住 : 2007/11/16(金) 03:46:21 ID:/UIAq0g/
それにしても、「洋光台駅前の改造計画」は、何処からも出ない件。
地元等から自治体に請願するのは？
有馬先輩どーでしょうか？

281 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/11/16(金) 04:45:07 ID:+B1Z0eyb
私は生粋の鎌倉市民だからねえ～、横浜のことは地元民で解決して。

282 : 洋光台在住 : 2007/11/16(金) 08:23:43 ID:+YfkkYrq
改造計画、前に出たんだよね。
一般車レーンと、バスレーンを分けるみたいな感じだったけど。

283 : 杉田在住 : 2007/11/16(金) 21:14:10 ID:/UIAq0g/
うーん....
洋光台駅前は、抜本的な改造か？
それよりも、洋光台全体の改造(改装)が急務か？

284 : 名無し野電車区 : 2007/11/16(金) 21:53:12 ID:FAhWccT7
駅前の団地って築何年？
改造するとしたらあそこの建て替えと同時では？

285 : 名無し野電車区 : 2007/11/16(金) 22:04:20 ID:LoiPLX48
数年新しいだけの港南台のめじろ団地やかもめ団地で建て替えの話がまだないから、
洋光台駅前団地も建て替えは当分先の話では？
港南台のうぐいす団地を建て替えて高層化する話が進んでいるけど、公団はどうも
これを根岸線沿線の団地のパイロットケースにして他に生かしたいようで。

個人的には根岸線の上を塞いでロータリーにして当座をしのいで欲しいところ。
バスターミナルもそんなにポール数多くないし、使い勝手が悪いことだし。
(ターミナルから出ずに留置スペースから折り返せるようにして欲しいね)

286 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/11/16(金) 23:12:20 ID:Fkna3BMq

>>285

港南台がロータリー内で出庫出来るようになってるのは洋光台の反省を生かしたのかな。

洋光台のロータリー、昔は外側がバスタクシー、内側が一般車というように完全に動線が別れていた。

出口にバス用、一般車用と二つ矢印式信号機があった。

歩行者スペースを増やす大義名分で今のような中途半端な動線に改造された。

287 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/11/16(金) 23:48:11 ID:IDmK++Vr
亀頭から白い液体が...

288 : 名無し野電車区 : 2007/11/17(土) 00:05:33 ID:dWOSVyTB
鳥も付けられない素人は半年ROMってな(ﾌﾞｸﾞﾗ

289 : 名無し野電車区 : 2007/11/17(土) 00:20:36 ID:IExrnTXE
>>288 のアホさ加減にage。

290 : 名無し野電車区 : 2007/11/17(土) 00:29:39 ID:9tmcrPGe
>>286

そうそう、昔は一般車とバスタクシーで信号分かれていたよね。
あれはあれでバスの青点灯時間が恐ろしく短くなるんで良し悪しだけど。

元々ただっ広かっいんだから今更歩行者スペース広げることもなかろうに。
バス降車とタクシーを1レーンずつ増やしていれば使い勝手が良かったのにねえ。

291 : 杉田在住 : 2007/11/17(土) 04:31:04 ID:EDMypVzH
そう言えば、港南台某所に「高層化立替え反対！」の、立て看板が未だに...

292 : 名無し野電車区 : 2007/11/18(日) 01:49:27 ID:O9IleHUA
>>285
駅前のそれがうぐいす団地。

293 : 名無し野電車区 : 2007/11/18(日) 01:50:05 ID:O9IleHUA
285じゃなくて291ね。アンカー訂正。

294 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/11/19(月) 14:28:36 ID:BzUk5JsD
有馬のオナニー祭

時・場所

1 1月2 1日東日本旅客鉄道大船駅南改札 8時2 5分 から

295 : 名無し野電車区 : 2007/11/20(火) 01:28:26 ID:ptK0CGxU
大船から、本郷台にあった海軍工廠に専門線が延びていたらしいけど、何か遺構でも残ってないかな？

296 : 名無し野電車区 : 2007/11/20(火) 01:51:30 ID:dPbq/wrg
>>295
柵に枕木が使われてる駐車場

297 : 名無し野電車区 : 2007/11/21(水) 11:34:47 ID:9gyZIRmh
<http://headlines.yahoo.co.jp/hl?a=20071121-00000004-mai-soci>
いきなり蹴るのもアレだが、マナー悪すぎるのもどうか

298 : 名無し野電車区 : 2007/11/21(水) 13:02:20 ID:/qekVYmc
俺は蹴ったオッサンを支持するね。

ホームでそば食ってたオヤジが、どんぶり持ったまま、何と七味のでけーアルミ缶を鷲掴みにしてひょいと電車で飛び乗った。そして電車はドアを閉め発射した。そば屋のおばちゃん飛び出して来たが後の祭り。俺を含め目が点のホームに残った乗客達。

あのオヤジは、その後どうなったんだろうか？今でも気になる・・・。

310 : 名無し野電車区 : 2007/11/23(金) 23:55:09 ID:p1ED+joB
多分、つまようじの容器と思って持ち逃げしたんじゃないかな。

311 : 名無し野電車区 : 2007/11/24(土) 01:15:32 ID:ZkoaYoMK
大船県は最近行ってないなあ。
横須賀線上りホームの店が改装と同時に味変わっちゃって以来...
でも、本郷台の店に以前の味が残っていることが判ったので安心して逝ける。

312 : 名無し野電車区 : 2007/11/24(土) 02:15:25 ID:in5CNyJK
まったく大船軒堪能したい人には本郷台は確かにオススメだな。
北口の店は年中混んでて狭いんだよね。

313 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/11/24(土) 02:36:12 ID:PfwXMA95
>>311
ついに市から県に昇格したか...

314 : 名無し野電車区 : 2007/11/24(土) 14:08:45 ID:/+44EWQV
大船といえば鬼半蔵が日高屋になってた

315 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/11/24(土) 19:38:10 ID:PfwXMA95
奇遇だな。今夜は日高本線の起点が見えるホテルだ。
<http://q.pic.to/q7acg>

316 : 杉田在住 : 2007/11/24(土) 21:44:55 ID:t26GL4tD
横浜市栄区内の、郵便局外務員が乗車するバイクの、ナンバーは「鎌倉市」だと云う件。

317 : 名無し野電車区 : 2007/11/24(土) 22:51:08 ID:1gcDiApQ
>>316
あの辺一帯は大船の管轄だからね。

318 : 杉田在住 : 2007/11/25(日) 03:43:04 ID:IOGqIUfO
あ～そう言えば、栄区内には、大きな局は無いね！少なくとも、郵便局関係は一足早く「大船市」か？

319 : 名無し野電車区 : 2007/11/25(日) 12:19:10 ID:YOpQ+S8u
電車ドア付近に座り込む少女蹴って逮捕に擁護と批判
<http://news.ameba.jp/weblog/2007/11/8829.html>

320 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/11/25(日) 13:03:57 ID:R/EwUtcV
今のうちに『銀河』ガンガン乗ろうな。

321 : 名無し野電車区 : 2007/11/25(日) 15:13:34 ID:a1pmj06R
来月、頻りに夜 2 5 1 が試運転で高島・根岸線に入るのはなぜ？

322 : 名無し野電車区 : 2007/11/25(日) 15:26:39 ID:4sD9n9Ps
>>321
D-ATCとATS-Pの併用試験

323 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/11/25(日) 21:04:55 ID:agaijvgt

チンコ丸だして何が悪い！

324 : 名無し野電車区 : 2007/11/25(日) 22:36:06 ID:bDcijVqz
栄区内に独自の集配局作っても道路網考えると効率悪いわな。
戸塚と大船と港南台にフォローしてもらえば十分かと。

325 : 名無し野電車区 : 2007/11/25(日) 23:27:35 ID:5DHk2s+/
age

326 : 横浜市営 : 2007/11/25(日) 23:39:28 ID:Mk81mKAn
209系置き換えのカウントダウン開始

327 : 名無し野電車区 : 2007/11/27(火) 21:11:04 ID:23e9TwRC
清泉女学院 大船女学院
鎌倉女子大 大船女子大

328 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/11/28(水) 17:54:10 ID:4aGiZCi+
ううむ...
<http://hobby10.2ch.net/test/read.cgi/rail/1195425516/691-696>

329 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/11/28(水) 18:49:14 ID:L/inyzu+
このスレッドは1000を超えました。
もう書けないので、新しいスレッドを立ててくださいです。。。

330 : 海外逃亡中 : 2007/11/28(水) 19:40:37 ID:uA+NYBW3
原材料名記載の順序が間違っていたことくらい、どーってこたーない。
例え根岸線スレのみんなを敵に回しても、俺はキミの味方だ！
ガムバレ崎陽軒!!

331 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/11/28(水) 21:38:26 ID:4aGiZCi+
洋光台の次に港南台と書くべきところを誤って本郷台と書いてあることが発覚したようなものか。

332 : 海外逃亡中 : 2007/11/28(水) 22:35:12 ID:EXVLjU8b
本郷台の次に大宮と書いてしまうことに比べたら、全然ました。

333 : 名無し野電車区 : 2007/11/29(木) 02:03:27 ID:jSVljucS
時間によって、本当に大宮みたいな雰囲気になるよな、大船って。我らが209系と近郊E231系しかいない時とか。湘新で211系が来てた頃なんてもう...w !

334 : 名無し野電車区 : 2007/11/29(木) 12:01:29 ID:yjbRBMhP
>>328
そのページ開いたら、いきなり有馬死ねって文字見えたよ。
つう事でこの言葉に従って下さい。
それに漏れは根岸線住人なので
あんたが書き込むとあんたの脳みそ同様
イメージが低下するので消えて下さい。
二度と来ないで下さい。

335 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/11/29(木) 16:42:35 ID:zHRHWLtg
15個入り 550円

(* `)(* `)(* `)(* `)(* `)
(* `)(* `)(* `)(* `)(* `)
(* `)(* `)(* `)(* `)(* `)

336 : 昴 BF5B/YTuRs : 2007/11/29(木) 20:13:08 ID:JOc9+Vn1
コテ叩き杓 (° °) ッ!!

337 : KOTatuXSTw : 2007/11/29(木) 20:52:01 ID:brPmBI84
そおいや保土ヶ谷駅の近くに昴を冠する保育園見つけた

338 : 名無し野電車区 : 2007/11/29(木) 22:06:19 ID:U2Sb4WiD
>>334

有馬はずっと前から根岸線スレの住人だし、
それに根岸線スレはまったりしてるローカルなスレ。
個人の誹謗中傷、粘着してるお前は、流れが読めない荒らし認定。
さっさと民度の低いKQか南武線沿線にでも引っ越してしまえ。蛸!

339 : 昴 BF5B/YTuRs : 2007/11/29(木) 22:25:41 ID:JOc9+Vn1
>>337

すばる歯科とかいっぱいありますよ。

>>338

京急沿線を馬鹿にするでない。

340 : 名無し野電車区 : 2007/11/29(木) 22:49:54 ID:c3Oztsgy
本郷台の電留線って10本に増設できるようになってんだな
そんな日はくるのかな

341 : 名無し野電車区 : 2007/11/30(金) 00:35:34 ID:TbR/jS/c
有馬のいない根岸線スレなんて・・・。

342 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/11/30(金) 00:57:36 ID:LC0lrOYX
味噌の入ってない味噌汁のようなものだ。

343 : 名無し野電車区 : 2007/11/30(金) 10:05:25 ID:UU4Yt7BY
>>338

低脳を擁護するお前も基地外
あんたも消えろ

344 : 名無し野電車区 : 2007/11/30(金) 13:45:53 ID:eHD3fdKc
>>343

空気読めないおまえを擁護する奴など、ここには誰もいないわけだが・・・
京成か総武線スレあたりへ引っ越した方がいいな。

345 : 名無し野電車区 : 2007/11/30(金) 19:40:42 ID:TbR/jS/c
有馬のいない根岸線スレなんて・・・。

346 : 海外逃亡中 : 2007/11/30(金) 22:15:12 ID:eHD3fdKc
洋光台の次に港南台と書くべきところを誤って本郷台と書いてしまった位で、
焼売全部自主回収の上新しい包装紙が刷りあがるまで販売停止なんて、
どーでもいいけど大袈裟過ぎる。取り敢えず正しく記載したシールでも
上から貼って売ればどーよ? 崎陽軒。俺は買うぞ。

そもそもミートホープや吉兆の件は、例えば103時代の根岸線で言うと、
災害とかで電車が被災して足りなくなった時、同じ水色だからって言って、
急遽関西から東海道緩行の103を持って来て、幕変える暇がないから、
大船&大宮 大阪、蒲田 吹田って表示しても一字違いだからOKでしょ!
とか、南浦和 西明石でも何となく判るでしょ! 他の運用に入れなきゃOK!!
なんちゃって、すっとぼけて営業運転に入れちゃうようなもんかと・・・。

347 : 名無し野電車区 : 2007/11/30(金) 23:09:41 ID:/wCorA0E

テレ朝0:15 タモリ倶楽部 「史上初貸し切りで地下鉄の旅 メトロ開通80周年企画 謎の連絡線」

348 : 名無し野電車区 : 2007/12/01(土) 00:37:28 ID:NU77GVtx

>>344

だからって京成や総武線を馬鹿にするような言い方やめろ。
おまえこそ消えろよ。

349 : 名無し野電車区 : 2007/12/01(土) 18:21:17 ID:+PdH8HV2

港南台民として崎陽軒には同情するなぁ...。
完全に駅弁兼おかず屋として地元民に定着しているのに崎陽軒。

350 : 昴 BF5B/YTuRs : 2007/12/01(土) 18:42:39 ID:VCCn4Y01

シウマイ弁当はいいが、横濱炒飯弁当が品薄で困ったもんです。

351 : 名無し野電車区 : 2007/12/01(土) 20:08:45 ID:TsZWcs5A

マスメディアもバッシングしすぎだよなぁ。
大々的に叩いた方が、儲けになるんだろうけど。
俺は過剰報道など気にせず、崎陽軒もマクドも不二家も食うが。

352 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/12/01(土) 21:12:54 ID:FT/2yLlg

私有馬は気違いですよ。

353 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/12/01(土) 22:54:36 ID:R6svKKIX

>>349

これだけ地元民に密着している(非観光客需要が高い)駅弁屋も珍しいよね。

>>350

それは死活問題だ ~ 。 。)

>>351

崎陽軒の件自体はそれほど大袈裟に報道されているようには見えないけど。

354 : 名無し野電車区 : 2007/12/01(土) 23:15:15 ID:VQT62yG4

短距離の相鉄線の駅でも売られている唯一の駅弁、それはシウマイ弁当

355 : 杉田在住 : 2007/12/02(日) 16:13:57 ID:qKRTcUsO

崎陽軒はサンドイッチを、販売していた筈...。
今は...?

356 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/12/02(日) 19:57:06 ID:lfXHb7GZ

東京工場製でつが
<http://s.pic.to/kt937>

>>355

Hページで確認出来ないかな。

357 : 名無し野電車区 : 2007/12/02(日) 20:07:14 ID:KkY1qt8G

>>352

偽者乙

358 : 名無し野電車区 : 2007/12/02(日) 20:49:24 ID:HoznLAGT

>>352

お~! ここにも偽装表示が w w

359 : 名無し野電車区 : 2007/12/02(日) 20:52:22 ID:afRZBBc7
実は有馬は早稲田塾の勝冬のポスターでエナジーを出している。

360 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/12/02(日) 21:50:21 ID:d+AgiOkF
エナジー、それは精液w

361 : KOTatuXSTw : 2007/12/02(日) 21:59:21 ID:tPmceyKI
もう秋田よ

362 : 昴 BF5B/YTuRs : 2007/12/03(月) 01:34:29 ID:4RZLcumP
崎陽軒がダメでも大船軒があるじゃない。
鰯と小鯛の押し寿司。

ダメって事はないか。

363 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/12/03(月) 12:14:50 ID:3yYYyvBt
大船軒は住所偽装が心配だ。
本当は大船市なのに鎌倉市なんて書いてないだろうな。

364 : 名無し野電車区 : 2007/12/03(月) 14:22:51 ID:tM9TChMG
ってEF63と連結できないんだよね？
だから に粘着してるのかな???

はEF63と連結しちゃうからよりスケベなわけか・・・

365 : 名無し野電車区 : 2007/12/03(月) 19:48:32 ID:8S75ma5q
>>364
それは だ。
は小断面トンネル通過対応電車。

366 : 名無し野電車区 : 2007/12/03(月) 21:55:50 ID:tM9TChMG
>>365
ってことは、 はプチチンボなワケね・・・

367 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/12/03(月) 22:01:43 ID:NSvwG1Ua
狭い穴に無理やりねじ込む仕様。

368 : 名無し野電車区 : 2007/12/03(月) 23:00:22 ID:RHEIGwPd
鼻孔専門か
さすがだ

369 : 名無し野電車区 : 2007/12/04(火) 12:36:05 ID:qfe0Yd7F
>>363
大船市って何度も書いてるおまえ
マジで消えろ！ボケ！

370 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/12/04(火) 12:38:35 ID:s3bM2rLf
(* `)

371 : 海外逃亡中 : 2007/12/04(火) 14:14:53 ID:RRlbVRm/
最近、根岸線スレにも香ばしい奴が沸くようになったんだね・・・

372 : 名無し野電車区 : 2007/12/04(火) 14:39:48 ID:W79WT6Px
横浜駅の京急の構内で彼女に無理やり女子高生の
格好にさせられてる男子がいたよ。

顔も声も男だった。
すごく恥ずかしがってたけどなんか・・・

373 : 名無し野電車区 : 2007/12/04(火) 19:01:58 ID:bok66dp5
欲情したか？

374 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/12/05(水) 21:14:12 ID:REp8Uswk
葉山町・逗子市・鎌倉市・藤沢市・茅ヶ崎市・寒川町の四市二町の合併で
政令指定都市『鎌倉市』の誕生

375 : 名無し野電車区 : 2007/12/06(木) 00:02:25 ID:ixQLCPB6
>>374
ついでに横須賀・三浦市も入れてくれ。

政令指定都市『東神奈川市』

376 : KOTatuXSTw : 2007/12/06(木) 00:08:59 ID:c21a2rt7
神奈川駅の西に有る東神奈川はどうなるのか

377 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/12/06(木) 00:20:28 ID:JdBUGSqX
東かがわ市と紛らわしいから却下。

378 : KOTatuXSTw : 2007/12/06(木) 00:32:13 ID:c21a2rt7
やはり仲木戸か

379 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/12/06(木) 12:32:50 ID:0sWIXRL3
東神奈川をJR仲木戸に改名。
もしくは京急仲木戸駅前でも由。

380 : 名無し野電車区 : 2007/12/06(木) 12:58:04 ID:mNcRTkAo
相模の国市がいいと思います(`・`)

381 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/12/06(木) 15:23:21 ID:EbYnCfLD
バカ、『鎌倉市』だ！

382 : 名無し野電車区 : 2007/12/06(木) 15:47:02 ID:L8G8FWm1
大船市がE！

383 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/12/06(木) 18:53:39 ID:i5gwJ1WJ
鎌倉市は世界遺産に目が眩む余り公文書を偽造したので
大船市に編入されることになりました。
<http://headlines.yahoo.co.jp/hl?a=20071206-00000304-yom-soci>

384 : 名無し野電車区 : 2007/12/07(金) 00:37:56 ID:WKyl4FQU
>379
酉クオリティ乙
>383
バカ日本地図乙w。

385 : 名無し野電車区 : 2007/12/07(金) 01:26:05 ID:d8HwG1js
大船市独立したら、市の魚はマアジだなw。

駅前区画整理放置の恨みを晴らすために他の市との境に検問所設けようぜw。
んで境界線には住友電工製の地雷撒いて三菱の戦車乗った民兵がパトロール。
大船駅のNREでそば食った奴は全員再教育キャンプ送りの上湘南肉味噌そば10杯の刑w。

386 : 名無し野電車区 : 2007/12/07(金) 08:54:47 ID:AalnHO78

大船市営地下鉄
深沢 - 三菱前 - 富士見町 - 大船 - 笠間 - 本郷中央
- 鍛冶ヶ谷 - 清水橋 - 吉原 - 港南中央
深沢 - 富士見町は一部地上
大船駅はルミネ地下3階に建設
横浜市営地下鉄直通運転

急行停車駅：深沢・大船・本郷中央・清水橋・港南中央

湘南モノレール(延伸)
湘南江の島...大船 - 関谷 - 湘南原宿 - 薬科大六会東 - 湘南台口 - 湘南台

387 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/12/07(金) 12:29:05 ID:EbGX7mem
喜多 ~ 。 。) !!
<http://e.pic.to/nnf95>

388 : 名無し野電車区 : 2007/12/07(金) 12:45:17 ID:WKyl4FQU
>387
GJ!!

389 : 名無し野電車区 : 2007/12/07(金) 18:00:54 ID:xpCBVHpA
山手トンネル開通とオナじ日か

390 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/12/07(金) 19:42:23 ID:i7gTIHyB
>>389
ずいぶん地味な記念日を御存知ですな。

391 : 名無し野電車区 : 2007/12/07(金) 20:13:49 ID:w8TI3ZkX
有馬兵衛の向陽閣へ!

392 : 名無し野電車区 : 2007/12/07(金) 20:29:16 ID:y5wsKJT9
おいっ、有馬、12月19日に湘南ライナー14号乗るから
8時25分頃大船駅南改札前でオナニーしなさい。

393 : KOTatuXSTw : 2007/12/08(土) 20:27:32 ID:1u+DB+s4
<http://uploader.onpuch.co.uk/img-box/img200712082024507cb36.jpg>

394 : KOTatuXSTw : 2007/12/08(土) 23:39:33 ID:1u+DB+s4
<http://uploader.onpuch.co.uk/img-box/img200712082253462cd25.jpg>
<http://uploader.onpuch.co.uk/img-box/img20071208233413676ed.jpg>
<http://uploader.onpuch.co.uk/img-box/img200712082112584463e.jpg>

今日は沿線に209狙いが多かったねえ

395 : 名無し野電車区 : 2007/12/09(日) 16:57:43 ID:LR0gS9/2
突然ですがここで一句

有馬なら
鎌倉市より
カマ掘り市

396 : 名無し野電車区 : 2007/12/09(日) 19:19:40 ID:0GRUx9aY

>>393

プリンスのない磯子台なんて...

397 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/12/09(日) 23:17:57 ID:bl7VOpeF

プリンスの無い磯子台

煙突の無い円海山

。・。・(ノ`´)・。・。

おまけ

愛媛FCにやられた横浜FC

<http://moech.net/imgboard777/src/1196922049302.jpg>

398 : E233系 : 2007/12/10(月) 12:36:04 ID:YMoxIFER

磯子着1201、折返1213で入線。根岸線入線は今回で何回目？

399 : KOTatuXSTw : 2007/12/10(月) 19:44:46 ID:h2UwmkSI

<http://uploader.onpuch.co.uk/img-box/img20071210194128768f3.jpg>

<http://uploader.onpuch.co.uk/img-box/img20071210192239721f9.jpg>

そんなの気が着かずこんなん撮ってましたよ

400 : 杉田在住 : 2007/12/10(月) 20:11:14 ID:AKd1ERuM

新杉田から、横浜線に乗車してふと思う...

なんで、東急車の甲種は、逗子～大船～磯子～桜木

町～東神奈川～長津田が、出来ないのか？

恐縮ですが(^_^;)

401 : KOTatuXSTw : 2007/12/10(月) 20:15:47 ID:h2UwmkSI

2種も有るけど保安装置もか。

なぜ横浜線205にATCが付いているのか？

それで分かるっしょ

402 : 杉田在住 : 2007/12/10(月) 20:26:38 ID:AKd1ERuM

有り難うございます！

二種とATCの関係ですか...素人からすると「なんで？」と素直に思いましたので...

403 : 名無し野電車区 : 2007/12/10(月) 22:56:03 ID:mhJb46es

桜木町 - 東神奈川間に根岸線内と同じようなATSの併設はできないのかねえ

そうすれば貸し切り列車も横浜線を通れるような気がするんだけど。

404 : 名無し野電車区 : 2007/12/11(火) 03:24:17 ID:jfQ/dCIX

そこで海神奈川貨物線の復活をw。

405 : KOTatuXSTw : 2007/12/11(火) 03:26:38 ID:AKKBieCo

横浜線車も2種類の保安装置積まなくて済むのにねえ。

運転本数の関係とかなのかなあ

406 : 名無し野電車区 : 2007/12/11(火) 07:54:41 ID:vP1W4dBj

ATS併用区間は3分～3分30秒間隔が限界でござす

407 : 杉田在住 : 2007/12/11(火) 10:56:40 ID:vLkDZzFA

うーん...

最終的には、「費用対効果」でやっぱり金¥か...

408 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/12/11(火) 11:29:51 ID:w3N5Fa1/

>>406

ためになりますた。

ATS単独でもっと運転間隔を詰めているところはいくらでもあるけど、併用にするといろいろ融通が効かなくなるのね。

409 : 名無し野電車区 : 2007/12/11(火) 17:37:00 ID:tYHUS0GF

>>400

JR貨物は桜木町～東神奈川～長津田 事業免許持ってません。

410 : KOTatuXSTw : 2007/12/11(火) 17:50:17 ID:AKKBieCo

2種

411 : 昴 BF5B/YTuRs : 2007/12/11(火) 20:46:30 ID:WqOI6cjB

>>390

それって首都高中央環状新宿線の山手トンネルではないかい？

412 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/12/11(火) 22:30:11 ID:tTwAvYyT

石川町を出てすぐのトンネルのことではなくて？

413 : 406 : 2007/12/11(火) 22:31:35 ID:tsNVlseg

>>408

どちらかと言うと貨物のために閉塞長を伸ばしてるのが原因なので、貨物のいない桜木町以北なら2分40秒ぐらいまで詰められるんじゃないかな？

>>409の理由で無駄な工事はやらないだろうけど

414 : KOTatuXSTw : 2007/12/11(火) 22:57:01 ID:AKKBieCo

桜木町の平面交差無ければ日中横浜線10分間隔乗り入れも夢ではないのか

415 : 名無し野電車区 : 2007/12/11(火) 23:59:04 ID:k9/FoeMF

>>399

地震雲キター

416 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/12/12(水) 00:01:37 ID:tTwAvYyT

地震雲と人身グモの区別がつきません('A')

417 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/12/12(水) 18:04:24 ID:dAqoBcV9

('A')

418 : 有魔 13wx.ARIMA : 2007/12/12(水) 19:52:13 ID:NIHaZRV7

(* `)

419 : KOTatuXSTw : 2007/12/13(木) 00:04:52 ID:nXR7yYqH

<http://uploader.onpuch.co.uk/img-box/img20071213000106c6805.jpg>

この路線ホトに根岸まで伸びて来るんだか

420 : 名無し野電車区 : 2007/12/13(木) 01:03:52 ID:obfvkVH

>>416

藻前グモれ

421 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/12/13(木) 12:21:23 ID:82471cLe
石川町～根岸
新杉田～洋光台
本郷台～大船
2008年改正予定

422 : 海外逃亡中 : 2007/12/13(木) 14:14:57 ID:A0FnxYf9
>>421

何をどう改正予定なの？

423 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/12/13(木) 20:06:42 ID:9R9XStqr
プラットホーム上でのオナニー

424 : 名無し野電車区 : 2007/12/13(木) 20:13:43 ID:+KGur2CH
>>421
たぶんD-ATC導入による
改正じゃないか？

425 : 杉田在住 : 2007/12/13(木) 20:38:02 ID:KPfMswD9
話を折ってスマソ。
9ch「横浜テレビ局」にて、地元エリア内各区小学校の音楽会絶賛放送中！！
今月は、「磯子区」の巻。
視聴可能の皆さん是非とも....
午後8時～

426 : 名無し野電車区 : 2007/12/13(木) 23:10:19 ID:7Cm3q16w
>>424
洋光台 - 新杉田は全部90km/hで走れるから
D-ATCになっても変わらないぞ。
山手廃止とか、駅間に新駅とか言いたいんじゃないか？

427 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/12/13(木) 23:15:15 ID:82471cLe
ヒント
あ～水色の○～

428 : 名無し野電車区 : 2007/12/14(金) 00:31:57 ID:6zPbzESB
>>421
その前におまえの脳の中改正しろ

429 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/12/14(金) 01:25:22 ID:CLEvMVmH
雨規制の基準が改正されるんです。

430 : 海外逃亡中@職場 : 2007/12/14(金) 13:50:45 ID:S17Yrazo
>>429
どーも有馬とうだす。
あ～水色の103～
でも雨規制ますます厳しくなって、ちょっとした夕立で運休したりして・・・

>>426
山手廃止なら、麦田に新駅を禿げしく希望！

431 : 名無し野電車区 : 2007/12/14(金) 16:59:41 ID:QtnKyaCs
栗木に国鉄駅が必要です

432 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/12/15(土) 00:25:50 ID:dr4xlUOX

>>430

もちろん緩和する方向なので御安心を。
逆に朝立ちで運(ry

433 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/12/15(土) 00:26:33 ID:dr4xlUOX

>>431

新杉田 ~ 洋光台ってなぜか果てしなく遠いイメージがある。
トンネルが多いせいか、景色がまったく違うせいか、はたまた列車が遅いからか...

434 : 昴 BF5B/YTuRs : 2007/12/15(土) 02:03:11 ID:vz9K95TN0

>>430

7両ほどドアが開かなくなりますが、

駅出来たらコンビニも出来るかな

近くのコンビニ跡、とうとう建物自体が解体されちゃった。
ちなみにブレイク工業ではなかった。

435 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/12/15(土) 03:38:06 ID:Pe3u4/2XO

横浜線直通の72系 4連のみ停車。栗木もそれで。

436 : 名無し野電車区 : 2007/12/15(土) 08:46:42 ID:eE2HLbKc0

>>433

それこそ雨規制で15km/h制限になると
15分ぐらいかかるんだよね。
10年ほど前にハマって泣いた。。。

437 : 海外逃亡中 : 2007/12/15(土) 17:27:37 ID:wIJ6Psmv0

>>436

あの区間は前科があるからね。
その昔、洋光台手前のトンネル脇の土砂が崩れて、
クハ103と愉快的仲間たちが突撃しちまった・・・

438 : 海外逃亡中 : 2007/12/15(土) 17:32:24 ID:wIJ6Psmv0

>>434 >>435

クモ八・モ八・クハの3両のみを、
麦田・栗木乗降専用車両にすればOK??????

439 : 名無し野電車区 : 2007/12/16(日) 03:11:01 ID:x6CVuwhM0

今はそのトンネルの出口もコンクリで固めちゃったからねえ。
昔は竹藪だったけど。

杉田台が未開の谷戸だったり、栗木に畑があった頃が懐かしい。

440 : 名無し野電車区 : 2007/12/16(日) 16:46:09 ID:QYuWgV140

本郷台もついに目の前の山がマンションに変わってしまったしな。
あそこは市街化調整区域とばかり思っていたが...。
横浜市の職員がまた賄賂でももらって便宜図ったか。

441 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/12/18(火) 00:32:27 ID:xmxgXO1V0

>>439

杉田第2 ~ 第3トンネル間はウリが沿線を離れるまで未開だったはずなのに、
脳裏に焼きついているはずの景色が次第に薄れていく... ° ° (つ °) ° °

442 : 名無し野電車区 : 2007/12/18(火) 00:55:48 ID:FhpKgpNc0

>>441

おまいの髪と一緒に、磯子駅の側線が次第に薄れていく... ° · (つゝ) ° ·

443 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/12/18(火) 00:59:25 ID:rdXTMZN40
そのうち横浜プリンスや港南環境センターの煙突の景色もうろ覚えになっちまうんだろ(·
·')

444 : 名無し野電車区 : 2007/12/18(火) 03:54:15 ID:dmuCnVigO
時の流れとは残酷なものだ

445 : KOTatuXSTw : 2007/12/18(火) 07:02:33 ID:10lb5IZL0
110系統の市営の姿がおぼろげになってきた。。

446 : 名無し野電車区 : 2007/12/18(火) 09:53:01 ID:tJ3HQ+vpO
漏れは坪呑にあった池でザリガニ釣りをした記憶がおぼろげになってきた...

447 : 名無し野電車区 : 2007/12/18(火) 16:43:02 ID:sWmfxyXd0
10系統の車掌さんと杉田駅前がおぼろげになってきた...

>>444

ここ10年の根岸線沿線は特に残酷だ。
お約束が次々と消えている。

448 : KOTatuXSTw : 2007/12/18(火) 18:29:40 ID:r9QBM8vm0
93系統㊦ー

449 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/12/18(火) 19:04:35 ID:4ab9R4y8O
数少ない収穫は洋光台駅に乗り入れる京急バス&こまわりくん。

450 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/12/18(火) 19:35:20 ID:qCNZoS0w0
有馬です、気違いです、変態です、童貞です。

451 : KOTatuXSTw : 2007/12/18(火) 19:41:23 ID:F0PKzvrj0
ありまあ

452 : 海外逃亡中 : 2007/12/18(火) 20:45:41 ID:96d6lChG0
根岸線の山手 - 横浜間は今でも帰った時に度々使うけど、
磯子 - 大船間でもう8年位乗ってないな・・・
今乗ったら沿線風景も変わってて、きっと浦島太郎の心境かもね。
BKKに高飛びした時は、すでにオール209になってたけど、
未だ新車だと思ってたら、もうすぐ歯医者だし・・・。
どーせ俺の頭の中には未だに水色の103系が爆音立てて走ってますよ～だ！
orz

453 : 名無し野電車区 : 2007/12/18(火) 20:59:51 ID:ZVgW92ij0
有馬 13wx.ARIMA氏ね

454 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/12/18(火) 21:04:51 ID:XC7mdFFk0
(* · `)

455 : 名無し野電車区 : 2007/12/18(火) 21:42:04 ID:3Hlb/EYw0
牝馬くるかな？

やっぱ牡馬だよな。

456 : 名無し野電車区 : 2007/12/18(火) 21:58:32 ID:INdCYdaF0

馬といえば、根岸～磯子間に動物の検疫所みたいな所があるんだな。
電車から馬を見つけて驚いたもんだ。
あれ、まだあるのかな。

457 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/12/18(火) 22:01:20 ID:96545Pc60
総本山だけに簡単には動かない氣瓦斯。
これは去年の画像。
http://isomaga.com/topics/060403_sakura_saku.htm

458 : 名無し野電車区 : 2007/12/18(火) 22:23:33 ID:dUJt1s/bO
>>456
掘割川の根岸湾河口のところでしょ？まだあるよ。サウの木も健在。

459 : 名無し野電車区 : 2007/12/18(火) 22:57:46 ID:IkD7yVD60
馬だけに桜肉か

460 : 名無し野電車区 : 2007/12/19(水) 03:39:54 ID:ivzgAbjW0
日立バブコックと日本発条が跡形も無くなったのに時代を感じたな。
もっと殺風景であるべきだと思うんだ根岸線沿線は。

461 : 名無し野電車区 : 2007/12/19(水) 19:47:25 ID:fxSojl9R0
いずれ根岸の日石も消え

ないだろうな

462 : 杉田在住 : 2007/12/19(水) 21:46:54 ID:Aa/YSigoO
昔の新杉田を知るオイラは、今の様子は正に浦島太郎(人)

463 : KOTatuXSTw : 2007/12/20(木) 00:11:55 ID:fp/m1KLv0
<http://halfzero.sakura.ne.jp/upld/img/img20071220000001.jpg>

464 : 名無し野電車区 : 2007/12/20(木) 01:09:26 ID:hxd9V44q0
>>456
馬？
牛じゃねえの？

漏れの記憶に間違いなければ、アメリカの牛肉問題が
発生する前は何度か見たが、問題が発生してから見なくなった。

465 : 名無し野電車区 : 2007/12/20(木) 01:46:22 ID:bv9lbdNd0
新杉田は激変したね。
改札から国道16号まで濡れずに行けるなんて想像もできなかった。
80年代前後はろくな飯屋もない僻地だったのに。

バスタミルが時代から取り残されてるから安心するw。
使われなくなった真ん中の島や行き止まりの昔の出口が哀愁を誘うな。

466 : KOTatuXSTw : 2007/12/20(木) 02:05:35 ID:1nVPmDgD0
新杉田発のバス路線は一部子会社に移行。。

467 : 名無し野電車区 : 2007/12/20(木) 05:01:17 ID:qZ+BSExk0
>>463
これは良いかみおおおおおおか。

ポンチョで大型ノンステと背の高さは大して変わらないのな。

468 : 名無し野電車区 : 2007/12/20(木) 09:42:31 ID:p5a4fzFtO
杉田の商店街を江ノ電バスが通り抜けていた時代がなつかし...

469 : 杉田在住 : 2007/12/20(木) 14:16:16 ID:em1iXiG/O
江ノ電バス(通称オレンジバス)が、杉田商店街の中を抜けていた昔は、今よりも買い物客がもっと多くてガキの俺は、常々「よく運転出来るなあ！運転手さん偉い！」と、思った。
(そう言えば、横浜駅～栗木～杉田線で栗木～杉田間はツーマンだった！！) 今でも、『杉田商店街』は大いに賑わっていますが...
平楽パチンコの横にあった昔タイプの「聖天橋」バス停が懐かしい...

470 : 名無し野電車区 : 2007/12/20(木) 17:05:54 ID:cDTNXsO30
江ノ電は路線放棄したんだよな。
一時期読売新聞が横浜版で杉田の交通地獄を特集していたの思い出す。

京急が杉田車庫を新設し、上大岡から入庫便が設定されたとき
「京急もツーマン路線持つのかハッパイ！」
と喜んだ俺が 1w。

杉田は杉田でも平和町かよorz。

471 : 名無し野電車区 : 2007/12/20(木) 19:35:10 ID:Pvcn8X+V0
このスレッドは天才チンパンジー「アイちゃん」が
言語訓練のために立てたものです。
アイと研究員とのやり取りに利用するスレッドなので、
関係者以外は書きこまないで下さい。

京大霊長類研究所

472 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/12/20(木) 19:46:36 ID:JVm5dqKa0
>>469
朝の一本しかなかった時代しか知らない。
しかも実際に見たことない(・_・)
昔はもっと多かったの？

473 : 名無し野電車区 : 2007/12/20(木) 19:50:46 ID:cDTNXsO30
杉田の商店街は東急が出来て一時寂れたけど、新杉田駅からの陸橋ができて復活したな。
>>472
70年代はけっこう本数があったそうで。
路線権確保モードになったのは80年代初頭。

474 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/12/20(木) 19:53:32 ID:JVm5dqKa0
>>473
ううむ幼い頃にも見た記憶が無いんだよねえ...
もちろんツーマンだったんだよね？
免許維持時代も含めて

475 : 名無し野電車区 : 2007/12/20(木) 20:02:37 ID:+W30WBai0
>>464
オレが見たのは馬だったよ。
レースのために外国から競走馬を入国させる時じゃなかったかな。

476 : 名無し野電車区 : 2007/12/21(金) 08:32:54 ID:yQ75aznP0

相鉄がクリスマスに狙いを定めた96時間ストライキを計画中。
しばらくは根岸線を使うか。

477 : 杉田在住 : 2007/12/21(金) 21:09:42 ID:AU2zG0boO
果たして、『そう鐵』はストを打てるか...?

478 : KOTatuXSTw : 2007/12/21(金) 21:54:22 ID:frbUW1TA0
バス部門が問題みたいだしねえ

479 : 名無し野電車区 : 2007/12/21(金) 23:08:44 ID:q3j4oZD20
バス部門は廃止でおながいしまつ。

480 : KOTatuXSTw : 2007/12/21(金) 23:25:24 ID:frbUW1TA0
何かかなちゅうの天下になってきてるねえ。

富士急と大新東と江ノ電には頑張って貰いたい物だ

481 : 名無し野電車区 : 2007/12/22(土) 02:18:40 ID:Gm8SHGei0
クリスマス粉碎ストだったら相鉄労組に全面同意するw。

>>480

江ノ電も現状維持で一杯一杯な件。
港南台と桜木町を市営神奈中のツブ*ロックに阻まれているのは痛い。
相鉄のバス部門のやる気の無さはガチだなw。市営がまだマシに見える。

482 : KOTatuXSTw : 2007/12/22(土) 02:30:11 ID:SfM/DjQQ0
栗木発着が上大岡より先で更に本数増やせればまだマシなのかぁ。

てか栗木発着って何の名残や

483 : 名無し野電車区 : 2007/12/22(土) 08:23:03 ID:Kw9t4C96O
相変わらず楽しいバス話題やってるときにすまぬが...

京浜東北線ルからE233系電車、南浦和始発で営業運転に就くべく入線したとのこと。南浦和はコンテ
ジでフラッシュ焚く消防・厨房の鉄ヲ中心にかなり加入らしい...。今日も午後からただ貨物撮りたいた
なのにこの先が不安だorz

いまは根岸線平和かな？

484 : 名無し野電車区 : 2007/12/22(土) 08:50:42 ID:vey7VgUv0
>>483

改行しろバカ
sageろアホ

485 : 名無し野電車区 : 2007/12/22(土) 10:20:26 ID:jY68dOmX0
本郷台から乗った電車が233、まさか今日から？
それにしてもこんな 田舎でテレビつき車両が走るようになるとは... (; ;)

486 : 名無し野電車区 : 2007/12/22(土) 10:25:51 ID:vC/UiVhp0
ここの住人は京浜東北線の上りとか、くだりとか行っている奴ですよ

487 : 名無し野電車区 : 2007/12/22(土) 11:46:55 ID:8uHy/EgU0
いいえ、根岸線の上りとか、くだりとか行っている奴です。

488 : 名無し野電車区 : 2007/12/22(土) 12:56:30 ID:bZAAijFt0
>>468

杉田ではどこで折り返してたのでしょうか？

ルルスマソ。詳細な情報や画像を探してはいるのですがなかなか見つかりませんもので...

489 : 名無し野電車区 : 2007/12/22(土) 14:46:58 ID:xUv9O6Ef0
大船14:01発の電車がE233だった。
9,10番ホームの喫煙所付近にたくさん人がいたのは
撮影のためだったのか。
今日からということをして全く知らなかったのだからちょっとラッキー。
しかしまっ黒のつり革ってのはどうも違和感があるな。

>>483

大船でもシャッター焚いた人いた。
最後尾からだともホーム暗いから
気持ちは分からんでもないが・・・

490 : 名無し野電車区 : 2007/12/22(土) 18:14:26 ID:SyXk60+E0
根岸線が電車で盛り上がるの久しぶりだなあ(ケツ掻きながら)。
そういえば昨日の晩大船に鉄がいっぱいいいたな。

沿線住民は「どうせ半年もすりゃイヤでも乗るんだから」という感覚だけどw。

491 : 名無し野電車区 : 2007/12/22(土) 18:45:24 ID:d8SY+0MF0
http://www.jreast.co.jp/press/2007_2/20071213.pdf
:(2)京浜東北・根岸線に新型車両を投入します
:京浜東北・根岸線の209系を車体幅の広い新型車両E233系に順次取り替えを行い、
:今年度内にE233系を120両投入します。

年度内で12編成だって。本当にそんな勢いだね

492 : 杉田在住 : 2007/12/22(土) 20:53:22 ID:AkFEkg97O
途中でスマソ。
栗木～杉田商店街～聖天橋～杉田交差点～産業道路～聖天橋～中原～願行寺～杉田小学校～杉田
商店街～栗木～上大岡

493 : 名無し野電車区 : 2007/12/22(土) 21:29:21 ID:vLLz+JqI0
今度の3月で本郷台の某高校を卒業して、
京急 都営 メトロ通学(多分)になる俺としては意地でも乗りたい>233

494 : 名無し野電車区 : 2007/12/23(日) 03:05:27 ID:OnwmOV+R0
このスレ的には209はまだ新車の感覚だなw。
前任者の103の時代がとにかく長かったから。

495 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/12/23(日) 06:20:45 ID:DfHMzRZuO
>>490
>(ケツ掻きながら)。

手伝おう!(*´ `)

>>492

上りは境橋を出ると杉田駅前までノンストップだったよぬ?
なぜ境橋だけは停まっていたのか、ちょい謎。

496 : 名無し野電車区 : 2007/12/23(日) 13:43:03 ID:ivk/TV1v0
オイ!有馬、なんで大船駅でオナニー祭をしなかったんだ、コラッ

497 : 名無し野電車区 : 2007/12/23(日) 17:58:22 ID:8IP/H57Z0
石川町駅の有人改札って朝5時ごろでも通れますか？

498 : 名無し野電車区 : 2007/12/23(日) 20:40:25 ID:joUsb62c0
自動改札機をご利用ください
しR東日本

499 : 488 : 2007/12/23(日) 21:44:43 ID:2FSVBcxW0
>>492・>>495
情報ありがとうございます。
そんなルートだったんですか...

500 : 名無し野電車区 : 2007/12/23(日) 21:46:22 ID:fVa4D+5C0
>>497
電車が動いている時間ならいつでも通れるだろ。
18きっぷ利用時で駅改札に誰も居なかったらそのまま入って車内か途中駅で押してもらおう。

501 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/12/23(日) 21:47:23 ID:1jVoRoW90
いっそ杉田商店街循環を作ろう。
>>492の折り返し経路だけを延々と回るバス。
100均。停留所は倍増。

502 : 名無し野電車区 : 2007/12/23(日) 22:40:28 ID:+ieNovBg0
偶然E233に乗れた(横浜1847北行) \ () /
根岸線で英語アナウンスを聞いたらすごい違和感だろうなw

503 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/12/23(日) 22:41:41 ID:1jVoRoW90
えめ！
早いところ昔のなじみの風景とともにカメラに収めたいものだ。

504 : KOTatuXSTw : 2007/12/23(日) 22:47:45 ID:PSI+kUkT0
そおいや今日東急車輛に233の新編成組成されてたよ。
来年早々にも稼働かな。

それにしても500番台の転属よりも廃車の方を優先するとは。。

505 : 名無し野電車区 : 2007/12/23(日) 23:55:43 ID:Q5AmOQZF0
<http://www.42ch.net/UploaderSmall/source/1198414732.jpg>
<http://www.42ch.net/UploaderSmall/source/1198420691.jpg>
<http://www.42ch.net/UploaderSmall/source/1198421523.jpg>

部屋を片付けた時に見つけた副読本からちょこっと。
書き込み、着色、落書きや見辛い箇所はご容赦を。

506 : 名無し野電車区 : 2007/12/24(月) 00:34:02 ID:YdDpFufI0
>>505
ふるの落書きワロタ

507 : 名無し野電車区 : 2007/12/24(月) 01:13:09 ID:X++OgE6u0
>>501
バスのスレ池！池沼

508 : 名無し野電車区 : 2007/12/24(月) 01:45:52 ID:2mANgb4I0
>>505
これはよいわたしたちの磯子w。

ウチにもわたしたちの港南がどっかに眠ってたと思う。
当時の上大岡BTの路線別利用者数が載ってるんで何気に貴重。
港南区のバスの歴史を勉強したときに、野庭口の場所を先生に聞いても分からず
トラウマになった記憶があるw。

509 : KOTatuXSTw : 2007/12/24(月) 02:15:22 ID:ILnG+psa0
たぶん家にもある。。

510 : 杉田在住 : 2007/12/24(月) 03:28:07 ID:GtKjOU95O
俺は今更ながら、「野庭口」の意味がわかった。
鎌倉街道から横の道に入り、迎陽トンネルを抜けるとそこは、野庭の別世界…。でも、昔は港南区(旧
南区)は野庭・日野・笹下・上永谷・下永谷で成り立つ街だったもんね！
(言うなる地名の面積は…)

511 : 名無し野電車区 : 2007/12/24(月) 11:42:32 ID:CIWZ1luP0
わたしたちの横浜>>>>E233投入なこのスレのクオリティがステキだ。
本当にネイティブ沿線民多すぎw。
>>510
今の港南台地区が延々日野だったからなあ。
地下鉄舞岡のような場所だったんだらうな当時の港南車庫周辺は、

512 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/12/24(月) 13:26:13 ID:cl1jhaaXO
港南車庫は割と昔から今のようないんきだったように思う。
変化があるとすれば鎌倉街道が広がったくらいかな。

513 : 杉田在住 : 2007/12/24(月) 21:41:54 ID:GtKjOU95O
いや～！
「七曲」の変化は大変化だわ！！
昔(つても一昔前)は、狭くて暗い渋滞箇所だった。
今は、下の通り(環4)まで「どーん」と立派な道路になって…
その下を根岸線が…

514 : 名無し野電車区 : 2007/12/24(月) 22:42:53 ID:Q553j6u+O
横浜駅22:32発大宮行き233系で、運行してた。

515 : 名無し野電車区 : 2007/12/24(月) 22:43:22 ID:Ev6Ocp2HO
>>510
ただ迎陽トンネルは野庭口(今の車庫入口バス停)より藤ヶ沢の方が近いという罨w
迎陽トンネルといえばガキの頃、真上の獣道を通してその先の公園でよく遊んでたな。

516 : 名無し野電車区 : 2007/12/24(月) 23:41:22 ID:/3FD27He0
杉田商店街にもう一度大型車突っ込んでひぎいと言わせたい俺w。
らめええ…そんなに太いの突っ込んだら…ミカン箱かすっちゃう…。
>>515
藤ヶ沢からトンネル通って野庭の富士スーパーの駐車場まで港南台からミニバス通したいな。
車庫のそばだから市営なら結構やれるんじゃあ。

517 : 名無し野電車区 : 2007/12/24(月) 23:45:18 ID:/3FD27He0
>>513
でも鎌倉街道は本来あの位の規格であるべき道だと思うんだよな港南台民の俺は。
むしろあの先から大船駅までがひど過ぎる。

栄区ちょっとは真面目に道広げろって。
天神橋の無理やりな交差点が何とも。

518 : KOTatuXSTw : 2007/12/25(火) 00:04:42 ID:ifUtEyGW0
環状4号はすぐにでも道拡幅しろ

と思った昨日

519 : 杉田在住 : 2007/12/25(火) 00:31:28 ID:AVknabYsO

さて、問題です！

次のうち一番早く事業完成するのは？

環状4号線事業

横浜藤澤線事業

汐見台平戸線事業

舞岡地区事業

520 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/12/25(火) 00:34:21 ID:hOgfeo8IO

>>513

あそこは山賊が出てもおかしくないふいんきだったよね。いかにも国境って感じ。

>>515

あの獣道も国境をなぞっていたはず。見晴らしの良さに感動した。

521 : KOTatuXSTw : 2007/12/25(火) 01:56:49 ID:ifUtEyGW0

<http://halfzero.sakura.ne.jp/upld/img/img20071225014936.jpg>

<http://rail.uploader.dyndns.org/img-box/img200712250135487ca17.jpg>

522 : 名無し野電車区 : 2007/12/25(火) 10:24:35 ID:Zm++8dRO0

http://w3land.mlit.go.jp/Air/photo400/77/ckt-77-1/c10/ckt-77-1_c10_42.jpg

523 : KOTatuXSTw : 2007/12/25(火) 20:54:37 ID:ifUtEyGW0

<http://rail.uploader.dyndns.org/img-box/img2007122520445398606.jpg>

乗ったで～

自動放送で山手線乗ってる気分になった。

524 : 海外逃亡中 : 2007/12/25(火) 21:38:42 ID:kMvg7vAv0

>>523

相変わらずフロントガラスが低い位置まで覆ってるんだね。

メーターパネルの位置位までステンかFRPの板で覆っちゃえば、

グモった時に前面ガラス破損で運休になることもないのに・・・。

525 : KOTatuXSTw : 2007/12/25(火) 22:34:08 ID:ifUtEyGW0

<http://rail.uploader.dyndns.org/img-box/img200712252231287fe36.jpg>

有馬は悲しいかな

526 : 名無し野電車区 : 2007/12/26(水) 00:41:43 ID:kUiMuQu20

>>519

舞岡地区事業

527 : 昴 BF5B/YTuRs : 2007/12/26(水) 01:24:12 ID:qldYks+K0

>>525
PIA川崎リニョしてたのかorz

528 : KOTatuXSTw : 2007/12/26(水) 01:25:35 ID:efpEbz200
そっちかよw

529 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/12/26(水) 20:16:13 ID:vU99Cuos0
>>527
しかもチンコ増台(;. `)
悲しくなんかない!

530 : KOTatuXSTw : 2007/12/26(水) 22:21:50 ID:efpEbz200
とりあえず2編成は常時稼動状態みたいね

531 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/12/26(水) 23:50:05 ID:xco9pJeb0
>>530のIDがエビッツ200('A')

532 : KOTatuXSTw : 2007/12/27(木) 01:09:42 ID:RdOGgg/P0
<http://rail.uploader.dyndns.org/img-box/img2007122701050287f94.jpg>

533 : KOTatuXSTw : 2007/12/27(木) 01:10:56 ID:RdOGgg/P0
いけね、誤爆

534 : KOTatuXSTw : 2007/12/27(木) 17:41:59 ID:/qYb5qB90
<http://rail.uploader.dyndns.org/img-box/img2007122717395538481.jpg>

535 : 名無し野電車区 : 2007/12/27(木) 19:42:46 ID:BTSVjOWA0

89 : 名無しでGO! : 2007/12/27(木) 17:43:14 ID:jiFQZ+E00

先程、京浜東北線というか根岸線石川町から233系乗ったが、同じく乗った18くらいのアル中か？
酔ったやつがドアに向かってやった。

かなり派手に。そいつなぜか冬なのにサーフィンみたいな格好し片手にテキーラ持ってた。そいつは山手であり、ベンチでまたテキーラを。
ドアめっちゃ汚れてた

- ゲロスレより -

ヨ 2 3 3 遂に初ゲロ被弾!
初ゲモはいつの日か?

536 : 杉田在住 : 2007/12/27(木) 22:01:43 ID:SjeCKhO8O
『ゲロゲロ...』

537 : KOTatuXSTw : 2007/12/27(木) 22:54:45 ID:RdOGgg/P0
<http://rail.uploader.dyndns.org/img-box/img20071227223842a6252.jpg>

538 : KOTatuXSTw : 2007/12/27(木) 23:09:27 ID:RdOGgg/P0
<http://halfzero.sakura.ne.jp/upld/img/img20071227230345.jpg>

子会社移管かぁ

539 : 名無し野電車区 : 2007/12/28(金) 00:32:19 ID:Z62IEiJ30
元は市営地下鉄の駅張り広告とか扱ってた関連会社だな > 横交開発。

540 : KOTatuXSTw : 2007/12/28(金) 15:40:31 ID:CJUkai6+0
今日は磯子で1本寝てたねえ

541 : 名無し野電車区 : 2007/12/28(金) 15:43:47 ID:TSGJPAKIO
根岸線を扱うサイトでオススメある？
例えば情報が多い、とか写真が上手いとか。

542 : 名無し野電車区 : 2007/12/28(金) 18:26:26 ID:NKTV3PGfO
根岸線で検札やる？磯子～大船はよくやるって聞いたが...

543 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/12/28(金) 18:35:41 ID:G1zi9OMC0
>>539
倒壊交通事業が城北線を運営しているようなもんだな。
(本業？は駅務の受託など)

544 : KOTatuXSTw : 2007/12/28(金) 19:03:26 ID:CJUkai6+0
後は不動産業だっけか。

京急スレでアホな事書いた俺orz

545 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/12/28(金) 19:14:08 ID:G1zi9OMC0
>>544
落ち込んで青木ヶ原に逝くなよ...
IDを見ると不安だ

546 : KOTatuXSTw : 2007/12/28(金) 19:16:08 ID:CJUkai6+0
大丈夫よ

547 : 名無し野電車区 : 2007/12/28(金) 19:44:08 ID:5sEHtyUv0
アニソンでも歌いだしそうだな > 樹海

548 : 名無し野電車区 : 2007/12/29(土) 20:18:28 ID:Z7x6Sx4N0
早稲田塾って三つ編みJKのポスターだろ。

549 : 名無し野電車区 : 2007/12/29(土) 21:47:35 ID:JgYdzBnL0
八景島シーパラダイスって西武グループなんだな。
初めて知った。

550 : KOTatuXSTw : 2007/12/29(土) 21:56:15 ID:4HqJZnPz0
あの辺西武の施設結構多い

551 : 名無し野電車区 : 2007/12/29(土) 23:52:48 ID:zrG8zPm60
今日初めてE 2 3 3に出会した
2 0 9に比べ重厚な感じでg o o d

552 : 名無し野電車区 : 2007/12/30(日) 00:04:10 ID:cVsAWSly0
シーサイドラインも西武が出資していたような・・・。

>>550

プリンスホテル、磯子ボウル(ミリオンボウルじゃ無い方)、新杉田ボウル、西武園芸、杉田ゴルフ場、南横浜自動車学校

昔の市電の写真を見たら「杉田西武ゴーカート場」の広告看板があったな。

553 : 名無し野電車区 : 2007/12/30(日) 00:04:48 ID:8j01HvcnO
>539・>544

運営してる立体駐車場が磯子にあるよ。

554 : KOTatuXSTw : 2007/12/30(日) 00:06:32 ID:TgcF483Y0
プリンス立て替えのときに社員が新杉田ボールで働いてたんだっけか

555 : 名無し野電車区 : 2007/12/30(日) 12:07:24 ID:OP0sEDL00
そういえばプリンスの山のふもと、磯子駅寄りに西武建設の資材置き場があったよ。

556 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/12/30(日) 12:23:01 ID:1diT31kFO
>>554

ピンとして？

557 : 名無し野電車区 : 2007/12/30(日) 14:53:41 ID:UuLENZbJ0
>>552

南横浜自動車学校で教習受けたよ。
海沿いに移転したあと、シーサイドライナーは建設中だったな。
休み時間は防波堤に登り、建設中の八景島を眺めていた。
あそこらへんは道路が広く、碁盤目状になっていたから、
仮免路上運転が楽だった。
今は大きな病院が近くにできたんだっけ。
あぶ刑事の撮影もあそこであったみたいだったな。

移転前の自動車学校は根岸線から見えた。
移転したあとは、日産だかいすずの輸出車置き場になっていたな。

558 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/12/30(日) 16:02:08 ID:1diT31kFO
いかん、横浜駅西口で社会の○が...(;・`)
<http://q.pic.to/lkrxb>

559 : 杉田在住 : 2007/12/30(日) 17:15:23 ID:K+3y3TkPO
井土ヶ谷下町「救世軍」乙！

560 : 名無し野電車区 : 2007/12/30(日) 18:12:18 ID:yVvPGSuM0
ダイヤモンドの前で年の瀬のトランペットの音か。
師走だなあ。

561 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/12/30(日) 20:08:08 ID:1diT31kFO
トランペットがあればうんちがゆるくなくても安心です。

562 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/12/30(日) 20:38:04 ID:1diT31kFO
日テレに三殿台の竪穴式住居らしきものが映ってる。
字幕で横浜市歴史なんちゃらって...

563 : 名無し野電車区 : 2007/12/30(日) 20:40:56 ID:yVvPGSuM0
岡村のあそこか。
あと港北のほうにもなんかあったな。

564 : KOTatuXSTw : 2007/12/30(日) 21:37:35 ID:TgcF483Y0
本牧のも忘れないでください><

565 : 名無し野電車区 : 2007/12/31(月) 00:30:01 ID:8Mz/gMNf0
三殿台のような横浜の高台って、1000年位放置したらそれぞれ別な民族に進化してそうだなw。
219系統の沿線散歩してニューギニア高地を思い出した俺。

数万年後にバス停が発掘されたら笑うな。
「これが三殿台人に弘明寺文明が及んでいた証です！」とか。

566 : KOTatuXSTw : 2007/12/31(月) 00:33:11 ID:eiNFy5XZ0
有馬のシンボルは弘明寺に永遠に残るかも

567 : 杉田在住 : 2007/12/31(月) 03:01:09 ID:Jc9PEpzuO
有馬先輩は、『山手の丘』ではないかと...

568 : 名無し野電車区 : 2007/12/31(月) 12:59:34 ID:tkkvB2+nO
根岸線の車内で、ルッツのジョアンナ先生に会えるなんてハハハ(;'`) もう209系なんか乗れないお。

569 : 有馬 13wx.ARIMA : 2007/12/31(月) 15:45:33 ID:TcwH8j8o0
に欲情するなんて ~ 。)

570 : 名無し野電車区 : 2008/01/01(火) 00:22:04 ID:NBmqwJTZ0
とりあえず明けおめ

571 : 名無し野電車区 : 2008/01/01(火) 00:29:38 ID:EoZ3BulY0
ゲイ春ですな。)*(今年もよろしく。
漏れは陽が昇ったら八幡橋の袂のほうの八幡神社にお参り逝くよ。

572 : 【641円】 【大吉】 有馬 13wx.ARIMA : 2008/01/01(火) 00:35:08 ID:4VcNSxEx0
(*`) ゲイ春(*` *)
今年は車輛大入替の激動の年ですな。

573 : 名無し野電車区 : 2008/01/01(火) 00:44:59 ID:VA8eJsUN0
0時に、磯子のマンションから2箇所の打ち上げ花火が見えた。
ひとつは八景島。その右に見えたのはどこだろう？
逗子か鎌倉、まさか江ノ島？

574 : 【1916円】 【大吉】 有馬 13wx.ARIMA : 2008/01/01(火) 00:52:20 ID:4VcNSxEx0
瀬上池？

575 : 名無し野電車区 : 2008/01/01(火) 15:11:02 ID:UH3t07f9O
>573

前まで住んでた。海側向いた部屋に。
海の公園か、八景島よりずっと小さく見えてたなら多分横須賀。

自分は上大岡東にいたんだけど、根岸方面で時たま光のフラッシュが森越しに見えたけどあれは...？

576 : 名無し野電車区 : 2008/01/01(火) 18:30:24 ID:tD/PHoHMO
根岸日石の炎がでる煙突。

577 : 名無し野電車区 : 2008/01/01(火) 20:26:43 ID:EoZ3BulY0
あの火も時々勢いが変わるのは気のせい...？

関係ないけど、その新日石がEコルマーク取得した件。
http://www.eneos.co.jp/company2/press/2007_2008/20071207_01_0940197.html

578 : 杉田在住 【大凶】 【349円】 : 2008/01/01(火) 20:46:22 ID:ZtwpuuhxO
明日は楽しい『寒川詣！』新杉田から根岸線で~！！

579 : 杉田在住【中吉】【760円】 : 2008/01/01(火) 20:48:38 ID:ZtwpuuhxO
ゲッ! 大凶...

580 : 名無し野電車区 : 2008/01/02(水) 09:35:32 ID:bMfkMbO+0
>>577

あれは風で揺らぐからね。
あの炎を無くす技術ができたらしいが、根岸にはまだ使っていないのかな。
夜景的にはあった方が素敵なんだが。

581 : 名無し野電車区 : 2008/01/02(水) 10:42:23 ID:8uNT0jTsO
ゲッ! 石川町駅でグロ発生!

582 : 名無し野電車区 : 2008/01/02(水) 10:50:43 ID:qYIN8Kyc0
233に乗った。
233自体の宣伝CMなんて、中央線にはなかったんじゃないかな。

あと、蒲田何とか、空気嫁(笑)。

583 : 名無し野電車区 : 2008/01/02(水) 10:52:49 ID:UVhL03BX0
寿町の人かもなあ・・・。

漏れが学生だった時分にも、目の前で南行に飛び込まれて参ったことがあった。
結局線路の間に平行に寝て無傷だったが、そのときも寿町の人だった。

584 : 名無し野電車区 : 2008/01/02(水) 10:54:25 ID:zlZjDmLoO
2008年京浜東北・根岸線グモのトップは石川町?
石川町はかつて自分の乗った103系南行がグモ未遂を起こした駅でもあるな。

585 : 名無し野電車区 : 2008/01/02(水) 10:56:16 ID:8Ph7suN80
>>584

しかも該当はウラ101だそうだ

中央線E233初グモより相当早いんじゃないか!?

586 : 名無し野電車区 : 2008/01/02(水) 10:56:49 ID:gPKlastgO
ウラ101終了のお知らせ

587 : 有馬 13wx.ARIMA : 2008/01/02(水) 15:36:48 ID:Zp8UUSo8O
>>586

最後のPKか...

588 : 海外逃亡中 : 2008/01/02(水) 17:50:32 ID:xe1l2rC50
皆さんあけオメだす。

根岸線じゃ233、もう初グモ来ちゃったし、
箱根じゃ神大、限りなくケツの方だし、
新年早々なんだかなw・・・
ガムバレ神奈川県!

589 : 名無し野電車区 : 2008/01/02(水) 21:42:30 ID:iQzDxhZ70
>>585,>>586

グモスレ見て書いたんだろうが、
グモは209だよ。

590 : 有馬 13wx.ARIMA : 2008/01/03(木) 11:38:18 ID:LGselStrO

最近クモ八209見ないな。

591 : 昴 BF5B/YTuRs : 2008/01/03(木) 18:22:15 ID:tRcLmP7sO
グモ痕跡見に来たけどよくわからない。

592 : 海外逃亡中 : 2008/01/03(木) 20:00:27 ID:66oV5LgP0
>>589
と言うことは、ヨ233は未だ処女(童貞?)ってことでおkなわけね?
でもいつ犯られる心配だ。

593 : 名無し野電車区 : 2008/01/03(木) 22:15:24 ID:xuv6NDtO0
京浜東北・根岸線もグモ多いからなあ。
いつケツ掘られることやら。

594 : 有馬 13wx.ARIMA : 2008/01/03(木) 23:23:47 ID:ppqWLU700
...なんか視線を感じるな

595 : 名無し野電車区 : 2008/01/04(金) 00:58:38 ID:5mqlaBhq0
>>592
589だが、それでおk

596 : 杉田在住 : 2008/01/04(金) 12:34:53 ID:fDQtdmYgO
港南台の「ビックサム」が、「閉店セール」のチラシを、打った件に関して。

597 : 昴 BF5B/YTuRs : 2008/01/04(金) 15:37:28 ID:aQTylx3q0
>>596
小原建物から追い出し食らったか?

あの建物はウチの会社で施工協力した思い出深い建物です。
<http://www.yomiuri.co.jp/e-japan/saitama/kikaku/025/5.htm>
このおじさんが気合い入れて重機投入して掘ってたっけ。
期待したほど山砂が出なくて儲けが出なかったらしいけど。

598 : 名無し野電車区 : 2008/01/04(金) 15:42:27 ID:sqKYbrY8O
乗ってていつも思うんだが、何で大船到着手前でチンタラ減速してるんだ?

599 : 有馬 13wx.ARIMA : 2008/01/04(金) 16:17:39 ID:ybBFy6W40
>>598
磯子どまりが磯子手前でちんちんたらたら減速するのと同じ理由だと思います。(*´ `)

600 : 有馬 13wx.ARIMA : 2008/01/04(金) 18:35:34 ID:VOK7Lsa6O
ちんちんたらたらたら電車
たらたら電車はステンレス

601 : 困ったコラッタ 8x8z91r9YM : 2008/01/04(金) 19:37:21 ID:KTF4CRFa0
おすすめ2ちゃんねる 開発中。。。 by FOX
このスレを見ている人はこんなスレも見ています。(ver 0.20)
【グモ】人身事故スレ Part265【チーン】 [鉄道総合]
【グモ】人身事故スレ Part260【チーン】 [鉄道総合]
【グモ】人身事故スレ Part266【チーン】 [鉄道総合]
【グモ】人身事故スレ Part267【チーン】 [鉄道総合]
【sex】雑談スレ Part19 [ソーシャルネット]

人身事故はお好きですか？

602 : 有馬 13wx.ARIMA : 2008/01/04(金) 19:38:45 ID:VOk7Lsa6O
tvkで吉田橋～築地の乗合馬車のネタ。
昭和30年代の長距離系統も真っ青。

603 : 名無し野電車区 : 2008/01/04(金) 21:37:33 ID:FAZI96psO
そごうってまだやってんの？

604 : 有馬 13wx.ARIMA : 2008/01/04(金) 23:44:24 ID:ybBFy6W40
もろ
ちん！

605 : 名無し野電車区 : 2008/01/05(土) 00:25:39 ID:jqnQKNiL0
>>596
おい本当かそれw。

港南台地区唯一の総合私校だから無いとマジで困る。
増築以降は鬼のように品揃え充実していたし。
クギー袋買うのに鎌倉街道まで歩けというのかよ....

606 : 有馬 13wx.ARIMA : 2008/01/05(土) 00:27:20 ID:zpd0GTzz0
よし！区議に相談だ。

607 : 名無し野電車区 : 2008/01/05(土) 00:41:57 ID:qUQ1kj3jO
誰が上手い事言えと(ry

てか、改装のための閉店saleって事ない？
よく閉店saleと聞いて買い物すると数ヶ月後くらいにリニューアルopenしてるという籽がよくあるんだが....

608 : 名無し野電車区 : 2008/01/05(土) 00:44:31 ID:jqnQKNiL0
まちBBS読んだけど、3月にロイヤルへ事業譲渡らしいな。
今の話だと営業はそのまんま続けるような感じなんでほっとした。
憶測だけど親会社が原油高で打撃を受けたのか？とかいう話が飛んでた。

確かにあれだけ繁盛してる店がいきなり潰れるのも不自然だな。
引き受けるのが私校大手のロイヤルならまあ安心できるか。

609 : 603 : 2008/01/05(土) 02:17:42 ID:UbDvoxuHO
昔そごうで食った寿司はうまかったな

610 : 有馬 13wx.ARIMA : 2008/01/05(土) 08:57:32 ID:WtB2gCHxO
ザ・ロイヤルといえば大和実業グループ...

611 : 杉田在住 : 2008/01/05(土) 09:39:44 ID:zdnnhV+eO
ロイヤルって...
「ロイヤルホスト」？
「ブランド王ロイヤル」？

612 : 名無し野電車区 : 2008/01/05(土) 10:28:57 ID:+u6KjjO+0
>>611
<http://www.royal-hc.co.jp/>

613 : 名無し野電車区 : 2008/01/05(土) 14:19:42 ID:uo3GC1Qt0
>>611

全国展開の超大手私企チェーンだよ。
マニア的にはJR貨物と提携して貨物駅跡地に店建ててるので有名。
宇部港の駅がロイヤルと化していたのは泣けた。

614 : 有馬 13wx.ARIMA : 2008/01/05(土) 15:41:17 ID:WtB2gCHxO
アパホテルも鉄道用地跡が多いような気瓦斯。

615 : 杉田在住 : 2008/01/05(土) 17:49:27 ID:zdnhV+eO
はあ~。
ロイヤルってそんなに凄いんだ。
しかし、昔と違い港南台・洋光台周辺には、競合店舗が幾つもあるのにねえ...

616 : 有馬 13wx.ARIMA : 2008/01/05(土) 18:04:40 ID:zpd0GTzz0
競輪パンツの店舗があればいいのに(・・・)

617 : 名無し野電車区 : 2008/01/05(土) 18:06:46 ID:BDNIZ9cZ0
根岸線が平塚まで来てくれることを希望する。

618 : 有馬 13wx.ARIMA : 2008/01/05(土) 18:11:57 ID:zpd0GTzz0
>>617
サービス画像
<http://uproda.2ch-library.com/src/lib004502.jpg>

619 : 名無し野電車区 : 2008/01/06(日) 01:04:20 ID:VdO5rRWI0
>>615
今でも思いっきり混んでるぞ>ビッグサム。
つか近隣数キロに全く私企がなかった頃の混み方は悲惨極まりなかった。
港南台にあの店がなきゃマジで困る。特にペットと園芸用品。

冗談のような話だけど、金魚のエサ売ってるのが港南台じゃあそことダイエーしかないw。
金魚の薬となるとビッグサムだけ。
ビバビル湘南園亡き後、ビッグサムでペット扱う前は横浜高島屋の屋上まで買いに行ったた。

620 : 名無し野電車区 : 2008/01/06(日) 14:06:56 ID:yj10JxXR0
よく黄土色っぽいブレザーのJKみかけるが、結構有名な高校?

621 : 名無し野電車区 : 2008/01/06(日) 14:36:25 ID:LOOjvkah0
新杉田の山の上の撮影地(ピクトリアル2007-03号の巻頭カラーの場所)って、もしかしてお寺の境内?
山の周り一周してみたが、アプローチできる場所が見つからないorz

622 : 名無し野電車区 : 2008/01/06(日) 19:50:37 ID:p1EA6KvX0
ビッグサム、商品がなくなり次第一旦閉店らしい...。
どうすんだ俺の金魚&親父の盆栽orz。

623 : 有馬 13wx.ARIMA : 2008/01/06(日) 20:47:43 ID:3W2qzjz40
そこで買占めですよ。

624 : 名無し野電車区 : 2008/01/07(月) 02:47:38 ID:ID4CMt//0
>>623
買い占めるまでもなくもうめぼしい商品がない件orz。
夜行ったら暴動が起きた後のコンビニのようだった。

625 : 名無し野電車区 : 2008/01/07(月) 16:26:18 ID:aO+zkl5u0

従業員たちは8割がた商品がさばけたガランとした店内の大掃除中

626 : 名無し野電車区 : 2008/01/07(月) 16:35:05 ID:qV0MfCnU0
>>620

昴 BF5B/YTuRsさん解説たのむ。

627 : 杉田在住 : 2008/01/07(月) 22:05:24 ID:A84JOaLIO

ビックサムくそ~!

仕事がハネたら、行こうとオモタのに~!

八割方捌けてるなら、もう無駄足か?

628 : 名無し野電車区 : 2008/01/07(月) 23:47:20 ID:qDEhnWej0

恐怖!機動ビグザム

629 : 昴 BF5B/YTuRs : 2008/01/08(火) 00:12:21 ID:pkJfITy0

>>616

スポーツサイクル専門店に行ってください。

ちなみにパールイズミとプーマとミズノのを持ってる。

>>626

わからんwww

630 : 有馬 13wx.ARIMA : 2008/01/08(火) 18:34:37 ID:FD8HkOOiO

>>629

二丁目のハッテンビルのB1にJOKERが出来たときはたまげたなあ...

そういう客層を狙ってるのかと忖

洋光台二丁目じゃないよ。

631 : 名無し野電車区 : 2008/01/08(火) 21:53:35 ID:KborTc8k0

>>620

JKが嫌いでも、意外に有馬が知ってそう。

632 : 名無し野電車区 : 2008/01/08(火) 22:20:06 ID:fUcJI0vY0

http://www.geocities.jp/hamakai_22gou/tsuuro101.jpg

633 : 有馬 13wx.ARIMA : 2008/01/08(火) 22:34:56 ID:iUYEIFVV0

周りに何も無い...

高架が新しい...

あの頃から人生をやり直したい...。°。(ノ`)°。

634 : 名無し野電車区 : 2008/01/08(火) 23:05:09 ID:vuP5XMLm0

人生やり直してもホモでいたい?

635 : 有馬 13wx.ARIMA : 2008/01/08(火) 23:48:54 ID:iUYEIFVV0

もろ

ちん!

636 : 名無し野電車区 : 2008/01/09(水) 03:13:22 ID:U0hKiA0i0

バス板で港南台に市バス新路線開設の噂が流れているな。

港南台駅から南陵高校のあたりまで行く循環線だそうで。

春日神社の前の道通るんか?

637 : 名無し野電車区 : 2008/01/09(水) 12:39:50 ID:KVfTK4JG0

>>635

モロチンのホモか
最悪だな

638 : 有馬 13wx.ARIMA : 2008/01/09(水) 13:33:35 ID:Spat5MgDO

南陵 = 昔の日野高校？

以前にもそんな書き込みがあったが、素直に洋光台駅行きにしないのはなんでだろう('A')
日野川支流沿いの道 県営日野団地 レッズ美容室 洋光台駅まで行けば四半世紀前のウリが喜ぶぞ。

639 : 名無し野電車区 : 2008/01/09(水) 14:01:35 ID:5ZkEfzHs0

あの辺は港南台も洋光台も同じ位の距離だからなあ。

だったら便利な港南台の方が良いし、実際住民も港南台に出る人が多い。

640 : 名無し野電車区 : 2008/01/09(水) 16:09:03 ID:HPKQYHOqO

>>638

大丈夫！期待しといてよ有馬。

by港南営業所

641 : 有馬 13wx.ARIMA : 2008/01/09(水) 17:39:58 ID:Spat5MgDO

>>640

IDがK Qだから期待しちゃいます(*´ `)

642 : KOTatuXSTw : 2008/01/09(水) 22:44:39 ID:l3cqQmhu0

<http://rail.uploader.dyndns.org/img-box/img200801091440434eab9.jpg>

643 : 名無し野電車区 : 2008/01/10(木) 16:17:38 ID:mY1JCQnD0

>>620

東横ルにヒロシの母校とあった。

644 : KOTatuXSTw : 2008/01/10(木) 22:34:34 ID:1XCfj7aa0

<http://halfzero.sakura.ne.jp/upld/img/img20080110222732.jpg>

何も変わらずかぁ

645 : 昴 BF5B/YTuRs : 2008/01/10(木) 23:20:28 ID:pa6H54KY0

横浜消防みたいに横浜交通とでも入るかと思った。

646 : 昴 BF5B/YTuRs : 2008/01/10(木) 23:24:24 ID:pa6H54KY0

局番が変更になってる・・・200番台だ。

確かに空き番号だしなあ。

647 : 名無し野電車区 : 2008/01/11(金) 16:34:37 ID:jAKU2ZxvO

>>644

これはよいツーマン仕様車。

648 : 昴 BF5B/YTuRs : 2008/01/11(金) 19:01:12 ID:zJqRHw+y0

>>644

「みんなで守ろう 交通ルール」の下が大変な事になってますよ。

660 : 名無し野電車区 : 2008/01/15(火) 23:00:55 ID:wY+bLNva0
最近の鉄ヲタ女は『炭水車』(テンダー)も知らないのか

661 : 名無し野電車区 : 2008/01/16(水) 12:45:16 ID:L5cLMPIX0
ついに来ちゃった。
ウラ105グモで処女喪失。

662 : 名無し野電車区 : 2008/01/16(水) 17:37:26 ID:C/zLnhKm0
それ以前に披露宴やる前にもう夜行で連結してんだろうにw

663 : 名無し野電車区 : 2008/01/16(水) 20:37:28 ID:qFmTnAk90
性感トンネルを何往復も昇ったり墜ちたりしたのか

664 : 名無し野電車区 : 2008/01/16(水) 22:16:14 ID:C/zLnhKm0
連結！発射！・・・ってね。

くやしいのう、くやしいのう。

665 : 杉田在住 : 2008/01/18(金) 14:02:03 ID:GKbYQta+O
今日は、心底寒い！
こう寒いと、レールや車両に異変が有るのでは.....。

666 : 名無し野電車区 : 2008/01/18(金) 18:54:31 ID:/yBgRtDu0
根岸線沿線にもいくつか会場があるのか、センター試験は？

667 : 有馬 13wx.ARIMA : 2008/01/18(金) 19:05:13 ID:D51cfYxo0
>>660
テンダーを連結した貨物列車が炭水貨物というわけか。

668 : 有馬 13wx.ARIMA : 2008/01/18(金) 19:05:40 ID:D51cfYxo0
ををっ！IDがD 5 1！

669 : 名無し野電車区 : 2008/01/18(金) 19:45:47 ID:CuFt9t2J0
>>667

貨物列車って、カブツ列車って読むのが正しいわけね？
いや、勉強になりました。

俺は高校1年の時、生物をナマモノと読んで爆笑されたけど・・・

670 : 名無し野電車区 : 2008/01/18(金) 20:03:35 ID:e3HzZV+YO
漏れは高校1年の時に生姜焼定食の事をナマムギ定食とよんで大爆笑されましたけど...

671 : 海外逃亡中 : 2008/01/18(金) 20:19:12 ID:CuFt9t2J0
弱肉強食と焼肉定食の間違いも痛い！

672 : 名無し野電車区 : 2008/01/18(金) 23:33:26 ID:13kVuutD0
別の話で申し訳ないが、また弘明寺でグモ発生。
井土ヶ谷と弘明寺のあたりってなんでこんなに多いんだか。。

673 : 名無し野電車区 : 2008/01/19(土) 13:08:36 ID:ZLtnppbM0
>>672はJCという噂が.....

674 : KOTatuXSTw : 2008/01/19(土) 17:16:59 ID:+wjSRJ7Z0
<http://rail.uploader.dyndns.org/img-box/img20080119142139c3407.jpg>

この系統でこの広告打つのは経営支援しかないよなあ。

確かにエンブレムえろい事になってますなあ。

675 : 名無し野電車区 : 2008/01/20(日) 00:34:25 ID:slEvLEGQ0
F学院はあまりいいのがないが。

676 : 名無し野電車区 : 2008/01/20(日) 03:00:01 ID:PcUSsGq70
>>674
294系統の移管&増便条件に並木ジャスコが出してくれないもんかねえ。
昼間も走ろうよ横交。

677 : 名無し野電車区 : 2008/01/20(日) 13:11:13 ID:X2n0JcN60
漏れは高校1年の時に月極駐車場の事を『ゲッキョク駐車場ってどこにも有るけどチェーン店なのか?』と聞いて大爆笑されましたけど...

678 : 名無し野電車区 : 2008/01/20(日) 14:02:09 ID:NbOoFjbS0
地方から来たと思われる人に
『せきうち駅へはどの電車に乗ればいいですか?』と訊かれたことがある。

おそらく関内駅のことなんだろうと思うが。。

679 : 有馬 13wx.ARIMA : 2008/01/20(日) 14:40:17 ID:MKVB5eloO
根岸台
<http://a.pic.to/ov2du>

680 : 名無し野電車区 : 2008/01/20(日) 16:19:02 ID:30Z8VpRI0
>>678
マ太郎?

681 : 名無し野電車区 : 2008/01/20(日) 18:48:14 ID:NbOoFjbS0
蒲田でグモ発生。
場所は刈-チョコレートとお弁当の玉子屋のあたりだと。。

682 : 有馬 13wx.ARIMA : 2008/01/20(日) 21:23:42 ID:MKVB5eloO
前の前の職場で玉子屋のお弁当とってたなあ。
京急通勤だったからあんなところに工場があるとはつゆ知らず...

683 : 名無し野電車区 : 2008/01/21(月) 01:31:36 ID:w2N5C0I10
>>680
あのみゆ吉はいいよな。
涙が出る。

684 : 名無し野電車区 : 2008/01/21(月) 20:44:47 ID:LQQu8rRF0
>>675
山手の某学院よりも圧倒的に知名度高い。
私学に行っているといったら、でも真っ先にF学院が出てくる。

685 : 名無し野電車区 : 2008/01/22(火) 09:16:51 ID:inmowvHU0
>>649亀レスだが、
25年位前、溝の口近辺の東急バスで見た記憶が...

686 : 名無し野電車区 : 2008/01/24(木) 02:36:22 ID:AnDqGmPSO
線路保守。

687 : 名無し野電車区 : 2008/01/24(木) 15:43:00 ID:2QB0pWnK0

>>617

大船駅通過なら可能かと。

688 : 名無し野電車区 : 2008/01/24(木) 19:11:58 ID:WOgFZbft0

大船で横々への通勤クモヤを見た

689 : 昴 BF5B/YTuRs : 2008/01/24(木) 23:01:19 ID:WXONzD3p0

>>687

大船～平塚間の増線計画が実行されていけばねえ・・・。

690 : 有馬 13wx.ARIMA : 2008/01/24(木) 23:15:19 ID:nRySJkuB0

あの増線計画、てっきり根岸線が伸びるものとばかり思ったけど

実際にはスカ線乗り入れを想定していたらしい。

確かに大船駅南方で根岸線がスカ線を跨ぐのは至難の業。

6・7番線にでも押し込まないと...(そうしてくれると助かるのも事実だが)

691 : 有馬 13wx.ARIMA : 2008/01/25(金) 12:25:01 ID:4WxZWMWnO

大船市大人気だな。

<http://o.pic.to/iw3xq>

692 : 杉田在住 : 2008/01/26(土) 22:00:33 ID:u4c/16CVO

そんなに大船に宿泊施設を、建設して需要があるか？

素朴な疑問.....

693 : 杉田在住 : 2008/01/26(土) 22:04:16 ID:u4c/16CVO

オイラは上大岡に、

宿泊施設を作って欲しい！駅前の「アレ」で無いタイプを！！

694 : 名無し野電車区 : 2008/01/27(日) 01:31:16 ID:0wz2Bp590

根岸線の南半分に宿泊施設がまったくないから需要はありそう。

杉田と磯子に旅館と元商人宿のビジホがちろっとあった位か？

695 : 名無し野電車区 : 2008/01/27(日) 03:32:06 ID:8UjjasEz0

有馬はやっぱり気違い！

大船駅より戸塚寄りに

東海道貨物線と本郷台を

結ぶ連絡線の存在を知らぬとは

696 : 杉田在住 : 2008/01/27(日) 07:49:33 ID:TKHkL7k6O

杉田周辺の宿泊施設は、

専ら石川島・東芝等の会社向け長期滞在型。

「遅くなって、ちょっと...」って、泊まれる場所は杉田周辺には、ない！

まさか、オールや ヤに一人では...

697 : 名無し野電車区 : 2008/01/27(日) 10:27:47 ID:oV94T+K10

有馬死ぬ

698 : 昴 BF5B/YTuRs : 2008/01/27(日) 15:01:34 ID:z67SOZSi0

石川町駅周辺にいっぱいあるよ。

最近新築したきれいな所は外国人のバックパッカーも利用してる。

もっとも自分は歩いて帰れるので石川町周辺で宿泊する事は・・・昔はあった。

そりゃ自宅に女の子連れ込んでエッチなんて・・・あ、一度だけあったな。

翌朝親に怒られたが。

>>695

その連絡線はまた別の話だよ。

699 : 名無し野電車区 : 2008/01/27(日) 18:02:05 ID:Bqb1b+Wq0

鎌倉方面の観光客を考慮に入れてるんじゃないのかなあ。

鎌倉周辺って文化財保護云々とか景観云々とかで大きな宿泊施設作りにくそうな印象がある。
NEX始発駅&横須賀線停車だからビジネスマンにも便利。なにより根岸線終点だから、
根岸線下り最終で寝過ごしたり、東海道下り最終逃して京浜東北根岸線にいちるの望みを
託したりした帰宅難民からもカネ取れるし。

700 : 名無し野電車区 : 2008/01/27(日) 18:17:28 ID:5nMw7BxX0

>>698

くやしいのう、くやしいのうw

で、一緒に寝たのは何処の男？

701 : 名無し野電車区 : 2008/01/27(日) 19:50:36 ID:BEkjBfoZ0

鎌倉あたりの客当て込んだのはあるだろうな。

確かにこれといった大きな宿泊施設がない。

でも大船じゃ宿泊客がちゃんとしたメシ食おうとしたら苦労しそうだ。
個人的に大船軒レストラン出店林ッ。

702 : 昴 BF5B/YTuRs : 2008/01/27(日) 20:51:43 ID:z67SOZSi0

>>700

女の子と明記しとるが。

ちなみにその元カノのお兄さんと現場でたまに会う。。。。。

703 : 有馬 13wx.ARIMA : 2008/01/28(月) 01:25:34 ID:1hycP0Kd0

>>695

そこ通したら大船駅に止まれないし、
計画では線増は海側だよ。

704 : KOTatuXSTw : 2008/01/28(月) 22:56:42 ID:PbdIHzu00

<http://joy.atbbs.jp/kotatuneko/img/29.jpg>

伊勢佐木町の二郎はすげえなあ。。。

705 : 海外逃亡中 : 2008/01/29(火) 20:22:03 ID:h3F4HZNB0

桜木町の一郎、

吉野町の三郎、

福富町の四郎、

馬車道の五郎なんて何気にいい感じ。。。

706 : 昴 BF5B/YTuRs : 2008/01/29(火) 21:56:07 ID:iO22aWeq0

>>704

ニンニク入れますか？

707 : 名無し野電車区 : 2008/01/29(火) 22:59:07 ID:HmdjV5Eu0

野毛の三陽チンチン麺age。

708 : 昴 BF5B/YTuRs : 2008/01/29(火) 23:30:30 ID:iO22aWeq0

>>707

楊貴妃も腰を抜かす！

709 : KOTatuXSTw : 2008/01/29(火) 23:47:03 ID:8lWaYhzJ0
>>706
ニンニク野菜増しで

今度は増し増し行こう

710 : KOTatuXSTw : 2008/01/29(火) 23:53:24 ID:8lWaYhzJ0
>>707
で、実際味はどうなんよ？

ついでにウインズの前にあるカメラ屋はどんな感じなんやろ

711 : 名無し野電車区 : 2008/01/30(水) 09:59:04 ID:suuXB++E0
>>710
やっぱ社長の味付けだけあってウマイよ。ポーポー面はまだ食べたことないから一度食べてみたいね。まあ、個人的にはポーポーよりツルツルm (r y

ていうか、あそこはラーメンよりまず餃子食わないと損だ。

712 : 名無し野電車区 : 2008/01/30(水) 09:59:54 ID:suuXB++E0
あと、あそこのカメラ屋はフロアはあまり広くないけど、店員が結構客の我がまま聞いてくれるのがうれしい。お馬さんはやらんけど、漏れも掘り出しモノのレンズがないかよく探しにいくよ。

713 : 昴 BF5B/YTuRs : 2008/01/30(水) 20:09:25 ID:Rfm7pcnl0
野毛で食事するなら・・・いつも決まった店だ。

714 : KOTatuXSTw : 2008/01/30(水) 20:39:12 ID:QpZB50yh0
野毛の良い店教えれ

715 : 名無し野電車区 : 2008/01/30(水) 20:52:02 ID:suuXB++E0
>>715
フーズク？

716 : KOTatuXSTw : 2008/01/30(水) 20:53:08 ID:QpZB50yh0
飯屋じゃ

717 : 有馬 13wx.ARIMA : 2008/01/30(水) 22:25:35 ID:kMP5lQD10
つ支那餃子

718 : KOTatuXSTw : 2008/01/30(水) 22:55:36 ID:QpZB50yh0
それだけは勘弁

てか野毛辺りはホント飯食わんから良く知らんのよ

719 : 昴 BF5B/YTuRs : 2008/01/31(木) 00:06:09 ID:znhzzFtQ0
>>716
M性感ならナースコールとナースにおかませ。
風呂ならピュア、キャッツアイ、ナイスデイ、ナイスレディ、ネムル森パート2。
洋食ならキムラ、センターグリル。
薬なら松本薬局。実質自民党神奈川1区支部。

720 : KOTatuXSTw : 2008/01/31(木) 00:40:03 ID:ZcV6s4oF0
風俗は俺は行かんが他の人の参考になっただろう

伊勢佐木町辺りの風俗はガキの頃から見てるからほんと(ry

横浜橋に映画館有ったの知ってる奴ももう少ないだろうなあ

ちなみに横浜橋の裏の洋食の狐狸庵はそれなりにおすすめ

721 : 名無し野電車区 : 2008/01/31(木) 15:10:51 ID:uD/SN1Um0
野毛は萬里で中華の一択だな。
伊勢佐木町店閉店はマジ ショックだった。

722 : 名無し野電車区 : 2008/01/31(木) 18:21:59 ID:yqSOV2eQ0
>>719
なんでナイスなの？他はないの？

723 : 名無し野電車区 : 2008/01/31(木) 22:55:43 ID:vJ+6it200
根岸駅で桃太郎見るのが楽しみ

724 : KOTatuXSTw : 2008/01/31(木) 22:59:29 ID:ZcV6s4oF0
根岸線沿線によさげなカメラ屋は無いものか。。
日の出町のは中古のKマウント少なかったじよ

他にもそんなには多くはないだろうが

725 : 名無し野電車区 : 2008/02/01(金) 15:22:54 ID:oTHphQgC0
旧い話で申し訳ないが
大船駅9番線って、昔は10番線先の連絡線に分岐している他は行き止まりだったが、南フナに入区
するために8番線に渡り線付けたんですね。
実際初めて見ましたけど、出発信号機付いていないから横須賀線直通は10番限定なのかな？

726 : 名無し野電車区 : 2008/02/01(金) 16:09:47 ID:xV1s6Yjt0
>>725
その直通するハマ線逗子行きも今度のダイヤ改正で消えるんだっけ。

727 : 有馬 13wx.ARIMA : 2008/02/03(日) 00:57:02 ID:6kCX3/tC0
代わって京浜東北線の逗子直通が登場・・・だったら萌える(;・`´)
信号無いけどw

728 : KOTatuXSTw : 2008/02/03(日) 03:02:27 ID:8uBnHh9V0
<http://pentax.mydns.jp/exif/files/img20080203024856.jpg>
ちんちんラーメン&餃子食ってきますた

軽量版
<http://joy.atbbs.jp/kotatuneko/img/30.jpg>

729 : 名無し野電車区 : 2008/02/03(日) 03:32:32 ID:ezixd0300
そういえばハマ線車の大船 逗子間合い運用も無くなってるな。
8番線に唐突に現れる205系に客が混乱しまくるのが面白かった。

730 : 名無し野電車区 : 2008/02/03(日) 09:49:03 ID:kd6wwCADO
>729
客扱いしてたのか!!

731 : KOTatuXSTw : 2008/02/04(月) 02:56:25 ID:ZQPuAUd+0
http://rail.uploader.dyndns.org/img-box/img20080204020049fbe42.jpg

昨日の根岸

732 : 名無し野電車区 : 2008/02/04(月) 19:28:27 ID:bb/mKxmv0
昨日は雪取りで終夜運転していたね。

夜の2時頃、時速40キロ位で44と209系が走っているのを見て驚いた@港南台。

733 : 杉田在住 : 2008/02/05(火) 14:03:35 ID:4zZZ05KXO
春浅い日野公園墓地に、
「台湾リス」が生息している事...。
ちなみに、道路向こうにはかの『日野団地』がある！春はそこまで...
ネッ！有馬先輩!!

734 : 有馬 13wx.ARIMA : 2008/02/05(火) 19:51:52 ID:pHJJ/0RP0
>>733
日野公園墓地は円海山とは分離しているのに...
111系統でも使ったのかな？

735 : 名無し野電車区 : 2008/02/06(水) 03:57:50 ID:BILhawxC0
ペットを捨てたんだろ？近所の跡が。
円海山の台湾リスもそれが原因だし。

昔円海山で捕まえたリスを飼ってた俺w。
ペットは金魚以外基本的に円海山で獲ってたな。リスもザリガニもタニシも。

736 : KOTatuXSTw : 2008/02/06(水) 15:46:00 ID:TWCbYHsM0
ペットハンターか

737 : 有馬 13wx.ARIMA : 2008/02/06(水) 18:29:30 ID:JZoV9FVZO
大船市も大宮市もリスが売り物とは。

738 : 名無し野電車区 : 2008/02/06(水) 18:59:34 ID:Fe/zDJEi0
>>737
駿府人は大人しく国元にすっこんでればいいんだよ！
大船市って言うなボケ！

739 : 有馬 13wx.ARIMA : 2008/02/06(水) 20:07:28 ID:pull9RXy0
サンマーメンは漢字で生馬麺と書くのだな。
ここはひとつアリマーメン(有馬麺)で町おこしを...

740 : 海外逃亡中 : 2008/02/06(水) 20:23:36 ID:amtSlnuU0
>>739

根岸屋特製アリマーメン！

フランクフルト(プチウインナーかな)にゆで卵2つ、
刻み海苔のワヤワヤ付き。
コンデンスミルクをかけて召し上がれ！

741 : 名無し野電車区 : 2008/02/06(水) 23:22:27 ID:MCAAGN5C0

このスカポーターン！

742 : 名無し野電車区 : 2008/02/07(木) 03:39:06 ID:ALnkN63G0
根岸線ネイティブにとっては普通の食べ物だよなゝ>サンマーメン。
横浜以外じゃ置いてないのを知って驚いた若き日の自分。

横浜の「中華そば」は具のとりみとかボリューム感が大事だね。
他の町の中華食って物足りなく感じるのはこの辺か。

743 : 名無し野電車区 : 2008/02/07(木) 14:32:20 ID:OAb2gdUA0
そういえば、のきゅ かん氏がここの住人だったら食いつきがいいのにな~
沿線に女子高多いし。

744 : KOTatuXSTw : 2008/02/07(木) 14:50:57 ID:+6uTmtvl0
奥さんにフルボッコされるのが落ち

745 : 名無し野電車区 : 2008/02/07(木) 15:18:02 ID:yCKZGnCBO
横浜駅の桜木町方に引き込み線作れよ。東急東横線が廃線になったままなんだから、旧高島町駅辺りに2本位作るのは簡単だろ。
やる気の全くない束から鉄道免許剥奪して欲しい。
そうなればハマ線も全て横浜まで延長させられるので便利になるだろう。また引き込み線多く作っておけば、京浜東北得意の抑止時にも効果大

746 : KOTatuXSTw : 2008/02/07(木) 15:37:13 ID:+6uTmtvl0
遊歩道になる予定です

747 : 名無し野電車区 : 2008/02/07(木) 15:55:23 ID:+SmU11ff0
>>745
さあ、一緒に病院に行こうか

748 : 名無し野電車区 : 2008/02/07(木) 20:32:36 ID:j/qE9r0J0
>>745
ハマ線スル住民乙。いいじゃん、中山駅から座れて便利な市営バスの横浜駅西口行利用すればw

749 : 名無し野電車区 : 2008/02/08(金) 02:40:06 ID:dLsmKfhn0
むしろ横浜駅の東神奈川方に引き上げ線を作り
京浜東北線が遅延したときも根岸線内の運行を確保するべき

なんで山手線での人身事故で
根岸線が止まって迷惑被らなきゃならんのだよ。

750 : 名無し野電車区 : 2008/02/08(金) 03:57:04 ID:aSc+PGlyO
株主総会で言え

751 : 有馬 13wx.ARIMA : 2008/02/08(金) 12:40:38 ID:6dixz4cuO
ほんまーかいなー
総会屋ー

752 : 名無し野電車区 : 2008/02/08(金) 21:07:08 ID:iMGNub7S0
>>749 山手に逝かない山手線
横浜に逝かない横浜線

753 : 名無し野電車区 : 2008/02/08(金) 21:20:32 ID:TtMWv+l50
東急廃線跡の横浜線化は俺も考えたな。
青木橋と首都高をどうクリアするかがネック。

確かに今の北行本線を東急上りにつなげたら何かと便利かも。
高島貨物線の旅客化準備という名目で。

754 : 名無し野電車区 : 2008/02/08(金) 21:55:20 ID:x44bKPVm0
まゝ空想するのは自由だが・・・

755 : 杉田在住 : 2008/02/09(土) 07:27:23 ID:z+1H9ArJO
今日もこれから雪か？
根岸線はまたこの間の悪夢が再来か.....

756 : 昴 BF5B/YTuRs : 2008/02/09(土) 16:59:10 ID:eNKwnaUdO
山手駅、茶釜が209-500に被られた？

757 : 名無し野電車区 : 2008/02/09(土) 18:17:04 ID:gBggdJdJ0
>>756
ああ、今日の単1295前～5278レは茶釜のEF65-57(高)だね。
根岸の発車は18:44だし、根岸で停車中を撮影されてみては？

758 : 昴 BF5B/YTuRs : 2008/02/10(日) 00:56:56 ID:XI68vI000
>>757

山手で撮ろうとしてた人がおったんよ。
でもカメラの前には209-500がデーンと停車してて、その横を単1295が悠々と通過していったのだよ。

759 : 名無し野電車区 : 2008/02/10(日) 21:53:12 ID:oHQbeWwF0
適当な機関車撮って、画像編集ソフトで茶色く塗って見たら？w

760 : 名無し野電車区 : 2008/02/10(日) 22:40:34 ID:VSJnttVf0
>>758

あの列車は定時ダイヤで走ると何処でも被るような感じ。しかも、機関士さんのハンドル扱い次第で早く来たり遅く来たりするから余計厄介・・・。結局は運次第なのかも。

とりあえず、土休日なら石川町の山手寄りの後撃ち撮影が一番被りにくいのでおススメ。

しかし、根岸線wで貨物の話題が出るの久しいなw

>>759
ワウwww

761 : KOTatuXSTw : 2008/02/12(火) 02:16:34 ID:Smybgxss0
保守

762 : 名無し野電車区 : 2008/02/12(火) 20:19:59 ID:RQmFpO6K0
サンマーメンage

763 : 有馬 13wx.ARIMA : 2008/02/12(火) 20:22:27 ID:ZQ3Z3DmM0
サンマーメンを揚げるとどうなるんだろう。

764 : 名無し野電車区 : 2008/02/13(水) 01:31:49 ID:89P9+ga8O
有馬兵衛の向陽閣へ！

765 : 海外逃亡中 : 2008/02/13(水) 20:03:39 ID:/bekU5ya0
>>763

フツーにあんかけ固焼きソバ(五目じゃないヤシ)になりそうな悪寒・・・

766 : 昴 BF5B/YTuRs : 2008/02/13(水) 22:31:37 ID:bc/Ela6B0

>>763

ザーサイメンを略すとどうなりますか？

たまにレシートに略された言葉が。

767 : 名無し野電車区 : 2008/02/14(木) 08:57:27 ID:0AEsyho20

・・・ザーメン (r y

768 : 名無し野電車区 : 2008/02/14(木) 16:38:56 ID:d5wMcM3d0

13日、有馬氏小田急で女子大生を痴漢で逮捕された。

769 : 名無し野電車区 : 2008/02/14(木) 17:00:50 ID:/1S0M3sOO

E233系、到着前の自動放送「間もなく～」が早過ぎる気がしてならないのは俺だけ...？

770 : 名無し野電車区 : 2008/02/14(木) 20:45:20 ID:Zn5P46ko0

寝台個室の中でセンズリ！？【痛い奴】

<http://hobby10.2ch.net/test/read.cgi/train/1200191179/>

有馬ちゃんを誘導